

Gewinn-Verteilung: Siehe Jahrg. 1900/1901.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Hamb.-Altonaer Bedürfnisanstalten: Gebäude 142 548, Inventar 1, Utensil. 1; Dresdner Bedürfnisanstalten: Gebäude 41 786, Inventar 1, Utensil. 1; Magdeburger Bedürfnisanstalt: Gebäude 13 882, Inventar 1, Utensil. 1, Kaut.-Effekten 8870, Effekten 16 690, Kassa 1183, Debit. 2358, Bankguth. 72 189, Restkaufgeld für die Badeanstalt Hamburg 37 500, Mobil. 1. — Passiva: A.-K. 125 000, Kredit. 655, R.-F. 12 500, unerhob. Div. 70, Gebäude-Amort.-F. 180 213, Gewinn 18 576. Sa. M. 337 015.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 34 283, Handl.-Unk. 4204, Kursverlust an Effekten 570, Amort. v. Gebäuden 4952, Gewinn 18 576. — Kredit: Vortrag 41, Erträge d. Bedürfnisanstalten 57 892, Zs. 4652. Sa. M. 62 587.

Dividenden 1889-1911: 4¹/₂, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 4, 3, 4, 3, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 7, 7, 7%. Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Wm. Bergmann. **Aufsichtsrat:** (3—5) Vors. Aug. von der Heyden.

Zahlstelle: Berlin: Bank f. Handel u. Ind. *

* Akt.-Ges. Demminer Kleinbahnen West in Demmin.

Gegründet: 2./4. 1912; eingetragen 8./6. 1912. Gründer: Königl. Preussischer Staat, Grossherzogl. Mecklenburg-Schwerinsche Staat, Provinzialverband der Provinz Pommern, Kreiskommunalverband Demmin, Steuersekretär Arthur Lübtow, Demmin.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahnlinie von Demmin über Meetschow nach Stavenhagen u. Bredenfelde i. M. mit Abzweigung von Meetschow nach Treptow a. Toll.

Kapital: M. 2 758 000 in 2758 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Direktion: Kreskommunal-kassenrendant August Maehl.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Geh. Reg.-Rat Adolf von Heyden, Demmin; Reg.-Rat Otto Köller, Reg.- u. Bau-Rat Herm. Merkel, Landes-Rat Joh. Sarnow, Landes-Rat Fritz Scheck, Stettin; Fideikommissbes. Albrecht von Heyden-Linden, Tützpatz; Grossherzogl. Ministerial-Rat Martin Dahse, Schwerin.

Dieselmotoren-Verkaufsgesellschaft in Breslau.

(In Liquidation.)

Gegründet: 3./6. 1898. Gründung s. Jahrg. 1899/1900. Die G.-V. v. 11./3. 1911 beschloss die Auflös. der Ges. Dieselbe bezweckte Erwerb, Veräusserung u. Herstellung von sog. Dieselmotoren u. anderen Masch., Erwerb, Veräusserung u. Ausbeutung von Patenten, Gebrauchsmustern u. Lizenzen. Ende Nov. 1908 ist das urspr. Diesel-Patent abgelaufen; das Lizenzkonto ist getilgt.

Kapital: M. 200 000 in 200 abgest. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, eingezahlt mit 25%, beschloss die G.-V. v. 8./10. 1904 Herabsetzung des A.-K. der Ges. auf M. 200 000 durch Zuslegung von je fünf Aktien mit 25% Einzahlung in je eine vollgezahlte Aktie à M. 1000. Frist bis 10./4. 1904. Der Buchgewinn ist zur Tilgung der Unterbilanz von M. 41 391 am 31./12. 1904 verwandt sowie zur Abschreibung des Lizenzkontos, ab 30./4. 1912 kamen auf jede Aktie 35% = M. 350 zur Ausschüttung.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Debit. 76 674, Kassa 1105, Verlust 122 220. Sa. M. 200 000. — Passiva: A.-K. M. 200 000.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 98 949, Risiko-Res. 25 000, Debit. 1, Handl.-Unk. 8500. — Kredit: Motoren 6907, Kontokorrentkto 391, Zs. 2930, Verlust 122 220. Sa. M. 132 450.

Dividenden 1898-1910: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Liquidator: Salo Sackur.

Aufsichtsrat: Vors. Bankier Max Henning, Augsburg; Bürgermeister E. Mayer, Eichstädt; Justizrat Dr. G. Hayn, Breslau; Komm.-Rat Feodor Beer, Berlin. *

* Continentale Isola Werke Akt.-Ges. in Düren.

Gegründet: 8. bzw. 10./2. 1912; eingetr. 13./2. 1912. Gründer: Fabrikant Phil. Schoeller, Rechtsanwalt Dr. Wilh. Heymanns, Kaufm. Alfred Pressel, Ing. Dr. Max Renker, Fabrikant Dr. Rich. Rhodius, Düren.

Zweck: Fabrikation und der Vertrieb von Isolationsmaterialien u. anderen verwandten technischen Artikeln.

Kapital: M. 5000 in 5 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Direktion: Karl Hammerstein.

Aufsichtsrat: Vors. Fabrikant Gustav Renker, Fabrikant Felix Peltzer, Düren; Justizrat Sigism. Tenbergen, Duisburg-Ruhrort. **Prokurist:** Alfred Lenze.