

Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

Gegründet: 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Konz. 24./6. bzw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.
Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

Kapital: M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1912: Aktiva: Eisenbahnbau 1 036 401, Grund u. Boden 88 000, Kassa 147, Anlage des Ern.-F. 41 312, do. des Spez.-R.-F. 232, Kaut.-Effekten 60 000, Lenz & Co. Betriebskto 26 270, Kreissparkasse Putzig 4364. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Grund u. Boden 88 000, Disp.-F. 8291, Ern.-F. 55 375, Spez.-R.-F. 338, R.-F. 5582, Kreissparkasse Putzig Darlehn 1350, Kaut. 60 000, Div. 15 270, Vortrag 4520. Sa. M. 1 256 727.

Dividenden 1902/03—1911/12: —, —, 0, 0, $\frac{3}{4}$, 0, 0, 1, 1, $1\frac{1}{2}$ %.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Erich Neumann. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Tappen, Putzig; Stellv. Reg.-Rat Dr. Saenger, Landesrat Fr. Kruse, Reg.- u. Bau-Rat Stockfisch, Danzig; Baurat Carl Fuchs, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.

Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg,

Geschäftslokal in Stettin, Königsplatz 1 II.

Gegründet: 9./3. 1895. Sitz bis 31./12. 1899 in Stettin. Konz. 5./4. 1895. Betriebsöffnung 10./5. 1897.

Zweck: Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin. Fortsetzung nach Neuwarp wurde 1906 dem Betrieb übergeben. Spurweite 1,435 m. Kleinbahn-Abteilung des Provinzial-Verbandes von Pommern führt den Betrieb.

Kapital: M. 1 621 000 in 1621 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-Aktien mit den St.-Aktien u. weitere Erhöhung des A.-K. um M. 727 000 in 727 neuen Aktien, begeben zu pari.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des Ern.-F. u. $5\frac{1}{2}$ % z. R.-F., sodann etwaige Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Übrigen 4 % Div. Überschuss weitere Div. bzw. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Eisenbahn 1 754 877, Res.-Material. 2780, Betriebsmittel-Res.-Material. 8205, Grund u. Boden 76 971, Kassa 71, Ern.-F.-Effekten 127 456, do. Oberbaumaterial. 4179, Spez.-R.-F. 1722, Kaut.-Wechsel u. Hinterleg.-Kto 850, Landschaftl. Bank Stettin 2841, Kleinbahnabteil.-Betrieb 47 127, Hypoth. 13 000, Mobil. 1. — Passiva: A.-K. 1 621 000, Grund u. Boden 76 971, Bauzuschuss 35 000, Ern.-F. 148 809, Abschreib. 7905, Spez.-R.-F. 1986, Kaut. 850, R.-F. 16 603, Hypoth. 101 243, alte Div. 350, Gewinn 29 364. Sa. M. 2 040 084.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2563, Ern.-F. 14 301, Spez.-R.-F. 237, R.-F. 1188, Abschreib. 1031, Kleinbahnabteil.-Betrieb 4638, Zs. 2596, Betriebsmittelreservematerial. 654, Gewinn 29 364. — Kredit: Vortrag 5507, Betriebsüberschuss 50 896, Reserveoberbaumaterial. 170. Sa. M. 56 574.

Dividenden: 1897/98—1904/05: St.-Aktien: 0, 0, $\frac{1}{2}$, 0, $1\frac{3}{4}$, $1\frac{1}{4}$, $1\frac{1}{4}$, 1 %; Prior.-St.-Aktien: 4, 4, 4, 4, 4, 4 % Gleichber. Aktien 1905/06: $2\frac{1}{4}$ % für Nr. 1—244, 733—786, 3 % für Nr. 245—732, 787—894; 1906/07: $2\frac{1}{2}$ % = 25 M. für Aktien Nr. 1—894, M. 10,41 für Aktien Nr. 895—1621; 1907/08—1911/12: $1\frac{1}{2}$, 1, 1, 1, $1\frac{1}{2}$ % für Aktien Nr. 1—1621. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Rittergutsbes. Aug. Diestel, Stettin.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Königl. Landrat Reg.-Assessor Dr. Peters; Stellv. Landessyndikus Sarnow, Geh. Reg.-Rat Koellner, Geh. Baurat Blumenthal, Geh. Baurat Landesbaurat Emil Drows, Stettin; Landrat von Heyden, Ueckermünde; Rittergutsbes. Lenz, Stolzenburg.

Zahlstelle: Stettin: Landschaftliche Bank für die Prov. Pommern. *

Rappoltsweiler Strassenbahn Akt.-Ges. in Rappoltsweiler.

Gegründet: 12./6. 1878, als Akt.-Ges. 2./5. 1887. Bahngebiet: Die normalspurige Strassenbahn für Personen- und Güterbeförderung vom Staatsbahnhof nach der Stadt (4 km). Nach Ablauf der Konzession (1959) fallen die Hochbauten nebst sämtlichem Materiale ohne Entgelt der Stadt zu.

Kapital: M. 189 000 in 189 Aktien à M. 1000; die Ges. ist berechtigt, aus einem Teile des jährlichen Reingewinnes die Aktien heimzuzahlen und an deren Stelle Genuss-Anteilscheine auszugeben. Von dem ursprünglich M. 200 000 betragenden Aktienkapitale wurden bis 30. Juli 1892 11 Aktien à M. 1000 zurückgezahlt; Ausgabe von Genuss-Anteilscheinen späterer Beschlussfassung vorbehalten.