

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebsausgaben einschl. Ern.-F. u. R.-F. 2 237 904, z. Ern.-F. 343 202, z. R.-F. A 29 953, Vorz.-Anleihe-Zs. 13 180, Gewinn 983 201. — Kredit: Vortrag 4754, Betriebseinnahmen 3 162 435, Zs. des Ern.-F. 11 239, do. des R.-F. A 8700, Zuschuss aus Ern.-F. 420 311. Sa. M. 3 607 442.

**Dividenden 1886/87—1911/12:** St.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5, 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 0, 0, 1<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 3, 2, 3<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub>, 2, 8, 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub>; St.-Prior.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 5, 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub>, 5<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, 4, 0, 1<sup>2</sup>/<sub>5</sub>, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub>; St.-Prior.-Aktien H 1902/1903: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 1 000 000 Einzahl.; 1903/1904: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 1 000 000; 1904/05: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 1 400 000; 1905/06: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 2 000 000 bzw. M. 2 600 000; 1906/07: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 2 600 000 bzw. M. 400 000 (6 Mon.); 1907/08: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 3 000 000; 1908/09: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 3 000 000 bzw. M. 600 000 für 6 Mon.; 1909/10: 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 3 600 000 für 12 Mon. u. 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 400 000 auf 6 Mon.; 1910/11—1911/12: 5, 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> auf M. 4 000 000. Vorz.-Aktien J 1910/11—1911—12: 5, 5<sup>0</sup>/<sub>10</sub> = M. 6,75 auf M. 500 000 Einzahl. für 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Monate. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Vors. Komm.-Rat Kamp, Grunewald-Berlin; Stellv. Eisenbahn-Dir. Friedr. Schönfeld, Reg.-Assessor a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Sterneborg, Reg.-Baumeister a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Mumme, Lippstadt; Landesrat Hch. Pothmann, Landesbau-Insp. Teutschbein, Münster; Stadtvorsteher Franz Hegemann, Warstein.

**Aufsichtsrat:** (13) Vors. Wirkl. Geh. Rat Freih. von Landsberg-Steinfurt Exc. auf Drensteinfurt; Stellv. Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Oberbürgermeister Dr. Jungeblodt, Münster; Rentner Emil Wessel, Bielefeld; Freih. von Schorlemer-Overhagen; Ehren-Amtmann Ökonomierat Schulze-Henne, Löhne; Landrat Freih. von Schorlemer-Alst, Ahaus; Oberbürgermeister Plassmann, Paderborn; Bürgermeist. Nohl, Lippstadt; Landrat a. D., Geh. Reg.-Rat Dr. Federath, Olsberg; Landrat Dr. Bahlmann, Dir. Alex. Dingeldey, Beckum; Landrat Gerbaulet, Warendorf.

**Zahlstelle:** Für Div.: Lippstadt: Eigene Gesellschaftshauptkasse.

## Zehlendorfer Eisenbahn- u. Hafen-Akt.-Ges. in Berlin,

W. 8, Taubenstrasse 15,

**Gegründet:** 2.8.1904; eingetr. 15.9.1904. Gründer siehe Jahrg. 1905/1906.

**Zweck:** Bau von Eisenbahnen und Hafenanlagen sowie der Betrieb derselben. Die Ges. betreibt eine Anschlussbahn von der Station Gross-Lichterfelde-West nach dem Kanal.

**Kapital:** M. 200 000 in 200 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1911:** Aktiva: Eisenbahngrundstücke 41 670, do. Anlage 134 500, Effekten 9639, Debit. 635, Verlust aus 1910 9479, do. 1911 11 438, zus. 20 917. — Passiva: A.-K. 200 000, Ern.-F. 3000, Kredit. 4362. Sa. M. 207 362.

**Dividenden 1904—1911:** Bisher 0<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Direktion:** Paul Barz **Aufsichtsrat:** Vors. Dir. Fritz Thielicke, Berlin; Architekt Carl Menking, Schöneberg; Prokurist Georg Schmidt, Friedenau.

## Zschipkau-Finsterwalder Eisenbahn-Ges. in Finsterwalde.

**Gegründet:** 26./10. 1885; eingetr. 31./12. 1885. Konz. 16./12. 1885 bzw. 28./7. 1892 u. 28./6. 1901 für Bahnen untergeordneter Bedeutung. Dauer der Ges. unbeschränkt, soweit nicht die Konz. Bestimmungen über die Beendigung vorgeschrieben hat. Betriebseröffn. 20./9. 1887.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspur., eingleisigen (20,16 km langen) Nebenbahn Zschipkau-Finsterwalde (hier Anschluss an die Staatsbahn) zur Aufschliessung der Niederlausitzer Kohlenfelder und Thonlager. 1895 wurde anschliessend die Kleinbahn-Strecke Sallgast-Costebrau-Friedrichsthal (7,63 km lang) erbaut und 1./4. 1896 eröffnet; letztere Linie wurde 1897 bis Lauchhammer fortgeführt und 16./12. 1897 eröffnet, Bahnlänge 4,37 km; Gesamtlänge 32,92 km. Die G.-V. v. 28./8. 1900 beschloss Umwandlung der Kleinbahn Sallgast-Lauchhammer in eine Nebenbahn mit der Bezeichnung Zweigbahn unter Anschluss an den Staatsbahnhof Lauchhammer, Länge nunmehr 12,76 km; Kosten hierfür ca. M. 750 000; Betriebseröffnung 1./9. 1902. Infolge Eröffnung der staatlichen Nebenbahn Zschipkau-Senftenberg am 1./10. 1905 wurde auch auf Bahnhof Zschipkau Anschluss an die Staatsbahn geschaffen.

**Kapital:** M. 2 000 000 in 2000 gleichberechtigten Aktien à M. 1000 (Lit. A Nr. 1—1500, Lit. B Nr. 1—500, Em. 1901); früher 1000 St.-Aktien u. 500 St.-Prior.-Aktien à M. 1000. (1895 erhöht um M. 500 000 in St.-Aktien.) Die Vorrechte der Prior.-Aktien wurden lt. G.-V.-B. v. 14./4. 1898 aufgehoben. Die G.-V. v. 28./8. 1900 beschloss weitere Erhöhung des A.-K. um M. 500 000 (auf M. 2 000 000) in 500 Aktien à M. 1000, div.-ber. ab 1./4. 1902; fest übernommen von dem Bankhause S. L. Landsberger in Berlin zu 103<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Bezugsrecht der Aktionäre v. 20./8.—20./9. 1901 zu 103<sup>0</sup>/<sub>10</sub>, wovon einzuzahlen 28<sup>0</sup>/<sub>10</sub> nebst 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Zs. seit 3./8. 1901 bei der Zeichnung, weitere je 25<sup>0</sup>/<sub>10</sub> am 30./9., 31./12. 1901 und 31./3. 1902; auf M. 3000 alte Aktien entfiel 1 neue.

**Prior.-Anleihe:** M. 1 000 000 in 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>10</sub> Oblig. von 1898, 2000 Stück à M. 500 zur Tilg. von schwebenden Anleihen und zur Anschaffung von Transportmitteln. Zs. 1./4. und 1./10. Rückzahlbar ab 1./4. 1903 mit 1<sup>0</sup>/<sub>10</sub> und ersparten Zs.; Ausl. im Juli-Sept. (zuerst 1902) auf 1./4.; ab 1907 verstärkte oder Totalkündig. mit 6monat. Frist zulässig. Coup.-Verj.: