

Dividenden 1893/94—1911/12: St.-Prior.-Aktien: $4\frac{1}{2}$, 2, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 6, 6, 6, 6, 6 $\frac{0}{10}$; St.-Aktien: 0, 0, 2, 4, 4, 4, 0, 2, 3, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$ 0/10. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Stadtfürstener Müncheberg, Beigeordneter G. Haack, Strausberg; Betriebs-Dir.: Landesbaurat Geh. Baurat Techow, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landessyndikus a. D. Geh. Reg.-Rat Gerhardt, Berlin; Stellv.: Bürgermeister Goedel, Apotheker W. Blumberg, Strausberg I; Landessyndikus Gerhardt, Geh. Komm.-Rat Dr. jur. von Caro, Komm.-Rat J. Bötzwow, Berlin.

Zahlstellen: Eigene Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärk. Ritterschaftl. Darlehenskasse.

Südharz-Eisenbahn-Gesellschaft in Walkenried a. H.

Sitz der Verwaltung Berlin SW., Gros-beerenstr. 88/89.

Gegründet: 28./4. 1897. Konz. v. 29./4. bzw. 4./6. 1897 auf unbestimmte Zeit. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Bau nebst Ausrüstung und Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) von Walkenried nach Braunlage, Wurmberg (eröffnet 15./8. 1899) und einer Abzweigung Brunnenbachsmühle nach Tanne (eröffnet 15./8. bzw. 24./8. 1899). Bahnlänge 35,98 km. Den Betrieb führt die Zentralverwaltung für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein in Berlin. In den Jahren 1903—1907 gelang es die Unterbilanz von M. 55 190 auf M. 726 herabzumindern u. 1908 ganz zu tilgen.

Kapital: M. 2 300 000 in 1300 Vorz.-Aktien und 1000 St.-Aktien à M. 1000. Die braunschweigische Regierung bewilligte M. 400 000 Subvention à fonds perdu. Interessenten haben eine $3\frac{1}{2}$ 0/10 Zinsgarantie für M. 1 000 000 St.-Aktien auf die Dauer von 20 Jahren übernommen.

Anleihe: M. 238 401, aufgenommen bei Nachlassverwaltung Herrmann Bachstein in Berlin, davon M. 127 531 bis auf Weiteres unverzinslich, wogegen M. 110 869 mit 4 0/10 verzinsl. u. jährlich mit 2 0/10 zu tilgen sind.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Zunächst Dotierung des R.-F. und Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4 0/10 und dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4 0/10 Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlagen 2 427 531, Neuanlagen u. Erweiterungsbauten 151 676, Effekten d. Ern.-F. 87 368, do. d. R.-F. 31 551, Guth. bei Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein 29 045. — Passiva: A.-K. 2 300 000, Disp.-F. 30 268, R.-F. 31 580, Ern.-F. 92 636, Amort.-F. für Neuanlagen 10 538, Nachlassverwalt. Herrn. Bachstein 238 401, Div. a. Vorz.-Aktien 22 750, Vortrag 997. Sa. M. 2 727 172.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 147 688, Zinsen auf Darlehn 7122, z. Ern.-F. 9000, R.-F. 2579, Gewinn 23 747. — Kredit: Vortrag 1235, Betriebseinnahmen 188 902. Sa. M. 190 137.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0 0/10 (Baujahre); 1900/01—1908/09: 0 0/10; 1909/10 bis 1911/12: Vorz.-Aktien 1,6, 3, 1,75 0/10, St.-Aktien 0, 0, 0 0/10.

Direktion: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff. **Aufsichtsrat:** Vors. Staatsminister a. D. Reinhardt Exc., Sondershausen; Rechtsanwalt Oskar Hinze, Eisenbahn-Dir. Bernh. Bachstein, Dir. Carl Selzer, Berlin; Fabrikbes. Carl Röhrig, Wernigerode; Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne; Hütten-Dir. Fritz Grimm, Wieda.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. Gründer: Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. Konz. 14./5. 1902 auf 75 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb der schmalspurigen Kleinbahn von Tangermünde nach Lüderitz. Länge 17,75 km, Spurweite 0,75 m. Betriebseröffnung am 10./10. 1903.

Kapital: M. 622 000 in 622 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. März 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 608 361, Grund u. Boden 30 000, Kaut.-Effekten 5882, Ern.-F.-Anlage 37 331, Spez.-R.-F. do. 89, R.-F. do. 655, Material. 2345, Debit. 6235, Bankguth. 13 387, Kassa 620. — Passiva: A.-K. 622 000, Grund u. Boden 30 000, Ern.-F. 40 848, Spez.-R.-F. 102, R.-F. 703, unerhob. Div. 100, Kredit. 6308, Gewinn 4848. Sa. M. 704 911.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1927, Ern.-F. 4930, Spez.-R.-F. 12, R.-F. 64, Abschreib. 2298, Gewinn 4848. — Kredit: Vortrag 5930, Zs. 682, Eisenbahnbetrieb 7468. Sa. M. 14 081.

Dividenden 1903/04—1911/12: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0 0/10. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Bürgermeister Hch. Sauer, Fabrikant P. Nethé.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Landrat von Bismarek, Stendal; Stellv. I. Bürgermeister Ulrichs, Tischlermeister Wilh. Neubauer sen., Tangermünde; Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Ortsschulze Bühnemann, Lüderitz; Amtsvorsteher Träber, Bellingen.