

**Kapital:** M. 1 441 000 in 1441 St.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 210 000. Vom Staat sind 339 Aktien, von der Provinz 339, vom Kreise Greifswald 431 u. von den Adjacenten u. Interessenten 101 Aktien übernommen. Die G.-V. v. 12./8. 1911 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 231 000 zur Erweiterung des Unternehmens.

**Darlehen:** M. 64 951. Das vom Staat hergegebene Kapital wird verzinst und amortisiert.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 570 390, Grund u. Boden 19 669, Ern.-F.-Effekten 86 135, do. Material. 5262, Res.-Oberbaumaterial. 1760, Res.-Material. 223, Betriebsmittel-Res.-Teile 5422, Betriebskto II Rollbockamort. 598, Effekten 95 876, Kassa 2, Provinzialhauptkasse Stettin 47 547. — Passiva: A.-K. 1 441 000, Grund u. Boden 19 669, Staatsdarlehn 64 951, Ern.-F. 100 017, Abschreib. 19 076, Dispos.-F. 111 217, Rollbock-Amort. 5722, R.-F. 22 318, Gewinn 48 915. Sa. M. 1 832 889.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 4867, z. Ern.-F. 8619, z. Abschreib.-Kto 2095, Betriebsmittelres.-Teile 458, Werkstättenres.-Material. 124, Betriebs-Kto, Kleinbahn-Abteil. 4674, z. R.-F. 1620, Gewinn 48 915. — Kredit: Vortrag 18 131, Betriebsüberschuss 51 349, Zs. 1815, Res.-Material. 79. Sa. M. 71 375.

**Dividenden:** 1897/98—1904/05: 0%; 1905/06—1911/12: 2, 3, 1, 3, 2, 3, 3%.

**Vorstand:** Justizrat Haeckermann.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Graf von Behr, Stellv. Ratsherr Noffke, Justizrat Hch. Haeckermann, Greifswald; Ober-Reg.-Rat Karbe, Stralsund; Geh. Baurat Drevos, Stettin; Rittergutsbes. Hans v. Behr, Fritzwow; Landesrat Dr. Rentel, Reg.- u. Baurat Merkel, Stettin

**Betriebsleiter:** Pomm. Betriebs-Dir. Stettin von Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

**Zahlstelle:** Eigene Kasse durch Rendant Vogel.

## Kleinbahngesellschaft Greifswald-Wolgast in Greifswald.

**Gegründet:** 14./9. 1897. Betriebseröffn. 20./12. 1898. Die teilweise Eröffn. fand 7./10. 1898 statt, die Reststrecke 16./5. 1899.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Greifswald nach Wolgast mit Abzweig. von Kehnitz nach Boltenhagen, sowie mit Anschlussgeleisen an die Brennerei u. Rübendarre in Eldena. Bahnlänge 53,08 km, Spurweite 0,75 m. Betriebsführerin Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin bezw. Stettin.

**Kapital:** M. 1 889 000 in 1889 St.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 500 000; erhöht lt. G.-V. v. 2./6. 1902 um M. 110 000, begeben zu 100%. Die G.-V. v. 2./11. 1904 beschloss Herabsetz. um M. 43 000 durch Vernichtung von 43 Aktien. Die a. o. G.-V. v. 12./12. 1906 genehmigte die Ausdehnung des Unternehmens auf den Bau und den Betrieb der beiden Strecken Boltenhagen—Kühlenhagen u. Lubmin, Bahnhof bis Lubmin Strand. Das A.-K. wurde um M. 132 000 (also auf M. 1 699 000) erhöht, und zwar in 132 St.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari. Nochmalige Erhöhung um M. 167 000 in 167 St.-Aktien zu pari, also auf M. 1 866 000, beschloss die a. o. G.-V. v. 5./6. 1907. Nochmalige Erhöh. des A.-K. lt. G.-V. v. 3./1. 1912 um M. 23 000, begeben zu pari.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 900 506, Grund u. Boden 20 000, Ern.-F.-Material, 5066, do. Effekten 101 479, Res.-Material. 155, Oberbau- do. 821, Betriebsmittelreserveteile 6907, Effekten 31 558, Kassa 10, Provinzialhauptkasse Stettin 38 186, Kleinbahn-Ges. Anklam-Lassan 3300. — Passiva: A.-K. 1 866 000, Grund u. Boden 20 000, Ern.-F. 119 493, Baubehilfe 5485, Dispos.-F. 46 228, Abschreib. 10 451, Kgl. Regier.-Hauptkasse Stralsund 5750, R.-F. 4973, Gewinn 29 609. Sa. M. 2 107 991.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 1799, z. Ern.-F. 12 947, z. Abschreib.-Kto 1157, Betriebskto Kleinbahn-Abt. 5073, z. R.-F. 1223, Gewinn 29 609. — Kredit: Vortrag 6356, Betriebsüberschuss 42 139, Zs. 2709, Reservematerial. 27, Betriebsmittelreserveteile 578. Sa. M. 51 810.

**Dividenden:** 1898/99—1909/10: 0%; 1910/11—1911/12: 1, 1%.

**Vorstand:** Justizrat Haeckermann, Greifswald.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Carl Graf von Behr, Greifswald; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund; Ratsherr Noffke, Justizrat Hch. Haeckermann, Greifswald; Landesrat Rentel, Rud. Kasten, Geh. Reg.- und Baurat Merkel, Geh. Baurat Drevos, Stettin.

**Betriebsleiter:** Pommersche Betriebs-Dir. Stettin von Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

## Grifte-Gudensberger Kleinbahn-Gesellschaft

in **Gudensberg**, Reg.-Bez. Cassel.

**Gegründet:** 29./11. 1897 bezw. 9./3. 1898. Staatliche Konz. 13./4. 1898 auf 75 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Grifte über Haldorf und Dissen nach Gudensberg. Länge 8 km. Betriebseröffnung 15./7. 1899.

**Kapital:** M. 600 000 in 600 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbjahr.

**Bilanz am 31. März 1912:** Aktiva: Baukto 600 000, Bestände des Ern.-F. 27 114, do. Spez.-R.-F. 4245, do. R.-F. 31 714, Gewinn 34 770. — Passiva: A.-K. 600 000, Ern.-F. 27 114, Spez.-R.-F. 4245, R.-F. 31 714, Div. 30 000, Vortrag 4770. Sa. M. 697 844.