

zwecks Vergrößerung der Kraftstation Grüne die Umwandlung v. 1000 St.-Aktien in 4% Vorz.-Aktien gegen Zuzahlung von 40% = M. 400 pro Aktie (Frist 31./5. 1905); ausserdem wurde am 6./5. 1905 zwecks Vornahme von Abschreib. beschlossen, die restl. 825 St.-Aktien = M. 825 000 im Verhältnis 3:1 auf M. 275 000 zus.zulegen (Frist 20./12. 1905). Nach Durchführung dieser Transaktion betrug das A.-K. M. 1 275 000 in 1000 Vorz.-Aktien u. M. 275 000 in 275 abgest. St.-Aktien. Die G.-V. v. 30./6. 1906 beschloss dann Gleichstellung beider Aktienarten; die Vorrechte der Vorz.-Aktien fielen fort; einheitliches A.-K. somit jetzt M. 1 275 000. Sämtliche Aktien befinden sich seit 1906 im Besitz des Rhein.-Westfäl. Elektrizitätswerkes in Essen.

Anleihen: I. M. 750 000 in 4½% Schuldversch. à M. 1000, lt. G.-V. v. 25./7. 1901 aufgenommen, begeben zu pari. Eingetragen auf das Bahngrundbuch. Diese Anleihe wurde am 15./3. 1912 zum 30./6. 1912 gekündigt. Am 30./6. 1912 noch nicht eingelöst M. 527 000.

II. M. 1 168 000 in 4½% Oblig. lt. G.-V. v. 17./9. 1903, rückzahlbar zu 103% ab 1913. Eingetragen auf das Bahngrundbuch zu I. Stelle. Aufgenommen zur Tilg. der Bankschuld u. von Hypoth. Zahlst.: Letmathe: Ges.-Kasse; Aachen: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges. u. deren Fil.; Berlin: Delbrück Schickler & Co.; Bochum: Märkische Bank u. Fil.

III. M. 584 250 aufgenommen 1911/12 zum Bau von neuen Strecken unter Bürgschaft der beteiligten Gemeinden als Darlehn bei der Provinz Westfalen.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.; bis 1905 Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1912: Aktiva: Grundstücke 55 858, Gebäude 479 527, Masch., Kessel u. Rohrleitung 174 932, Gleis- u. Oberleitungsanlage 1 206 673, Wagen 547 133, Lichtleitungsanlage 269 817, Inventar 9732, Werkstätten-Einricht. 25 300, Akkumulatoren 59 633, Transformatoren- u. Umformer-Anlage 2397, Neubau 451 769, Debit. 59 704, Kaut. 17 478, Kassa 1951, Rückstell.-Kto 3523, Fahrkartensteuer 242, Paderborner Elektrizitätswerk u. Strassenbahn A.-G. 900 000, Hagener Strassenbahn A.-G. 545 000, Vorräte 25 072. — Passiva: A.-K. 1 275 000, Oblig. A 527 000, do B 1 168 000, Zuzahl.-Kto auf Aktien 400 000, Anleihe-Kto Provinz Westfalen 584 250, Ern.-F. 301 212, R.-F. 127 500, Tilg.-F. 99 453, Kredit. 173 768, Rückstell.-Kto 52 065, nicht eingelöste Coup. der Oblig. 39 645, Batterie-Unterhalt.-F. 13 277, Haftpflicht-versich.-F. 9670, Rückstell. für Aktien-Talonsteuer 3825, Hypoth. 10 000, Div. 51 000, do. alte 80. Sa. M. 4 835 747.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.- u. Handlungs-Unk. 18 583, Betriebs-Unk. 93 271, Stromkosten 151 228, Wagen-Unterhalt.-Kosten 40 621, Gleis- u. Bahnkörper-do. 23 595, Streckenaufrüst.-do. 6836, Kraftanlagen-do. 3673, Gebäude-do. 833, Steuern u. Abgaben 18 902, Versich.-Unk. 10 608, Kursdifferenzen 682, Oblig.-Zs. 84 690, Rückstell. f. Aktien-Talonsteuer 1275, Zuweis. zum Ern.-F. 54 202, do. zum Tilg.-F. 11 163, Div. 51 000. — Kredit: Bahnbetriebs-Einnahme 408 179, Stromabgabe 123 041, Miete 1742, verschied. Einnahmen 2308. Zs. 34 965, Installations-Kto 931. Sa. M. 571 168.

Dividenden: 1899—1900: 4, 4% Bau-Zs. zu Lasten d. Bauktos; 1901—1905: 0%; 1906 (Jan.—Juni): 0%; 1906/07—1911/12: 0, 3, 0, 0, 4, 4%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Ing. Rudolf Jordan.

Aufsichtsrat: (3—9) Vors. Komm.-Rat Wilh. von Tippelskirch, Düsseldorf; Bergwerksbes. Hugo Stinnes, Mülheim (Ruhr); Dir. Alfred Thiel, Dir. Bernh. Goldenberg, Essen.

Zahlstelle: Grüne b. Letmathe: Ges.-Kasse.

Wittlager Kreisbahn-Act.-Ges. in Wittlage, Prov. Hannover.

Gegründet: 4./3. 1898. Konz. v. 15./4. 1898 ab Betriebseröffn. auf 70 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1901/1902.

Zweck: Betrieb einer Kleinbahn von Holzhausen über Bohmte nach Damme in Oldenburg. Länge 20,5 km, Spurweite 1,435 m. Der Betrieb von Bohmte nach Holzhausen wurde am 9./8. 1900 eröffnet. Teilstrecke Bohmte-Damme (20 km) wird voraussichtlich am 1./4. 1914 dem Betriebe übergeben.

Kapital: M. 2 442 000 in 20 Nam.-Aktien à M. 50 000, 86 Nam.-Aktien à M. 1000 u. 156 Inh.-Aktien à M. 1000 u. 1000 Aktien Emiss. v. 1912 à M. 1000, davon 134 auf Inhaber u. 866 Stück auf Namen. Die G.-V. v. 23./4. u. 30./8. 1902 beschloss Erhöhung um M. 22 000. Die G.-V. v. 6./9. 1910 beschloss weitere Erhöhung um M. 1 200 000 zur Weiterführung der Bahn über Hunteburg nach Damme in Oldenburg. Von den Aktien übernahmen: der Staat M. 561 000, der Kreis Wittlage M. 900 000, der Kreis Lübbecke M. 150 000, die Stadtgemeinde Pr.-Oldendorf M. 50 000, 11 Landgemeinden zus. M. 47 000, u. 84 Privatpersonen zus. M. 134 000, Provinz Hannover M. 300 000, Oldenb. Staat M. 150 000, Amtsverband Vechta M. 75 000, Gemeinde Damme i. O. M. 75 000. Die Aktien der Körperschaften lauten auf den Namen, die übrigen auf den Inhaber. Die Übertragung von Aktien muss im Gesellschaftsbuche vermerkt werden.

Anleihe: M. 113 000 Darlehn zu 3.05% aufgenommen 1902 bei der Provinz Hannover, mit 1% Amort. Ende 1912 noch M. 101 762 ungetilgt.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juni-Aug.

Stimmrecht: Jede Aktie à M. 1000 = 1 St., jede Aktie à M. 50 000 = 50 St., Max. 500 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., Rest zur Verf. der G.-V.; event. Tant. werden nach Zahlung von 4% Div. berechnet.