

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 47 454, sonst. do. 5418, Spez.-R.-F. 1154, Gewinn 46 811 (davon Div. 30 000, z. R.-F. 2041, a.o. Rückl. 10 000, Vortrag 4770). — **Kredit:** Vortrag 5986, Betriebseinnahmen 93 798, sonst. do. 823, Zs. 230. Sa. M. 100 838.

Dividenden 1899/1900—1911/12: 4, 2, 2, 2¹/₄, 2¹/₃, 2¹/₂, 3¹/₄, 4¹/₂, 5¹/₄, 4, 5, 6, 5%.

Vorstand: Bürgermeister Karl Kleim, Gudensberg.

Aufsichtsrat: Vors. Gutsbes. Fr. Nöll, Stellv. Gutsbes. Cyr. Koch, Gutsbes. Aug. Metz, Gudensberg; Landrat Noeldechen, Fritzlär.

Zahlstellen: Eigene Kasse; Cassel: S. J. Wertheim jun. Nachf.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Grosswusterwitz-Ziesar-Görzke,

Sitz in **Ziesar**.

Gegründet: 21./5. 1901; eingetr. 27./7. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Firma bis 27./6. 1910 Kleinbahn-A.-G. Ziesar-Grosswusterwitz.

Zweck: Betrieb der eingleisigen, vollspurigen Kleinbahn Ziesar-Gross-Wusterwitz (15,42 km). Betriebseröffnung 1./10. 1901. Strecken Ziesar-Görzke (12,52 km, seit 12./8. 1911 im Betriebe) u. von Rogäsen nach Karow (5,86 km), seit 4./12. 1912 im Betriebe, Länge zus. 33,80 km. Den Betrieb führt nach Bildung einer Betriebsgemeinschaft mit der Genthiner Kleinbahn-A.-G. eine am 1./4. 1908 errichtete Betriebs-Direktion mit dem Sitze in Genthin.

Kapital: M. 1 681 000 in 1681 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 852 000. Die G.-V. v. 27./6. 1910 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 619 000 (auf M. 1 471 000) behufs Fortsetzung der Kleinbahn von Ziesar nach Görzke. Nochmals erhöht um M. 210 000 (auf M. 1 681 000) behufs Baues einer Kleinbahn von Rogäsen nach Karow.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. März 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 550 491, Grund u. Boden 60 000, Effekten 12 127, Kaut.-Effekten 4525, Anlage des Ern.-F. 67 810, do. Spez.-R.-F. 1109, do. R.-F. 9770, do. Pens.-F. 695, Material. 7582, Debit. 9090, Bankguth. 217 495, Postscheckamt Berlin 9807. — Passiva: A.-K. 1 681 000, Grund u. Boden 60 000, Disp.-F. 5560, Ern.-F. 78 994, Spez.-R.-F. 1272, R.-F. 12 080, Pens.-F. 971, Vorschuss 41 691, Kleiderkasse 157, Kredit. 30 825, Gewinn 38 490. Sa. M. 1 951 043.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 5426, Kursverlust 935, z. Ern.-F. 12 115, z. Spez.-R.-F. 163, z. gesetzl. R.-F. 1908, z. Pens.-F. 276, Abschreib. 605, z. Dispos.-Kto 8341, Div. 25 560, Vortrag 12 930. — **Kredit:** Vortrag 11 444, Zs. 11 937, Betriebsüberschuss 44 881. Sa. M. 68 263.

Dividenden 1901/02—1911/12: 0, 2, 2¹/₂, 1⁴/₅, 2,7, 2³/₄, 2,2, 2¹/₄, 2¹/₄, 3, 3%.

Direktion: Betriebs-Dir. des Provinzialverbandes von Sachsen Jul. Müller, Genthin; Bürgermeister Paul Ehrhardt, Ziesar. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat a. D. Graf Ludw. von Wartensleben, Rogäsen; Gemeinde-Vorst. Carl Raeck, Rogäsen; Stadtverordn.-Vorsteher Alb. Pauli, Ziesar; Landrat von Schenek, Genthin; Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Amtsvorst. Karl Busse, Görzke; Fideikommissbesitzer von Schierstädt, Dahlen; Gemeindevorsteher Müller, Karow.

Zahlstelle: Halle: Landschafft. Bank der Prov. Sachsen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Grünberg-Sprottau,

Sitz in **Grünberg** i. Schles.

Gegründet: 31./5. 1910; eingetr. 20./7. 1910. Gründer: Königlich preuss. Staat, Kreis Grünberg, Stadtgemeinde Grünberg, Kreis Freystadt, Kreis Sprottau, Stadtgemeinde Sprottau, Kreis Sagan, Gemeinde Weichau; Geh. Komm.-Rat Georg Beuchelt, Gebr. Sucker, Maschinenfabrik, Stadtrat Johs. Gothmann, Engl. Wollenwaren-Manufaktur (vorm. Oldroyd & Blakeley), Akt.-Ges., Bergschlossbrauerei & Malzfabrik (C. L. Wilh. Brandt), Akt.-Ges., Komm.-Rat Louis Laskau, Bankhaus H. M. Fliesbachs Wwe., Gen.-Dir. Dr. Oskar Ostersetzer, Fabrikbesitzer Rich. Leonhardt, Johanna Brand, Konsolid. Grünberger Gruben, Gewerkschaft, sämtlich in Grünberg; Gruschwitz Textilwerke, Neusalz a. O., Komm.-Rat Karl Eichmann, Züllichau; Lenz & Co. G. m. b. H., Landbank A.-G., Berlin u. 33 andere Interessenten.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Grünberg nach Sprottau. Länge 54 km. Betriebseröffnung am 1./10. 1911. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

Kapital: M. 2 550 000 in 2550 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari. **Hypothek** von M. 500 000 lt. G.-V. v. 9./12. 1911 aufgenommen.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquart. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 30. Juni 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 3 006 008, Effekten 5035, Kassa 1021, Debit. 21 355, Kaut.-Effekten 75 000, Verlust 32 226. — Passiva: A.-K. 2 550 000, Dispos.-F. 20 943, Darlehn 450 000, Ern.-F. 16 776, Kredit. 27 926, Kaut. 75 000. Sa. M. 3 140 647.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Darlehns-Zs. 4491, Eisenbahnbetriebsverlust 18 681 hiervon 8000 Zuschuss der Firma Lenz & Co. bleibt 10 681, z. Ern.-F. 16 776, Effekten-Kursverlust 277. Sa. M. 32 226. — **Kredit:** Verlust M. 32 226.

Dividenden: 1910/11: 0% (Baujahr); 1911/12: 0%.

Direktion: Vors. Kreisausschusssekretär Johs. Koslowski, Grünberg; Reg.-Baumeister Rob. Neumann, Berlin.