

Riesaer Strassenbahn-Gesellschaft in Riesa.

Gegründet: 1./6. 1889, Betriebseröffnung 15./11. 1889.

Zweck: Betrieb einer Pferdeisenbahn; Bahnlänge 2,1 km, Spurweite 1 m.

Kapital: M. 50 000 in 250 Aktien à M. 200.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Gleisanlagen 22 600, Gebäude 11 200, Pferde 3100, Wagen u. Inventar 5300, Bankguth. u. Kassa 16 608. — Passiva: A.-K. 50 000, R.-F. 3808, Kredit. 4806, unerhob. Div. 68, Vortrag 125. Sa. M. 58 808.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebskosten 12 663, Verwalt. 400, R.-F. 157, Abschreib. 2873, Vortrag 125. — Kredit: Vortrag 108, Betriebseinnahme 15 529, Zs. 581. Sa. M. 16 219.

Dividenden 1892—1911: 4, 3, 2 $\frac{1}{2}$, 3, 3 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 3, 0, 3, 0, 0, 0, 2, 0, 0, 0 $\frac{0}{0}$.

Direktion: F. A. Bretschneider.

Aufsichtsrat: Vors. Carl Braune, Stellv. A. Bretschneider, Komm.-Rat Hyneck, Franz Hyneck jun. **Zahlstellen:** Riesa: Gesellschaftskasse, H. W. Seurig.

Rostocker Strassenbahn-Akt.-Ges. in Rostock.

Gegründet: 14./10. 1881 unter der Firma Mecklenburg. Strassen-Eisenbahn-A.-G., jetzige Firma seit 9./6. 1903.

Zweck: Bau u. Betrieb v. Strassenbahnen; früher bis Mitte 1904 Pferdebahnbetrieb, seitdem elektr. Urspr. besass die Ges. ausserdem die Schweriner Strassenbahn, welche jedoch wegen Unrentabilität vergleichsweise der Stadt Schwerin überlassen wurde.

Als Abgabe hat die Ges. 3% von der Bruttoeinnahme an die Stadt Rostock zu entrichten. Linien: 1. Bahnhof-Friedhof-Barnstorf, 2. Bahnhof-Bismarckstr.-Doberanerstr. (Neptunwerft), 3. Steintorstr.-Weisses Kreuz. Gesamtlänge 10,5 km, Spurweite 1,44 m. Wagenpark: 23 Motorwagen und 28 Anhängewagen. Infolge G.-V.-B. v. 9./6. 1903 fand 1903/1904 die Einführung des elektr. Betriebes mit oberird. Stromzuführung statt, gleichzeitig wurden einige neue Linien gebaut. Die neue Konz. ist von der Stadt am 20./6. 1903 auf 40 Jahre, bis 31./3. 1944 erteilt worden. Die Umwandlung in elektr. Betrieb beanspruchte ca. M. 750 000, welcher Betrag durch Erhö. des A.-K. um M. 300 000 u. durch Aufnahme einer Anleihe v. M. 500 000 beschafft worden ist. Fahrgeldeinnahmen 1905—1911: M. 174 055, 192 080, 212 544, 224 280, 243 118, 283 314, 309 566.

Kapital: M. 670 500 in 741 konvert. Aktien à M. 500 und 300 Aktien à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 750 000, dann auf M. 810 000 erhöht, reduziert 1883 auf M. 782 000, 1885 auf M. 741 000. Die G.-V. vom 7./12. 1885 beschloss Zus.legung von 2 Aktien zu 1 (auf M. 370 500) behufs Deckung der Unterbilanz aus der Abtretung des Schweriner Unternehmens. Dann Erhö. um M. 300 000 lt. G.-V. v. 9./6. 1903; erst 1910 zu pari durchgeführt. Weitere Erhö. soll 1912 um M. 335 000 in 335 Aktien à M. 1000 (auf M. 1 005 000) stattfinden.

Anleihe: M. 500 000 in 4 $\frac{1}{2}$ % Oblig. mit Stücken à M. 500 u. 1000 auf Namen lautend, begeben zum Kurse von 98%, rückzahlbar zu 103%. Tilg. durch Ausl. im Sept. (zuerst 1908) auf 1./4. 1909 (erstmalig 1909). In Umlauf Ende 1911: M. 480 500. Zahlst. wie bei Div., ausserdem für die Anleihe: Wismar u. Rostock: Vereinsbank; Berlin u. Darmstadt: Bank für Handel u. Industr. und Filialen.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Semester. **Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 500 = 1 St., 1 Aktie à M. 1000 = 2 St. Jeder Aktionär kann zwei abwesende vertreten.

Gewinn-Verteilung: 5% zur Reserve, bis 5% Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R. (ausser einer festen Vergütung von M. 4000), Rest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahnbau u. Konzession 845 710, Immobil. 69 000, Wagen 320 000, Werkstätteneinrichtung 15 200, Inventar 6000, Kaut. 14 886, Bankguth. u. Kassa 54 172, Debit. 1359, Bestände 8364. — Passiva: A.-K. 670 500, Schulverschreib. 480 500, R.-F. 19 732 (Rüekl. 2602), Kaut. der Beamten 3130, Kredit. 61 735, Haftpflicht-Res. 7989, Talonsteuer-Res. 2000 (Rüekl. 1000), Bahnanlage-Abschreib.-F. 40 664, Div. 43 582, Tant. an Vorst. 2472, do. an A.-R. 2014, Vortrag 372. Sa. M. 1 334 693.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter u. Löhne 101 841, Handl.-Unk. u. Reparatur. 27 611, Stromverbrauch 61 271, Krankenkassen- u. Invaliditäts-Beiträge 1480, Abgabe an die Stadt 9156, Steuern u. Versich. 4203, Unfälle 364, Agio 210, Schuldverschreib.-Zs. 21 741, Haftpflicht 1911, Res. 5000, Bahnanlage-Abschreib.-F. 13 114, Abschreib. 13 581, Gewinn 52 043. — Kredit: Vortrag 318, Betriebseinnahme 309 566, Zs. 1735. Sa. M. 311 620.

Kurs: Aktien Ende 1886—93: —, 33.50, 25.50, 23.90, 14, —, —, 14%; konvertierte Aktien Ende 1890—1911: —, —, —, 23.40, 34, 54, 90.25, 115, 112.75, 137, 157, 141, —, 154, 159, 168.25, 157, 158.25, 158.50, 154.25, 153.25, 158.50%. Notiert in Berlin.

Dividenden: 1882—91: 0%; 1892—1911: $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$, 1 $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{4}$, 2 $\frac{1}{4}$, 3 $\frac{1}{4}$, 5, 5, 4, 1, 1 $\frac{3}{4}$, 3, 3, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{3}$, 5, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{1}{2}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: Richard Siegmann.

Aufsichtsrat: Vors. Justizrat Leop. Salomon, Stellv. Ober-Ing. Jos. Rommeler, Dir. Louis Aschkinass, Bankier G. Lilienthal, S. Philippsthal, Berlin; Bank-Dir. Kästner, Rostock.

Zahlstellen: Rostock: Verwaltungskasse, Rostocker Bank; Berlin: G. Lilienthal, Jägerstr. 27.