

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschussmitglied Majoratsbesitzer Ulrich von Kalkstein, Wogau; Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Kreuzburg; Länge 14 km. Betriebsöffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernahmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Eisenbahnbau 772 037, Kassa 54, Bank der Ostpreuss. Landschaft 629, Kaut. 15 000; Verlust 38 961. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. 8631, Lenz & Co., Kaut. 15 000, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Betriebs-Kto 17 580, do. Vorschuss-Kto 5894, Ern.-F. 15 577. Sa. M. 826 863.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 38 922, Unk. 1584, Zs. 176, z. Ern.-F. 4235. — Kredit: Zs. 36, Betriebsüberschuss 9097 abzügl. 2000 an Betriebsführerin u. 1175 Zs., bleibt 5921, Verlust 38 961. Sa. M. 44 919.

Dividenden 1907/08—1911/12: 0, 0, 0, 0, 0%. **Direktion:** Bürgermeister Aug. Dzorobek.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Keudell, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landeshauptmann v. Berg, Baurat Stahl, Reg.- u. Baurat Michaelis, Dir. Lucht, Königsberg; Graf Leop. von Kalnein, Kilgis.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch, nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 11,3 km; Betriebsöffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1908 vom 1./7.—30.6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Effekten 23 868, Kaut. 6641, Eisenbahnhauptkasse Bromberg 27 937, Landschaftl. Bank für Westpreussen, Danzig 6727, Effekten d. Ern.-F. 10 046, do. Spez.-R.-F. 1104, Kassa 2761. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 42 210, Gleisumlage Mocker 13 192, Ern.-F. 10 046, Spez.-R.-F. 1104, R.-F. 11 245, Gewinn 43 497. Sa. M. 597 296.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 6019, Kursverlust 378, z. Ern.-F. 2954, z. Spez.-R.-F. 179, z. R.-F. 1796, Gebäudeabschreib. 245, Gewinn 38 322. — Kredit: Vortrag 7576, Betriebsüberschuss 41 952, Zs. 366. Sa. M. 49 895.

Dividenden: 1902/03—1907/08: 1, 3¹/₂, 4¹/₂, 5, 5, 5%; 1908/09: 4% = M. 30 (9 Mon.); 1909/10—1911/12: 4¹/₂, 5, 5%.

Direktion: Kreisausschuss-Sekretär Wilh. Jaeger.

Aufsichtsrat: Vors. Erster Bürgermeister Dr. Hasse, Stellv. Landrat Dr. Kleemann, Reg.-Assessor Siegfried, Komm.-Rat Dietrich, Thorn; Landesrat Kruse, Danzig; Reg.-Rat Dr. Gentsch, Bromberg.

Zahlstellen: Thorn: Kreiskommunalkasse; Danzig: Landschaftl. Bank f. Westpreussen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Thorn-Scharnau in Thorn.

Gegründet: 29./6. 1909; eingetr. 7./8. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Kgl. Preuss. Stromaufiskus, Prov. Westpreussen, Landkreis Thorn, Stadtkreis Thorn, Eisenbahnbages. Becker & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Thorn nach Scharnau mit Abzweigung nach dem Thorner Holzhafen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungs-Urkunden u. der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 34 km; Spurweite 1.435 m. Betriebsöffnung am 28./2. 1910. Betriebsführerin: Königl. Eisenbahn-Dir. Bromberg.

Kapital: M. 1 577 000 in 1577 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Eisenbahnbau 1 559 339, Eisenbahnhauptkasse Bromberg 10 148, Kaut. 5368, Kassa 17 205. — Passiva: A.-K. 1 577 000, Gewinn 15 061. Sa. M. 1 592 061.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 4233, Vortrag 15 061. — Kredit: Vortrag 10 781, Zs. 986, Eisenbahnbetriebs-Überschuss 7526. Sa. M. 19 295.

Dividenden 1909/10—1911/12: 0%.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Kleemann, Stellv. Erster Bürgermeister Dr. Hasse, Thorn; Reg.-Assessor Siegfried, Marienwerder; Reg.- u. Baurat Nebelung, Bromberg; Landesrat Kruse, Danzig; Dir. Becker, Berlin.