Trachenberg-Militscher Kreisbahn-Actien-Gesellschaftin **Berlin**, W. Linkstrasse 19.

Gegründet: 16./8. 1894. Statutänd. 27./5. 1899, 12./10. 1904, 23./5. 1905 u. 22./5. 1906. Konz. v. 3./8. 1894 auf 99 Jahre. Betriebsöffnung der Teilstrecke Trachenberg-Prausnitz am 8./12. 1894, der ganzen Strecke am 1./10. 1895. Sitz der Ges. früher in Posen, 1898 nach Berlin verlegt.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Trachenberg über Militsch nach Sulmierschütz mit Abzweigung von Przittkowitz nach Prausnitz für Personen- und Güterbeförderung mittels Dampfkraft. Bahnlänge 67,89 km. Spurweite 0,75 m. Der Betrieb wird ab 1. Jan. 1900 von der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. zu Berlin geführt.

Kapital: M. 1 620 000 in 720 St.-Aktien und 900 Prior.-St.-Aktien à M. 1000, nach Erhöhung lt. G.-V.-B. v. 31. März 1897 um M. 20 000. Die Prior.-St.-Aktien sind zu 4% Vorz.-Div. berechtigt, für M. 700 000 St.-Aktien hat der Kreis Militsch-Trachenberg und für M. 20 000 derselben der Kreis Adelnau 4% Div. vom Tage der Betriebsöffnung an garantiert.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Bis Ende Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung von Fonds, 4% Div. an die Prior.-St.-Aktien, dann 4% an die St.-Aktien, Rest zur Verf. der G.-V. Der A.-R. erhält keine Vergütung.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahneinheit 1 816 320, Fonds-Verwalt. 10 632, Kaut. bei Behörden 18 165, Effekten für F. 796, Material. 6224, vorausbez. Versich. 9576, Kassa 95, Debit. 30 024. — Passiva: A.-K. 1 620 000, Bilanz-R.-F. 7582 (Rüchl. 409), Ern.-F. 10 632, Spez.-R.-F. 1112, Disp.-F. 4781, Kredit. 239 222, Div. 8100, Vortrag 403. Sa. M. 1 891 835.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Unk. 2425, Zs., Provis. u. Kursverluste 7526, Ern.-F. 11 586, Spez.-R.-F. 44, Gewinn 8912. — Kredit: Vortrag 732, Betriebsüberschuss 29 763. Sa. M. 30 495.

Dividenden 1894—1911: Prior.-St.-Aktien: 0, 0, 0, 0, 1/2, 0, 0, 0, 0, 1 1/4, 1.7, 1.9, 1.6, 1.9, 1.45, 1.4, 2, 0,9%. Für die Div. an die St.-Aktien wurden bisher stets die garantierenden Kreise (s. oben) in Anspruch genommen. Coup.-Verj.: 4 J.

Direktion: Baurat Carl Griebel. **Prokuristen:** E. Mauer, Erich Stephan.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Gust. Kemmann, Grunewald; Stellv. Gen.-Dir. Max Dräger, Schöneberg; Oberamtmann von Unwerth, Schmiegrode; Dir. Ing. Dr. Drewes, Wilmersdorf; Dir. Rich. Grabbe, Schöneberg; Baurat Osw. Bandekow, Charlottenburg; Landrat Siegf. von Grolman, Zwornogeschütz.

Zahlstellen: Berlin: Nationalb. f. Deutschl., Bank f. Handel u. Ind.; Posen: Ostbank für Handel u. Gewerbe, sowie deren Depositenkassen in Posen; Breslau: Schles. Bankver., Breslauer Disconto-Bank. *

Uetersener Eisenbahn-Gesellschaft in Uetersen.

Gegründet: Betriebsöffnung 1873. Konz. v. 14./3. 1871 u. 30./9. 1907, Dauer unbeschränkt.

Zweck: Bau u. Betrieb einer nebenbahnähnlichen Kleinbahn zwischen Tornesch (an der Altona-Kieler Bahn) u. der Stadt Uetersen für Personen u. Güter. Normalspuriger Rollbockbetrieb u. 6 Privatanschlussbahnen. Bahnlänge 4,86 km, davon 3 km zweigleisiger Betrieb.

Kapital: M. 210 000 in 500 Aktien à M. 300 u. 50 Aktien à M. 1200. Urspr. M. 168 000, davon später M. 18 000 = 60 Stück Aktien in 6 Jahren zurückgekauft und getilgt. Behufs Beschaffung der für die Einführung des Dampfbetriebes erforderlichen Mittel beschloss die G.-V. v. 18./3. 1908 Erhöhung des A.-K. um M. 60 000 in 50 Inh.-Aktien à M. 1200 zu pari, sowie die Aufnahme einer Anleihe bis zu M. 100 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im März. **Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 300 = 1 St., 1 Aktie à M. 1200 = 4 St.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahnanlage 185 000, Inventar 1, Betriebsmaterial. 6000, Oberbaumaterial. 5000, Grundstück u. Haus 20 000, Kassa 9553, Effekten 20 702, Effekten für R.-F. u. Ern.-F. 7791, Debit. 878, Gleiswage 1100, Triebwagen 98 700. — Passiva: A.-K. 210 000, R.-F. 23 500, Spez.-R.-F. 656, Ern.-F. 7487, Ausgleichs-F. 12 000, Div. 14 700, unerhob. Div. 105, Tant. 2000, Kredit. einschl. Bankschuld 80 973, Eisenbahndirektion 1139, Nachnahme 1354, Vortrag 810. Sa. M. 354 726.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 3375, Gehälter u. Löhne 39 712, Betriebs-Unk. 24 948, Betriebsmaterial. 22 730, Grundstück u. Haus 140, Kredit. 1600, Ern.-F. 4412, Erlös für Altmaterial 1463, Zs. u. Abrundung 297, R.-F. 213, Zs. 17, Abschreib. 26 005, Gewinn 21 104. — Kredit: Personenverkehr 50 976, Fracht- do. 84 944, Gepäck- do. 1728, Postbeförd. 2700, Zs. 999, Ern.-F. 1463, Gleiswage 2984, Grundstück u. Haus 225. Sa. M. 146 022.

Dividenden 1887—1911: 4 1/2, 5, 5, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4, 4 1/2, 4 1/2, 5, 5, 6, 5, 5, 5 1/2, 5, 5, 6, 7, 7, 7, 4, 4, 5, 7 1/2.

Vorstand: Vors. M. Röpeke, A. Guerle, Hch. Pohlmann.

Aufsichtsrat: F. Behr, Carl Frese, J. E. Jenss, H. von Drathen, Joh. Wulff.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse: Uetersen: Uetersener Kreditverein.

Betriebsleiter: Dir. Straube. *