

do. Zs.-Kto 40 560, Kredit. 9479, Haftpflichtversich. 50 000, R.-F. 156 875 (Rüchl. 14 290), Aktien-Tilg.-F. 441 656, Tilg.-Kto II 98 000, Ern.-F. 678 745, Interims-Kto 91 252, Rückstell. f. Talonsteuer 23 900, Tant. an Vorst. u. Beamte 16 291, do. an A.-R. 2761, Div. 250 000, do. alte 630, Vortrag 12 753. Sa. M. 10 774 904.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 942 247, Schuldverschreib.-Zs.-Kto 124 112, Abschreib. auf Dienstkleid. 9393, Haftpflichtversich. 31 476, Rückstell. f. Talonsteuer 8300, Aktien-Tilg.-F. 23 000, Tilg.-Kto II 14 000, Ern.-F. 50 000, Gewinn 296 097. — Kredit: Vortrag 10 286, Betriebseinnahmen 1 466 269, Zs. 4623, verschiedene Einnahmen 17 447. Sa. M. 1 498 627.

Kurs Ende 1898—1912: In Berlin: 129, 109.75, 96.75, 82.60, 80, 80.75, 93.25, 106.50, 108.40, 100, 102, 102.50, 104, 111, 107.75⁰/₀. — In Frankf. a. M.: 128.80, 110, 95.50, 83, 80, 80.60, 93.80, 106.50, 107.30, 100, 101, 101, 102, 110.50, 107⁰/₀. Aufgelegt M. 3 000 000 am 21./5. 1898 in Berlin u. Frankf. a. M. zu 116⁰/₀ u. 4⁰/₀ Stück-Zs. ab 17./6. 1897. Erster Kurs in Berlin 26./5. 1898: 125⁰/₀.

Dividenden: 1897/98: 4⁰/₀ (Bau-Zs.); 1898/99—1911/12: 3¹/₄, 3³/₄, 3, 3, 3, 3¹/₂, 4, 4, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 4¹/₂, 5, 5⁰/₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Reg.-Baumeister a. D. Franz Blumberg.

Aufsichtsrat: (5—12) Vors. Otto von Mendelssohn-Bartholdy, Berlin; Stellv. Bank-Dir. Heinrich Koch, Cassel; Dir. Justus Breul, Berlin; Justizrat Dr. Ed. Harnier, Kgl. Baurat Ludw. Witthöft, Cassel; Verwalt.-Rat Rud. Alb. Koechlin, Basel; Bankier F. W. Schuster-Rabl, Frankf. a. M.

Zahlstellen: Für Div.: Cassel: Ges.-Kasse, Dresdner Bank; Berlin: Bank für Handel u. Ind., Dresdner Bank; Frankf. a. M.: Dresdner Bank, J. Dreyfus & Co., Bank für Handel u. Ind.; Hamburg: Commerz- u. Disconto-Bank; Basel: Basler Handelsbank. *

Kleinbahn Celle-Wittingen Aktiengesellschaft in Celle.

Gegründet: 21./6. 1902; eingetr. 23./9. 1902. Gründer siehe Jahrg. 1903/1904.

Zweck: Erbauung u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Celle über Lachendorf, Eldingen, Steinhorst nach Wittingen (51,03 km). Der Betrieb wurde im Aug. 1904 eröffnet. Die Anschlusskleinbahn von Beedenbostel bis Habighorst wurde am 22./7. 1912 eröffnet. Die G.-V. v. 28./9. 1909 genehmigte einen Betriebsvertrag mit der Kleinbahn Celle-Soltau-Celle-Munster G. m. b. H.

Kapital: M. 2 435 000 in 2435 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 240 000. Die G.-V. v. 20./12. 1902 beschloss Erhöhung um M. 1 644 000, begeben zu pari, wovon der Preuss. Staat M. 400 000 übernommen hat. Die G.-V. v. 28./9. 1909 beschloss weitere Erhöhung um M. 300 000, wovon lt. G.-V. v. 22./7. 1911 nur M. 251 000 zu pari begeben wurden. A.-K. somit M. 2 135 000. Behufs Ausdehnung des Unternehmens auf den Bau u. Betrieb einer Anschlusskleinbahn von Beedenbostel bis Habighorst beschloss die G.-V. vom 23./9. 1910 weitere Erhöhung um M. 300 000 (also auf M. 2 435 000) in 300 Aktien, übernommen von den Gewerkschaften Mariagluck u. Fallersleben zu 100⁰/₀.

Bahnpfandschuld: M. 250 000, aufgenommen lt. G.-V.-B. v. 17./2. 1912.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlage 2 216 814, Abschreib. 13 284, Debit. 130 749, Kassa 19 596, Ern.-F. 61 126, Spez.-R.-F. 6315, Bilanz-R.-F. 31 262, Haftpflichtvers.-F. 11 356. — Passiva: A.-K. 2 210 000, Darlehnskto 49 000, Zuwachs-Kto 28 680, Ern.-F. 61 126, Spez.-R.-F. 6315, Bilanz-R.-F. 31 262, a.o. Betriebs-F. 7295 (Rüchl. 6000), Haftpflichtversich.-F. 11 356, Kontokorrent-Kto bei der Spar- u. Leihkasse des Landkreises Celle 12 834, Div. 61 289, zur neuen Lokomotive 10 000, Vortrag 1345. Sa. M. 2 490 506.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 209 983, Bruttogewinn 99 742. Sa. M. 309 726. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 309 726.

Dividenden 1902/03—1911/12: 0, 0, 3, 3.02, 3.05, 3.05, 3.05, 3.05, 3.05⁰/₀.

Vorstand: Vors. Komm.-Rat Fritz Wehl, Celle; Stellv. Gemeindevorstand Fritz Thies, Lachendorf; Ökonomierat Ed. Otte, Wohlenrode; Mühlenbes. Wilh. Müller, Hankensbüttel; Betriebs-Verwaltung: Betriebs-Dir. Biermann, Celle.

Aufsichtsrat: Vors. Ober-Bürgermeister Wilh. Denicke, Celle; Stellv. Rittergutsbes. Karl von der Wense, Bargfeld; Landrat Diedrich von Harlem, Bürgervorsteher Gehrke, Celle; Major a. D. Drewsen, Lachendorf; Hofbes. Hch. Buhr, Steinhorst; Hofbes. Hch. Michels, Gross-Oesingen; Landesbaurat Sprengell, Reg.-Baurat Guericke, Hannover; Hofbesitzer Drangmeister, Beedenbostel; Gemeindevorsteher Hartung, Bergen. *

Kleinbahn-Akt.-Ges. Chottschow-Garzigar

in Lauenburg i. Pomm.

Gegründet: 26./9. 1908; eingetragen 12./10. 1908. Gründer: Königl. preussischer Staatsfiskus, Provinz Pommern, Kreis Lauenburg i. P., Stadtgemeinde Lauenburg i. P., Kaufm. Bernh. Beer, Stadtrat Karl Koltermann, Lauenburg i. P.; Kaufm. Otto Tominski, Klein-Schwichow; Gutsbes. Wilh. Westphal, Karlkow; Rittergutsbes. Max Küster, Schwartow; Rittergutspächter Horst von Restorff, Koppenow; Rittergutsbes. Paul Ewest, Zackenzin; Rittergutsbes. Franz Fließbach, Jatzkow; Landbank, Akt.-Ges., Berlin; Kaufm. Herm. Baum, Lauenburg i. P. Die Gründer haben sämtliche Aktien übernommen.