

lieferung, Zählermiete, Fahreinnahmen, Installation u. verschied. Einnahmen 344 391. Sa. M. 349 563.

Dividenden 1900/01—1911/12: 0, 0, 2, 2¹/₂, 1¹/₂, 2¹/₂, 3¹/₄, 4, 5¹/₂, 5¹/₂, 7¹/₂, 9¹/₂ 0/0. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Hch. Sprecher, Heinr. Hellenbroich.

Aufsichtsrat: (3—7) Dir. J. Breul, Dir. C. Feldmann, Reg.-Rat a. D. G. Kemmann, Dir. Dr. P. Steiner, Berlin.

Ueberlandcentrale Stralsund, Akt.-Ges., Sitz in Stralsund.

Gegründet: 20./6. 1911; eingetr. 11./8. 1911. Gründer: Provinzialverband der Provinz Pommern, Stadtgemeinde Stralsund, Kreis Rügen, Kreis Greifswald, Pommersche Landes-Genossenschafts-Kasse, e. G. m. b. H., Stettin, Akt.-Ges. für Elektrizitäts-Anlagen zu Berlin, Rittergutsbes. Georg Meinhold zu adlig Bartelshagen b. Kummerow; Bürgermeister Reinhold Kersten, Bergen a. R.; Rittergutsbes. Friedr. Wilh. von le Fort, Papendorf bei Lassan.

Zweck: Gewinnung u. Verteilung elektr. Kraft u. alle damit zus.hängenden Geschäfte in den Kreisen Greifswald, Rügen, Franzburg, Grimmen, Anklam, Demmin u. Usedom-Wollin, wobei die von dem Provinzialausschuss der Provinz Pommern für die vom Provinzialverbände zu unterstützenden elektr. Unternehm. festgesetzte Zonengrenze massgebend sein soll. Der Betrieb wurde am 1./11. 1912 aufgenommen.

Kapital: M. 4 700 000 in 9400 Aktien à M. 500. Urspr. M. 2 430 000, erhöht It. G.-V. v. 26./10. 1912 um M. 2 270 000 in 4540 Aktien à M. 500.

Hypothek: M. 142 980, unverzinslich.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1912: Aktiva: Debit. 1901 193, Mobil. 1668, Grundstücke 166 480, Automobile 6759, Beleucht.-Anlage 304, Anschlussgleis- do. 4079, Baukto 21 859, Bau-Unk.-Kto 3425, Provinzialhauptkasse Stettin 1 000 000. — Passiva: St.-Aktien 2 430 000, Nachzeichn. 477 000, Hypoth. 142 980, Kaut. 27 000, zu zahlende Bau-Zs. 21 859, Kredit. 1808, Gewinn 5122. Sa. M. 3 105 770.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Organis.- u. Werbungskosten 10 088, Feuerversich. 47, Kommunalabgaben 81, Gewinn 5122. Sa. M. 15 339. — Kredit: Erzielte Kontokorrent-Zs. M. 15 339.

Dividende 1911/12: 0% (Baujahr). Es wurden Bau-Zs. gezahlt.

Direktion: Dir. Joseph Hartlieb.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Karl Graf von Behr-Behrenhof, Behrenhof; Landeshauptmann Paul von Eisenhart-Rothe, Provinz.-Ober-Ing. Wilhelm Kettner, Stettin; Bürgermstr. Dr. Hans Reimers, Wolgast; Bürgermstr. Artur Lütke, Stralsund; Dir. Dr. Paul Steiner, Berlin; Ökonomierat Ernst Friedrichs, Patzig bei Bergen a. R.; Landrat Freiherr Hans-Jaspar von Maltzahn, Bergen a. R.; Kgl. Landrat von Bötticher, Bürgermstr. von Graetzel, Swinemünde; Landrat Hans Detlof von Stumpfeld, Franzburg; Hofbes. Rich. Dabs, Rubitz; Reg.-Assessor von Kusserow, Grimmen; Rittergutsbes. Ferd. Hahn, Landsdorf.

* Elektrizitätswerk u. Strassenbahn Tilsit Akt.-Ges., Tilsit.

Gegründet: 14./6. 1912 mit Wirkung ab 1./4. 1912; eingetr. 21./6. 1912. Gründer: Elektrizitäts-Akt.-Ges. vorm. W. Lahmeyer & Co., Karl Kunz, Dir. Ernst Eichengruen, Johannes Williger, Johs. Barthel, Frankf. a. M.

Zweck: Übernahme u. Betrieb des Elektrizitätswerks u. der Strassenbahn in der Stadt Tilsit u. Umgebung sowie die Übernahme aller hiermit in Verbindung stehenden Verträge; Bau u. Betrieb weiterer elektr. Bahnen u. Anlagen im gegenwärtigen u. zukünftigen Weichbilde von Tilsit u. Umgegend sowie in anderen Städten u. Ortschaften.

Kapital: M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000, übernommen von der Gründerin, der Elektr.-A.-G. vorm. W. Lahmeyer & Co., der Vorbesitzerin des Tilsiter Elektr.-Werkes; vorerst 25% eingez.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Dividende: Die erste Bilanz wird per 31./12. 1912 gezogen.

Direktion: Ing. Ludw. Ziegler.

Aufsichtsrat: Vors. Prof. Bernh. Salomon, Dir. Friedr. Engelmann, Frankf. a. M.; Dir. Dr. Rob. Haas, Zürich.

Niederschlesische Elektrizitäts- und Kleinbahn-Act.-Ges. in Waldenburg i. Schl.

Gegründet: 6./7. 1896; eingetr. 11./8. 1896.

Zweck: Bau, Betrieb u. Erwerb von elektr. Kleinbahnen jeder Art, sowie elektr. Licht- u. Kraftstationen. Konz. v. 27./11. 1897 zuerst auf 50 Jahre, verlängert 1907 auf 99 Jahre ab 1896/97 auf Grund des Gesetzes v. 28./7. 1892. Die Bahnstrecke Hermsdorf-Waldenburg-Altwasser-Nieder-Salzbrunn wurde am 12./9. 1898 eröffnet, die Linie bis Dittersbach am 26./3. 1899, die Linie bis Bad Salzbrunn am 14./9. 1907. (In Sa. 18 km.) Personen- u. Güterverkehr. Einnahmen der Bahn 1902/03—1911/12: 280 358, 306 287, 316 324, 328 663, 338 769.