

M. 1 500 000 in $4\frac{1}{2}\%$ Schuldverschreib. auf den Inhaber, lt. ministerieller Genehmigung v. 11./6. 1902, 1500 Stücke à M. 500, 750 Stücke à M. 1000. Zs. 1./5. u. 1./11. Rückzahlbar durch Verl. in 91 Jahren ab 1./11. 1908; von diesem Tage auch stärkere Rückzahl. zulässig. Kurs der $4\frac{1}{2}\%$ von 1901 u. 1902 Ende 1902—1912: 104, 103, 102.50, 103, 102, 100.50, 101, 101, 102, 101.50, 99.50%.

Noch in Umlauf ult. März 1912 von allen Anleihen: M. 9 792 400.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalb.

Stimmrecht: Jede Aktie à M. 400 = 1 St., jede Aktie à M. 1000 = $2\frac{1}{2}$ St.

Gewinn-Verteilung: Bis 1911: 5% zum R.-F. (Grenze 10% des A.-K., ist erreicht), bis 5% zu einem besonderen R.-F., bis 6% Div., vom Rest 5% zur Verstärkung des besonderen R.-F., 5% für die Fürsorgekasse, 5% Tant. für Vorst., 5% als Grat. an Beamte, 10% Tant. dem A.-R. (ausser einer festen Vergütung von zus. M. 10 000), 10% an die Urheber des Unternehmens, welche dafür 120 Genussscheine erhielten, der verbleibende Rest zur Verf. der G.-V. Wegen Abänderung siehe oben bei Kap.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Kassa 2106, Bankenkto 5471, Debit. 57 968, Kaut. u. R.-F.-Effekten 117 542, Beteilig. 16 500, Material. 188 446, Oberbaumaterial. 87 728, Drucksachen 6200, Dienstbekleid. 1281, Strecken Strassburg u. Umgebung 14 128 103, Strecke Grafenstaden-Markolsheim 1 740 815, do. Erstein (Rheinstrasse)-Erstein (Reichsbahnhof) 283 198, do. Strassburg-Truchtersheim 842 268, do. Oberhausbergen-Westhofen 1 724 020, do. Kehl-Bühl 1 916 563, do. Kehl-Ottenheim 1 515 962, do. Rastatt-Schwarzach 873 868. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Oblig. 9 792 400, do. Zs.-Kto 165 273, Banken-Kredit. 325 892, Kredit. 508 273, Guth. der Fürsorgekasse 100 000, Beamten-Kaut. 37 772, R.-F. 500 000, besond. R.-F. 150 604 (Rüekl. 28 904), Subventionen d. Strecken 3 208 699, Kap.-Tilg.-F. 616 625, Ern.-F. 2 317 203, Ern.- u. R.-F.: Strecke Grafenstaden-Markolsheim 46 619, do. Strassburg-Truchtersheim 906, do. Oberhausbergen-Westhofen 719, do. Kehl-Bühl 15 153, do. Kehl-Ottenheim 21 393, do. Rastatt-Schwarzach 3448, Kursverlust an Effekten 9937, unerhob. Div. 1488, freigewordene Res. zur Verfüg. der G.-V. 113 777, Div. 450 000, Tant. u. Grat. 99 675, Vortrag 22 171. Sa. M. 23 508 045.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 385 612, Kapital-Tilg.-F. 27 000, Ern.-F. 188 500, Ern.- u. R.-F. 46 234, z. Fürsorgekasse 48 347, Zs. 40 005, Kursverlust an Effekten 3482, Gewinn 578 094, Vortrag aus 1911 22 657. — Kredit: Vortrag 22 657, Einnahmeüberschuss: a) Strassburg u. Umgeb. 1 076 298, b) Grafenstaden-Markolsheim 69 950, c) Strassburg-Truchtersheim 33 943, d) Oberhausbergen-Westhofen 37 104, e) Kehl-Bühl 46 079, f) Kehl-Ottenheim 32 892, g) Rastatt-Schwarzach 13 110, Gewinn bei Verkauf von Grundstücken 7899. Sa. M. 1 339 935.

Kurs: Aktien Ende 1899—1912: 150, 146, 134, 134, 127, 127, 130, 135, 127, 122, —, 127.50, 129.50, 139.50%. Ende 1912: St.-Aktien: 154% ; Vorz.-Aktien: 172% . Notiert Strassburg.

Dividenden 1886/87—1911/12: 3, 3, 3, $4\frac{1}{2}$, 4, 4, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{3}{4}$, 5, 6, 7, 8, 8, 6, 6, $6\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 5, 5, 6, 6, 6, 6, 7, 9% . Div.-Zahl. spät. einen Monat nach der G.-V. Coup.-Verj.: 5 J. (F.)

Direktion: Kgl. preuss. Eisenbahnbau- u. Betriebsinspektor a. D. Moritz Hähner, Karl Stoephasius.

Aufsichtsrat: Vors. Bürgermeister Dr. Rud. Schwander, Strassburg; Stellv. Reg.-Baumeister a. D. Gen.-Dir. Ph. Schrimpf, Berlin; Bank-Dir. E. Mathy, Bankier Carl Bergmann, Bankier P. Wenger, Dir. A. Loewe, Strassburg; G. Behringer, Frankf. a. M.; Dir. H. Siemens, Dir. A. Müller, Berlin; Geh. Komm.-Rat J. Schaller, Beigeordneter Dr. Walter Leoni, Universitätsprofessor Dr. Peter Spahn, Kaufm. Eugen Neunreiter, Fabrikdir. Max Frank, Strassburg.

Zahlstellen: Für Div.: Strassburg: Strassburger Bank Ch. Staehling, L. Valentin & Co.; Pick, Schlagdenhauffen & Co., Rhein. Creditbank; Berlin: Berliner Handels-Ges. *

Strausberger Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in Strausberg.

Gegründet: 2./3. 1893. Betriebseröffnung 17./8. 1893. Konz. v. 1./3. 1893 ohne Zeitbeschränkung.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn zwischen Bahnhof Strausberg der Königl. Ostbahn und Strausberg-Stadt, Bahnlänge 6,2 km, Spurweite 1,435 m.

Kapital: M. 330 000 in 330 St.-Prior.- u. 330 St.-Akt. à M. 500. **Anleihe:** M. 70 000 Darlehen.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotation des Ern.- und des R.-F., sowie des Bilanz-R.-F. (5%) den Prior.-Aktien bis $4\frac{1}{2}\%$ Div., alsdann bis $4\frac{1}{2}\%$ den St.-Aktien. Rest wird unter St.-Aktien und Prior.-Aktien im Verhältnis von 2:1 verteilt.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 417 518, Effekten 66 644, Material. des Ern.-F. 1447, Kaut. 3250, lfd. Fonds-Vorschüsse 54, Kassa u. Bankguth. 28 873. — Passiva: A.-K. 330 000, Darlehensschuld 70 000, Ern.-F. 31 480, R.-F. A 15 394 (Rüekl. 1383), do. B 8816, Neben-Ern.-F. 3800, Tilg.-F. 12 622, Disp.-F. 18 783 (Rüekl. 3000), Div.-F. 195, Kaut. 3250, Div. an St.-Prior.-Aktien 9900, do. an St.-Aktien 12 375, Vortrag 1169. Sa. M. 517 786.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 73 605, z. Ern.-F. 3143, z. R.-F. B 553, z. Neben-Ern.-F. 200, Darlehens-Zs. 2800, Schulden-Tilg. 700, Gewinn 27 828. — Kredit: Vortrag 158, Betriebseinnahmen 108 389, Zs. 281. Sa. M. 108 830.