

Tabelle.

Nr.	Linien	Be- triebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer			
A) In Hessen:									
1.	a) Darmstadt-Griesheim b) Darmstadt-Eberstadt c) Darmstadt-Arheilgen	17,82	30./8. 1886 30./8. 1886 3./4. 1890	Schmalsp. Nebenb. do. do.	5./5. 1886 7./9. 1889	1912 in die Hess. Eisen- bahn-A.-G. eingebracht			
2.	Worms-Offstein-Landesgrenze		11,67	12./12. 1886			Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936
3.	Reinheim-Reichelsheim		17,90	10./10. 1887			do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937
4.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936			
5.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888 bzw. 5./10. 1898	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947			
7.	Mainzer Vorortbahnen: a) Mainz-Hechtsheim b) Mainz-Finthen	18,55	12./8. 1891 17./8. 1892	Schmalsp. Nebenb. do.	19./4. 1890	50 Jahre			
6.	Hetzbach-Beerfelden		5,12	1./5. 1904			Vollsp. Nebenbahn	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
8.	Selztalbahn: I) Ingelheim-Frei-Weinheim II) Jugenheim-Partenheim	21,46	24./10. 1904	do. do.	21./6. 1902 21./6. 1902	bis 1./6. 1954 bis 1./6. 1954			
B) In Thüringen:									
9.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt			
10.	Hohenebra-Ebeleben	8,69	20./11. 1883	do.	1./6., 15./7. 1884				
11.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,13	13./11. 1881 bzw. 7./12. 1883	do.					
C) In Preussen:									
12.	Wiesbadener Bahnen: a) Biebrich-Beausite	46,62	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23. 28./10. 1888	a—e bis 1./4. 1929			
	b) Wiesbaden-Erbenheim mit Abzweig. nach Südfriedhof		3./5. 1901 u. 16./10. 1906	do.	29./3. 1900				
	c) Wiesbaden-Sonnenberg		3./5. 1901	do.	verschieden von 1895 bis 1903				
	d) Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen		16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898	do.					
	e) Bahnhof-Ring-Emsersstr.		24./7. 1909	do.					
	f) Wiesbaden-Mainz		15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.					
	g) Post-Infanteriekaserne		6./6. 1900 u. 8./5. 1904	do.	f—h 45 Jahre				
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein		30./3. u. 10./9. 1904	do.					
	i) Nerobergbahn		25./9. 1888	Drahtseilbahn		13./2. 1888	i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925		
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost		30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung		28./8. 1907		45 Jahre	
13.	Essener Bahnen: a) Essen (Hptbhf.)-Horst b) Essen (Hauptbhf.)-Bredeneß (Ruhrstein) c) Essen (Hptbhf.)-Reilingh.-Str. Klarastr. d) Essen (Viehofer Platz)-Frohn- hausen e) Essen (Viehofer Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg f) Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse g) Essen (Viehofer Platz)-Steele h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop i) Borbeck-Oberhausen k) Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Rubenstr.) l) Essen-Borbeck über Fliegen- busch	68,84	1893—1898 1./5. 1907 5./4. bzw. 2./9. bzw. 20./12. 1898 18./6. bzw. 1./11. 1898 23./8. 1893 21./12. 1898 17./8. 1906 bzw. 21./6. 1907 15./11. 1910	do. do. do. do. do. do. do. do. do. do.	18./7. 1890 bzw. von 1896, 1897, 1900, 1904, 1906, 1907, 1909, 1911	bis 1./1. 1936 u. 2./9. 1938			
In Baden:									
14.	Zell i. W.-Todtnau		18,76	6./7. 1889	Schmalspurige Nebenbahnen	7./2. 1888	50 Jahre		
15.	Karlsruher Lokalbahnen: a) Durlersheim-Karlsruhe b) Karlsruhe-Spöck		30,75	6. bzw. 29./10. 1890 29./1. 1891		2./12. 1889			
16.	Bregthalbahn: Hüfingen-Furtwangen		29,58	20./10. 1892 bzw. 1./8. 1893		Normalspurige Nebenbahnen		27./4. 1891	
17.	Kaisersthalbahn: Riegel-Gottenheim Riegel-Altbreisach		40,10	15./12. 1894 bzw. 17./9. 1895	9./1. 1893				

Weiter ist der Bau neuer Linien von Eberstadt nach Pfungstadt u. Jugenheim, später bis Bensheim vorgesehen.

Kapital: M. 26 000 000 in 26 000 Aktien (Nr. 1—26 000) à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 6 500 000, Erhöhung lt. G.-V.-B. v. 8. Dez. 1897 um M. 7 900 000 in 7900 Aktien à M. 1000, wovon M. 2 100 000 ab 1. April 1897 u. M. 1 250 000 ab 1. April 1898 div.-ber. sind u. zu 110% in Zahlung gegeben wurden. Die restl. M. 4 550 000 mit Div.-Ber. ab 1. April 1898 wurden den bisherigen Aktionären im Verhältnis von 10 alten zu 7 neuen Aktien mit 102% angeboten.

Die G.-V. v. 28./12. 1899 beschloss weitere Erhöhung um M. 7 200 000 (auf M. 21 600 000) in 7200 Aktien (Serie A u. B) à M. 1000, welche den Aktionären am 5.—20./2. 1900 zu