

II. M. 300 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Oblig., aufgenommen nach G.-V.-B. v. 25./3. 1905 zu wesentlich gleichen Bedingungen wie die Anleihe von 1900. Nicht notiert.

Geschäftsjahr: 1./10.—30.9. **Gen.-Vers.:** Okt.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. und 5% zum R.-F., sodann bis 4% Div., vom Übrigen nach G.-V.-B. ausserord. Zuwendungen an Vorst., A.-R. und Beamte, Rest wird auf sämtliche St.-Aktien gleichmässig verteilt.

Bilanz am 30. Sept. 1912: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 4 474 793, Konto der von der Bahneinheit ausgeschlossenen Trennstücke 70 434, Grund u. Boden 145 000, Kaut. 889, Effekten d. Ern.-F. 55 592, do. d. Spez.-R.-F. 5206, Debit. 115 179, Talonsteuer 7668, Ostdeutsche Eisenb.-Ges. (Oblig.-Agio-Kto) 37 580. — Passiva: A.-K. 2 000 000, Oblig. 2 170 000, Kaut.-Hypoth. 37 580, Disp.-F. 126 820, Bilanz-R.-F. 18 179, Ern.-F. 56 075, Spez.-R.-F. 6964, Hypoth. I 7000, do. II 4847, Kredit. 363 480, Amort.-Kto 10 652, Div. 80 000, Vortrag 30 743. Sa. M. 4 912 343.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 7640, Steuern 11 547, Talonsteuer 958, Zs. 10 250, Oblig.-Zs. 98 640, Verwalt.-Unk. an Betriebsführerin 23 883, Amort.-Kto 1602, Ern.-F. 22 972, Bilanz-R.-F. 4307, Spez.-R.-F. 1723, Gewinn 110 743. — Kredit: Gewinn-Vortrag 26 311, Betriebsüberschuss 263 651, Dispos.-F. 4307 Sa. M. 294 271.

Kurs: Aktien nicht notiert.

Dividenden: 1899/1900: 0% (Baujahr); 1900/01—1911/12: 1, 0, 0, 0, 0, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, 1, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, 4% . Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Reg.-Baumeister H. Lucht.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Geh. Komm.-Rat Louis Aronsohn, Bromberg; Stellv. Reg.-Rat Dr. jur. Rud. Hassenstein, Bank-Dir. Kaufmann, Kaufm. P. Ziemer, Konsul Dr. Leo Laser, Königsberg i. Pr.; Baron von König, Watzum-Pobethen; Landrat Dr. Petersen, Fischhausen.

Zahlstellen: Für Div.: Wie oben bei Anleihe. *

Stendal-Tangermünder Eisenbahn-Ges. in Tangermünde.

Gegründet: 30./3. 1885. Betriebseröffn. 7./4. 1886. Konz. 30./3. 1885 unbeschränkt. Betrieb der normalspur. Nebeneisenbahn Stendal-Tangermünde (13,23 km).

Kapital: M. 785 000 in 785 St.-Akt. à M. 1000, wovon die Stadt Tangermünde M. 500 000 besitzt.

Darlehen: M. 50 000, worauf bis Ende März 1911 M. 41 910 zurückgezahlt.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlage 1 068 798, belegte Kapital. 125 221, Effekten 255 536, Kaut.-do. 21 500, Kassa 9920. — Passiva: A.-K. 785 000, Darlehen 50 000, z. Erweiter. u. Ausrüstung der Bahn 141 061, Kaut. 21 500, Ern.-F. 232 603, R.-F. I 15 415, do. II 102 616, Staats-Eisenbahnsteuer 16 190, Div. 102 050, Vortrag 14 538. Sa. M. 1 480 976.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 240 477, Verzins. des Amort.-Darl. 295, Tilg. do. 2871, z. Ern.-F. 23 636, z. R.-F. II 5102, Staats-Eisenbahnsteuer 16 190, Reingewinn 116 588. — Kredit: Vortrag 810, Betriebseinnahmen 404 351. Sa. M. 405 162.

Dividenden 1886/87—1911/12: 4, 4, $4\frac{1}{2}$, 5, 5, 5, 8, $7\frac{1}{2}$, 11, 8, 12, 9, $9\frac{1}{2}$, 11, 10, 10, 12, 10, 11, 11, 10, 10, 12, $9\frac{1}{2}$, 12, 13% . Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Vorstand: 1. Dir. Erster Bürgermeister Ulrichs, 2. Dir. Komm.-Rat Meyer.

Aufsichtsrat: Vors. Th. Hemprich, Stellv. Dr. Fr. Meyer, Ferd. Zeckwer, W. Aly, Jul. Neumann, E. Hemprich.

Zahlstelle: Tangermünde: Eisenbahn-Hauptkasse der Bahn-Ges.

Eisenbahn-Gesellschaft Stralsund-Tribsees in Stralsund.

Gegründet: 28./2. 1899. Konz. 5./10. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Bau u. Betrieb einer vollspurigen Nebeneisenbahn von Stralsund über Richtenberg und Franzburg nach Tribsees. Gesamtlänge ca. 36 km. Die Betriebseröffn. Stralsund-Tribsees erfolgte am 1./6. 1901.

Kapital: M. 1 750 000, und zwar M. 576 000 in 576 St.-Aktien A à M. 1000, M. 299 000 in 299 St.-Aktien B à M. 1000, M. 234 000 in 234 Vorz.-Aktien A u. M. 641 000 in 641 Vorz.-Aktien B à M. 1000.

Vom Reingewinn erhalten die Inhaber der Vorz.-Aktien A u. B vorweg bis zu $3\frac{1}{2}\%$ Div., alsdann die St.-Aktien A u. B bis zu $3\frac{1}{2}\%$ Div. Der Überrest wird zur Einziehung der Vorz.-Aktien B zum Kurse von 102% verwendet und sofern diese sämtlich getilgt sein werden, unter die Vorz.- und St.-Aktien gleichmässig verteilt. Die Vorz.-Aktien A und B sind unter sich gleichberechtigt, ebenso die St.-Aktien A und B. Ein Unterschied besteht nur insofern, als die Stadt Stralsund den Vorz.- und St.-Aktien B eine Mindest-Div. von $3\frac{1}{2}\%$ gewährleistet. Bei etwaiger Auflösung der Ges. haben die Vorz.-Aktien A und B Anspruch auf den vollen Nennbetrag von M. 1000, bevor eine Auszahlung auf die St.-Aktien A und B geleistet werden darf.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlage 1 739 133, Grund u. Boden 60 000, Betriebs-Res. 7687, Ern.-Res. 4873, Effekten des Ern.-F. 133 447, do. Spez.-R.-F. 18 017, Debit. 38 821, Kassa 161. — Passiva: A.-K. 1 750 000, Grund u. Boden 60 000, Ern.-F. 148 734, Spez.-R.-F. 20 540, R.-F. 3101, Eisenbahnsteuer 448, Div. an Vorz.-Aktien 17 500, Vortrag 1817. Sa. M. 2 002 142.