

preise u. Darlehn 1 234 972, Debit. 340 337. — Passiva: A.-K. 10 000 000, R.-F. 283 805, Betriebs-R.-F. der Brücke 16 597, do. der Bahn Düsseldorf-Crefeld 24 174, Ern.-F. do. 478 535, Spez.-R.-F. d. Bahn Oberkassel-Neuss 7684, Ern.-F. do. 60 918, Strassenbau-F. 25 636, Neubau-F. der Rheinbrücke 80 000, Unfallversich. 25 636, Talonsteuer-Res. 10 000, Gewinn-Res. 100 000, unerhob. Div. 975, F. für Betriebsangestellte 14 098, Avale 45 000, Kaut. II 95 150, Beamten-Unterst.-F. 22 606, Darlehn bei der Landesbank 4 937 547, Kaut. I 78 846, Milch-Kaut. 970, Kredit. 1 721 586, Gewinn 1 029 560. Sa. M. 19 059 330.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Abschreib. 250 381, Zs. 195 025, Wohngebäude-Unterhalt. 17 886, Rückl.: Neubau-F. der Brücke 10 000, Unfallversich. 5000, Ern.-F. d. Bahn Düsseldorf-Crefeld 72 923, Spez.-R.-F. do. 3093, Ern.-F. d. Bahn Oberkassel-Neuss 14 413, Spez.-R.-F. do. 756, R.-F. 42 962, F. f. Betriebsangestellte 8000, Remun. an Beamte 16 000, Rückstell. f. Kredit. 25 312, Talonsteuer-Res. 10 000, Wertzuwachssteuer-Res. 30 000, Div. 700 000, Vortrag 91 098. — Kredit: Vortrag 87 288, Betriebsüberschüsse 1 405 565. Sa. M. 1 492 854.

**Kurs der Aktien Ende 1897—1911:** 110, 109, 100, 99, 96, 86, 90.50, 107.75, 118, 131.50, —, 149.50, 149.50, 150, 150<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Notiert in Düsseldorf.

**Dividenden:** 1896—99: 0<sup>0</sup>/<sub>100</sub> (3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Bau-Zs.); 1900 u. 1901: 0, 0<sup>0</sup>/<sub>100</sub> auf Aktien Nr. 1—6000; 1900 u. 1901: 3, 3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> p. r. t. auf neue Aktien Nr. 6001—9000; 1902—1911: 2, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 7<sup>0</sup>/<sub>100</sub> auf Nr. 1—9000. Betriebsöffnung s. oben. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Dir. Max Schwab. **Prokuristen:** Frdr. Pöhls, Alb. Liebscher.

**Aufsichtsrat:** (11) Vors. Geh. Komm.-Rat H. Lueg, Düsseldorf; Stellv. Geh. Reg.-Rat Dr. von Krüger, Haus Eller; Geh. Komm.-Rat F. Haniel, Geh. Komm.-Rat Aug. Bagel, Geh. Reg.-Rat Landesbank-Direkt. Dr. Lohe, Rentner Aug. Haniel, Bau-Ing. Carl Causin, Syndikus d. Handelskammer Dr. Brandt, Dir. Fr. Kordt, Beigeordneter Thelemann, Düsseldorf; Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr).

**Zahlstellen:** Gesellschaftskasse; Berlin: Dresdner Bank; Düsseldorf: Niederrhein. Bank, Berg. Märk. Bank, A. Schaaffh. Bankver., C. G. Trinkaus, Bank f. Handel u. Ind. \*

## Rheinische Elektrizitäts- und Kleinbahnen-Aktien-Ges.

Sitz in **Kohlscheid**, Direktion in Aachen.

**Gegründet:** 21./3. 1900; eingetr. 3./4. 1900. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

**Zweck:** Betrieb eines Elektrizitätswerkes, sowie der Betrieb von Eisenbahnen im Landkreise Aachen und benachbarten Bezirken. Die Ges. erwarb von der Phöbus-Elektrizitäts-Akt.-Ges. zu Berlin die im Bau begriffene Überlandcentrale Aachen, verbunden mit einer elektrischen Kleinbahn nördlich von Aachen mit den Linien: a) Aachen-Richterich-Kohlscheid-Herzogenrath-Merkstein; b) Wilsberg-Kohlscheid; c) Richterich-Horbach. Länge insgesamt ca. 17 km. Die Teilstrecke Aachen-Kohlscheid wurde 15./2. 1902, die Reststrecke Kohlscheid-Herzogenrath 8./6. 1902, Wilsberg-Kohlscheid 24./7. 1905, Richterich-Horbach 29./4. 1909, Herzogenrath-Merkstein 24./6. 1910 in Betrieb genommen. Spurweite 1 m. Die für 20 000 Glühlampen ausgerüstete Centralstation ist in Kohlscheid errichtet worden, von wo die Verteilung von elektr. Strom für Beleuchtung u. Kraftübertragung nach den Gemeinden Kohlscheid, Herzogenrath, Bardenberg, Richterich, Haaren, Weiden, Broich, Würselen, Laurensberg, Euchen, Vaals (Holland) u. Kerkrade (Holland) u. Speckholzerheide (Holland) stattfindet. Angeschlossen waren Ende 1911: 21 202 Glühlampen, 104 Bogenlampen, 364 Motore mit 2309 PS.; nutzbar abgegeben wurden 1911 im ganzen 2 728 943 Kilowattstunden. Beförd. Person. 1908—1911: 1 500 874, 1 750 811, 1 798 823, 2 120 110; Einnahmen dafür: M. 240 392, 306 209, 320 767, 354 447. Besitz 36 Wagen.

**Kapital:** M. 2 250 000 in 2250 Aktien à M. 1000. Das gesamte A.-K. ging Mitte 1904 zum Kurse von ca. 60<sup>0</sup>/<sub>100</sub> in den Besitz der Bank für elektrische Unternehmungen in Zürich über. Inzwischen ist das A.-K. im Jahre 1907 von der Aachener Kleinbahn-Ges. erworben worden, unter deren Leitung das Unternehmen weitergeführt wird.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj.: bis 1907 vom 1./3. bis Ende Febr. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 A. = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub> zum R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., hierauf 4<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Div., vom verbleib. Überschuss Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1911:** Aktiva: Elektrizitätswerk 2 198 893, Bahnanlage 619 048, Vorräte 60 268, Debit. 523 333, Kaut. 4688, Kassa 4627. — Passiva: A.-K. 2 250 000, Tilg.-F. 323 511, Ern.-F. 252 552, R.-F. 41 033, Beamt.-Kaut. 755, Beamt.-Unterstütz.-F. 1548, Kredit. 351 253, Gewinn 190 203. Sa. M. 3 410 859.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebs-Unk. der Bahn 211 575, Zs. an Landkreis Aachen 45 980, Betriebs-Unk. Zentrale 162 003, Allg. Handl.-Unk. 27 126, Tilgung 44 200, Erneuerung 41 800, Reingewinn 190 203. — Kredit: Vortrag 4389, Einnahme Bahn 354 447, do. Zentrale 351 036, div. Einnahmen 13 015. Sa. M. 722 889.

**Dividenden:** 1900/01—1906/07: 0, 0, 0, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>0</sup>/<sub>100</sub>; 1907 (10 Mon.): 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>100</sub>; 1908—1911: 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Direktion:** Gen.-Dir. Franz Haselmann, Dir. Walter Suhge, Aachen.

**Aufsichtsrat:** Vors. Geh. Komm.-Rat Dr. Ing. C. Delius, Stellv. Geh. Justizrat L. Joerissen, Konsul Max Erckens, Komm.-Rat Arthur Pastor, Bürgermeister Ad. Hertzog, Bergrat E. Othberg, Aachen; Dir. Paul Hengstenberg, Eschweiler; Dr. jur. Freih. v. Nellesen, Fabrikant Pappert.