Anleihe: M. 2 000 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Teilschuldverschreib. lt. G.-V. v. 17./12. 1900, unkündbar bis 31./12. 1909, von 1909 ab bis 1947 mit 1% der ursprünglichen Anleihesumme zuzügl. der ersparten Zs. zu 102% zu tilgen; Ausl. im Februar (zuerst 1909) auf 1./7.; ab 1909 Totalkünd. mit 6monat. Frist zulässig. 2000 Stücke à M. 1000, lautend auf den Namen des A. Schaaffhausen'schen Bankvereins in Cöln, durch Indossament übertragbar. Zs. 2./1. u. 1./7. — Sicherheit: Sicher.-Hypoth. von M. 2 050 000 auf die Eigentumslinien der Ges.; hiervon zu Buche stehend: a) Kreis Kreuznacher Kleinbahnen mit M. 965 302, b) Neheim-Hüsten-Sundern mit M. 1 574 873, c) Wermelskirchen-Burg-Thalsperre-Remscheid mit M. 1 539 601. — Unverlost am 31./12. 1911 M. 1 937 000. Zahlstellen: Cöln: Ges.-Kasse, Sal. Oppenheim jr. & Co., A. Schaaffh. Bankverein; Berlin: Berliner Handels-Ges., S. Bleichröder, Disconto-Ges., von der Heydt & Co., A. Schaaffh. Bankverein, Bank f. Handel u. Ind.; Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankverein; Elberfeld: von der Heydt, Kersten & Söhne; Frankf. a. M.: Disconto-Ges.; Stettin: Wm. Schlutow. — Kurs in Cöln Ende 1904—1911: 101, 101, 101.50, 100, 100.50, 100.50, 100, 100 $\frac{1}{2}$. Aufgelegt 27/9. 1904 zu 100.50 $\frac{1}{2}$.

Darlehen: M. 300 000, gewährt von der Stadt Lennep (s. oben); ungetilgt Ende 1911 M. 263 622.

Geschäftsjahr: Kalenderj. (früher 1./4.—31./3.). **Gen.-Vers.:** Im II. Quartal.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., vertragsm. Tant. an Vorst., bis 4% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Nicht eingefordertes A.-K. 2 100 000, Anlage-Kto der Eigentumsstrecken 6 360 815, Anschluss Steinbruch Bockenau 1200, Kassa 1592, Kaut. 31 225, Bureau-Einricht. 1, Effekten des Ern.-F. 174 625, do. des Sonder-Ern.-F. 22 593, do. des Spez.-R.-F. für die Eigentumsstrecken 16 884, Debit. 114 623, Avale 20 000. — Passiva: A.-K. 6 000 000, Oblig. 1 937 000, Staatsbeihilfe à fonds perdu 50 000, Oblig.-Zs. 44 190, ausgl. Oblig. 5100, Aktienspesen-Res. 303, Darlehen der Stadt Lennep 263 622, Ern.-F. für die Eigentumsstrecken 179 034, Sonder-Ern.-F. für die elektr. Einricht. Wermelskirchen-Burg-Krahenhöhe und Talsperre-Remscheid-Halbach 25 165, Spez.-R.-F. für d. Eigentumsstrecken 20 392, R.-F. 94 226 (Rüchl. 5882), Kredit. 86 235, Avale 20 000, Div. 117 000, Vortrag 1289. Sa. M. 8 843 561.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gen.-Unk. 8965, Oblig.-Zs. 87 660, Zs. 9151, Abschreib. 24 400, Sonder-Ern.-F. für die elektr. Einricht. 5000, Reingewinn 124 172. — Kredit: Vortrag 62 500, Betriebs-Reinüberschüsse 152 536, vertragliche Vergüt. der Westdeutschen Eisenb.-Ges. 100 291. Sa. M. 259 348.

Dividenden: 1891/92—1895/96: 0% ; 1896/97: M. 2.35 auf alte Aktien Lit. A. — Gleichberechtigte Aktien 1897—1911: 0, $2\frac{3}{4}$, $2\frac{1}{4}$, 4, 4, 4, 4, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 3, 4, $2\frac{3}{4}$, $3\frac{1}{2}$. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) Für 1900—1907 leistete die Westdeutsche Eisenbahn-Ges. an Zuschuss M. 59 809, 129 983, 85 850, 80 768, 67 581, 55 783, 55 649, 48 418, 131 027.

Direktion: Reg.-Baumeister a. D. Wilh. Brückner, Walther Knoff.

Aufsichtsrat: (5—9) Vors. Bank-Dir. Alb. Heimann, Cöln; Stellv. Reg.-Rat a. D. Paul Meyer, Charlottenburg; Eisenbahn-Dir. Carl Plock, Berlin; Bürgermeister Rud. Stosberg, Lennep; Reg.-Baumeister a. D. Ed. Andreae, Cöln.

Zahlstellen: Cöln: Gesellschaftskasse, Sal. Oppenheim jr. & Co.; Cöln u. Berlin: A. Schaaffhausen. Bankverein; Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., Berliner Handels-Ges. S. Bleichröder, von der Heydt & Co.; Elberfeld: von der Heydt-Kersten & Söhne; Stettin: Wm. Schlutow; Frankf. a. M.: Deutsche Effekten- u. Wechselbank, L. u. E. Wertheimer. *

Westpreussische Kleinbahnen-Aktiengesellschaft in Berlin,

W. Linkstrasse 19.

Gegründet: 27./5. 1899. Konz. für Marienburger Kleinbahnen v. 8./6. 1899, für Danziger Kleinbahnen v. 6./4. 1903 auf 90 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1900/01.

Zweck: A. Bau u. Betrieb von im Kreise Marienburg u. Danziger Niederung belegener Kleinb.:

a) Marienburg-Schönwiese-Katznase-Altfelde-Schlablau-Pr.-Rosengart-Stalle, b) Marienburg-Kalthof-Schönau, c) Marienburg-Gr.- u. Kl.-Lesewitz-Kreisgrenze, d) Tiegenhof-Tiege-Ladekopp-Schöneberg, e) Tiegenhof-Kreisgrenze in der Richtung nach Steegen; Länge insgesamt ca. 76 km, Spurweite 0,75 m. Die Strecke Königsdorf-Altfelde-Stalle, Marienburg-Kalthof-Schönau-Marienburg-Gr.-Lesewitz-Lindenau wurde im Okt. bzw. Nov. 1900 eröffnet, die Strecke Tiegenhof-Ladekopp-Schöneberg im Okt. 1901, Marienburg-Königsdorf im Okt. 1903, zus. 62,36 km. Die Strecken Marienburg-Kalthof-Schönau u. Marienburg-Kalthof-Gr.- u. Kl.-Lesewitz-Lindenau schliessen in Schönau bzw. Lindenau an die der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. gehörigen Strecken Liessau-Schönau-Mielenz bzw. Neuteich-Lindenau an. Die Strecke Tiegenhof-Ladekopp-Schöneberg schliesst in Schöneberg an die Strecke Neukirch-Schöneberg der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. an. Die teilweise Gemeinschaftsbenutzung der beiderseitigen Betriebsmittel u. Geleisanlagen ist durch Verträge v. 4. u. 12./2. 1901 geregelt. Die Betriebsleitung auf allen der Ges. gehörenden Linien ist der Allg. Deutschen Kleinbahn-Ges. durch Betriebsvertrag v. 18./6. 1901 übertragen.

B. Die G.-V. v. 26./2. 1903 beschloss den Bau der Kleinbahnen im Kreise Danziger Niederung: a) Danzig-Hochzeit-Gemlitz, b) Quadendorf-Gr. Zünder-Gemlitz, c) Gottswalde Schiewenhorst-Stutthof, d) Steegen-Fischerbabke; Länge insgesamt ca. 81 km. Die G.-V. v. 10./4. 1908 beschloss den Bau der Linie Tiegenhof-Lupushorst-Lindenau u. Stalle-Licht-