

felde, eröffnet am 1./10. 1909. Geplant sind noch Linien im Kreise Elbing: Elbing-Trunz-Neukirch. — Gesamtlänge aller Bahnen 176,17 km.

Kapital: M. 7 492 000, eingeteilt in 2089 Aktien Lit. A, 1044 Aktien Lit. B, 719 Aktien Lit. C, 2504 Aktien Lit. D, 998 Aktien Lit. E, 110 Aktien Lit. F u. 28 Aktien Lit. G, welche sämtlich je über M. 1000 u. auf den Inhaber lauten und, abgesehen von einer im § 22 Nr. 1 des Statuts geschaffenen Wahlberechtigung u. in § 39 Nr. 3 getroffenen Übergangsbestimmungen durchaus gleichber. sind. Urspr. M. 2 820 000, erhöht lt. G.-V. v. 26./2. 1903 um M. 2 940 000 in 758 Aktien A, 379 B, 1000 D u. 803 E behufs Erbauung der Kleinbahnen im Kreise Danziger Niederung. Nochmalige Erhöhung lt. G.-V. v. 20./2. 1907 um M. 907 000 in 907 Aktien zu pari mit Div.-Ber. ab 1./1. 1907 u. lt. G.-V. 10./4. u. 14./8. 1908 um M. 825 000 in 825 Aktien, die an dem Reingewinn des Jahres 1908 nicht, an demjenigen des Jahres 1909 mit ihrem halben Nennbetrage und vom 1./1. 1910 ab voll beteiligt sind. Es befinden sich 2089 Aktien im Besitz des Preuss. Staates, 1044 Aktien im Besitz der Provinz Westpreussen, 719 Aktien im Besitz des Landkreises Marienburg, 998 Aktien im Besitz des Landkreises Danzig, 2504 Aktien im Besitz der Allgem. Deutschen Kleinbahn-Ges. in Berlin, 110 Aktien im Besitz des Kreises Elbing u. 28 Aktien im Besitz des Kreises Stuhm.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung der Ern.-F., des Bilanz-R.-F., des Spez.-R.-F., vertragsm. Tant. an Vorst. u. Beamte, ferner Gewinnanteil an den Stromaufiskus für Benutzung der Nogatbrücke, vom Übrigen bis 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest Super-Div. bezw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahneinheit 8 224 157, Effekten 2543, Fonds-Verwalt.-Kto 228 661, Kaut. 13 929, Material. 44 336, vorausbez. Versich. 23 947, Kassa 92, Debit. u. Diverse 110 164. — Passiva: A.-K. 7 492 000, Bilanz-R.-F. 127 888 (Rückl. 1016), Ern.-F. I 203 274, do. II 25 387, Spez.-R.-F. 3568, Disp.-F. 651 194, Div. 142 348, Vortrag 2172. Sa. M. 8 647 833.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Kosten 5290, z. Ern.-F. I 24 796, do. II 3650, z. Spez.-R.-F. 727, Abschreib. 2, Gewinn 145 536. — Kredit: Vortrag 2249, Betriebsüberschuss 176 473, Zs. u. Kursverluste 1279. Sa. M. 180 003.

Dividenden: 1899—1908: 0%; 1909: 0,3%; 1910: 1,2%; 1911: 1,9%.

Direktion: Baurat Carl Griebel, Berlin. **Aufsichtsrat:** Vors. Geh. Reg.-Rat A. Erler, Schöneberg; Reg.- u. Bau-Rat Ottomar von Busekist, Landrat W. Brandt, stellvertr. Vors. Landeshauptmann Freih. Arnold Senfft von Pilsach, Danzig; Gen.-Dir. Max Dräger, Schöneberg; Baurat Oswald Bandekow, Charlottenburg; Dir. Dr. Ing. Hans Drewes, Wilmersdorf; Landrat Graf Nicolaus von Posadowsky-Wehner, Elbing; Landrat Gottfried Hagemann, Marienburg; Reg.-Assessor Heinr. v. Friedberg, Danzig. **Prokuristen:** Emil Maeuer, Erich Stephan, Berlin. *

Wöterkeim-Schuppenbeiler Kleinbahn-Akt.-Ges.

in **Schuppenbeil** (Ostpreussen).

Gegründet: 3./10. 1906; eingetr. 12./10. 1906. **Gründer:** Königl. Preussischer Staatsfiskus, Provinzialverband der Provinz Ostpreussen, Kreiskommunalverband Friedland (Ostpreussen), Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.; Fabrikbes. Eug. Freytag, Bartenstein.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn Wöterkeim-Schuppenbeil, Konzession vom 24./9. 1906. Betriebseröffnung 29./6. 1907. Bahnlänge 5 km. Den Betrieb führt die Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.

Kapital: M. 368 000 in 368 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Jan.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1911: Aktiva: Eisenbahn 363 877, Kreissparkasse d. Kreises Friedland 5705, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 10 075, Effekten d. Ern.-F. 6892, do. d. Spez.-R.-F. 29, Übertrag 257, Kaut. 5000. — Passiva: A.-K. 368 000, Lenz & Co., Kaut. 5000, Ern.-F. 9042, Spez.-R.-F. 86, Bilanz-R.-F. 640, Gewinn 9068. Sa. M. 391 837.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 939, Pauschale an Betriebsführerin 1000, Ern.-F. 2102, Spez.-R.-F. 36, Bilanz-R.-F. 364, Gewinn 9068 (zurückgestellt f. bauliche Erweiterungen). — Kredit: Vortrag 2185, Zs. 260, Betriebsüberschuss 11 065. Sa. M. 13 511.

Dividenden 1906/07—1910/11: Bisher 0%.

Direktion: Bürgermeister Heinr. Wosgien, Schuppenbeil.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. von Christen, Bartenstein; Stellv. Reg.-Rat Sutor, Landesbaurat Wilh. Varrentrapp, Dir. Lucht, Königsberg i. Pr.; Reg.- u. Bau-Rat Michaelis, Königsberg i. Pr.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Wolmirstedt—Colbitz,

Sitz in **Wolmirstedt**.

Gegründet: 23./11. 1909 u. 11./3. 1910; eingetr. 12./3. 1910. **Gründer:** Preuss. Staat (Kleinbahnfonds), Provinzialverband der Provinz Sachsen, Preuss. Domänenfiskus, Königl. Preuss. Forstfiskus, Kommunalverband des Kreises Wolmirstedt, Stadtgemeinde Wolmirstedt, Gemeinde Colbitz, Gemeinde Dolle, Frau Rittergutsbes. Himburg-Schricke, Frau Oberamtmann Druckenbrodt, Mose; Frau Brauereibes. Ritter, Holzhändler Sinder, Maurermeister Bierstedt, Colbitz; Kartoffeltrocknungswerke, G. m. b. H., Magdeburg; Molkereigenossenschaft Colbitz