

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlagen 1 505 530, Wertp. u. Sparkassen-F. 91 601, Aussenstände 27 283, Kassa 66 666, Oberbaumaterial. 2482. — Passiva: A.-K. 1 242 000, Bau-Zs. 35 530, Spez.-Bau-F. 6968 (Rückl. 6210), R.-F. 11 234, Ern.-F. 78 337, Sterbekasse 1270, Darlehen der Provinz Hannover 101 762, Tilg.-Beträge 126 237, Zs. u. Tilg. 4805, Aussenstände 27 283, Oberbaumaterial. 2482, Div. 31 050, a.o. Tilg. der Anleihe 12 420, Vortrag 12 181. Sa. M. 1 693 563.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 101 725, Ern.-F. 13 910, R.-F. 2516, Gewinn 47 002. — Kredit: Betriebseinnahme 160 922, Zs. des Ern.-F. 2694, do. R.-F. 296, sonst. Einnahmen 1242. Sa. M. 165 156.

Dividenden 1900/01—1911/12: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 2½ %.

Vorstand: Amtsbeigeordneter Kleffmann, Pr.-Oldendorf; F. Rullmann, Rabber; Stellv. R. Seiders, Bohmte. Betriebsverwaltung: Betriebsleiter W. Jähnig, Bohmte.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dugend, Wittlage; Stellv. Landrat Freih. von Ledebur, Crollage; Gastwirt Bröer, Lintorf; Geh. Reg.-Rat Bachmann, Osnabrück; Reg.- u. Baurat Ortmanns, Münster; Sanitätsrat Dr. Licker, Preuss. Oldendorf; Oberfinanzrat Stein, Oldenburg; Brennereibes. Enneking, Damme; Schatzrat Dr. Drechsler, Landesbaurat Sprengell, Hannover.

* Wüstewaltersdorfer Kleinbahn-A.-G., Wüstewaltersdorf.

Gegründet: 11./9. 1912; eingetr. 1./11. 1912 in Ndr. Wüstegiersdorf. Zeitdauer unbestimmt. Gründer: Preussischer Staat: Kreis Waldenburg; Websky, Hartmann & Wiesen, G. m. b. H., Wüstewaltersdorf; Gemeinde Wüstewaltersdorf; Feodor Böer, Fabrik-Dir. Simeon Langer, Wüstewaltersdorf; Vorschussverein zu Wüstewaltersdorf, eingetr. Gen. m. unb. H.

Zweck: Bau u. Betrieb einer vollspurigen Kleinbahn mit elektr. Betriebe vom Bahnhof Hausdorf nach Wüstewaltersdorf nach Massgabe der von den zuständigen Behörden ausgestellten Genehm.-Urkunden v. 7./11. 1912. Länge 5 km.

Kapital: M. 573 000 in 573 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Direktion: Vors. Fabrikbes. Hans C. Wiesen, Amtsvorsteher Max Hampel, Wüstewaltersdorf; Reg.-Baumeister a. D. Paul Philippi, B.-Lichterfelde.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Dr. Rud. Meyer, Reg.- u. Bau-Rat Emil Kraefft, Breslau; Landrat Freih. Rob. von Zedlitz, Waldenburg; Gemeindevorsteher Maximilian Grund, Kaufm. Julian Gocksch, Fabrik-Dir. Simeon Langer, Kaufm. Feodor Böer, Wüstewaltersdorf.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Zajonskowo-Neumark

in **Neumark** i. Westpr.

Gegründet: 18./8. 1909; eingetr. 16./11. 1909. Gründer: Reg.-Rat Karl Woelbling, Marienwerder; Landeshauptmann Rud. Hinze, Danzig; Landrat Walter Scherz, Neumark; Direktor Jos. Becker, Berlin; Kaufm. Caspar Landshut, Neumark.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Zajonskowo nach Neumark; Länge 12,1 km. Betriebseröffnung am 1./12. 1910.

Kapital: M. 750 000 in 750 Aktien à M. 1000. Die G.-V. v. 13./2. 1912 beschloss Erhö. des A.-K. um M. 125 000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Bahnanlage: Grunderwerb 6107, Erd- u. Böschungsarbeiten 190 119, Wegeübergänge 13 987, Brücken u. Durchlässe 42 640, Oberbau 297 929, Signale 4221, Bahnhöfe 83 315, Werkstatthanlage 500, a.o. Anlagen 1970, Betriebsmittel 76 600, Verwalt.-Kosten 40 726, Insgemein 67 695, Bankguth. 2808, Kaut. 2000, Speicher 39 620, Verlust 14 678. — Passiva: A.-K. 750 000, Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co., Berlin 95 717, Kreissparkasse Neumark 39 471. Sa. M. 885 188.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 40 910, Unk. 2371, Zs. 1766. — Kredit: Vortrag 2510, Betriebseinnahmen 26 690, Miete 1170, Verlust 14 678. Sa. M. 45 048.

Dividenden 1909/10—1911/12: 0 %.

Direktion: Vors. Kreisausschussersekretär Konrad Grudetzki, Kaufm. Caspar Landshut, Kreisbaumeister Paul Brennieke.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Walter Scherz, Neumark; Stellv. Reg.-Rat Karl Woelbling, Marienwerder; Landesrat Friedr. Kruse, Danzig; Reg.- u. Baurat Ottomar von Busekist, Danzig; Dir. Josef Becker, Berlin.

Ziederthal-Eisenbahn-Gesellschaft in Landeshut i. Schles.,

Bureau in **Berlin**, Grossbeerenstrasse 88/89.

Gegründet: 12./7. 1898 mit Nachtrag v. 19./11. 1898. Konz. v. 31./10. 1898. Betriebseröffn. 3./10. 1899. Gründer s. Jahrg. 1899/1900.

Zweck: Betrieb der normalsp. Kleinbahn Landeshut-Schöenberg-Albendorf, sogen. Ziederthalbahn (Länge 21,59 km). Betriebsführerin: Centralverwalt. f. Sekundärbahnen H. Bachstein.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000.