

34 240, Div. an Aktionäre 150 000, Tant. an A.-R. 44 441, do. an Vorst. u. Beamte 24 387, Gewinnres. 498 977, Talonsteuer- do. 4500, Vortrag 9843).

**Kurs Ende 1911—1912:** M. 950, 1020 pro Stück. Eingef. an der Berliner Börse am 24./1. 1911 z. ersten Kurs von M. 665 pro Stück.

**Dividenden 1903—1912:** 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15, 17, 18, 20% (M. 50). Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Gen.-Dir. Joh. Friedrichs, Dir. Dr. jur. Oskar Friederichs.

**Prokuristen:** Rud. Dolezel (stellv. Dir.), Adolf Reinhardt, L. Vollmer, H. Fraulin.

**Aufsichtsrat:** (4—9) Vors. Geh. Komm.-Rat Carl Friedr. Hedderich, Darmstadt; Stellv. Eisenbahn-Direkt. a. D. Aug. Gross, Rechtsanw. Dr. Alex. Bopp, Darmstadt; Freih. Fritz von der Goltz, Mertensdorf; Bank-Präs. Hans von Klitzing, Dir. S. Bodenheimer, Berlin.

**Zahlstellen:** Eigene Kasse, sowie die Subdirektionen u. Gen.-Agenturen d. Ges.; Berlin u. Darmstadt; Bank f. Handel u. Industrie.

## Deutsche Rück- u. Mitversicherungs-Gesellschaft in Berlin,

W. 8, Charlottenstr. 29/30, I.

**Gegründet:** 12./3. 1885; eingetr. 11./5. 1885.

**Zweck:** Rückversich. aller Art für eigene Rechnung. Zur Erfüllung dieses Zweckes u. als ihr Hauptgeschäft übernimmt die Ges. in Anlehnung an die Deutsche Transport-Versicherungs-Ges. zu Berlin Rückversich. derselben, gewährt aber auch direkte Versicherungen. Mit genannter Mutter-Anstalt 1902 Erwerb der Grundstücke Charlottenstr. 29/30 in Berlin, auf denen ein Geschäftshaus errichtet ist u. 1909 Haus Kronenstr. 53 zur Erweiterung.

**Kapital:** M. 3 000 000 in 1000 Nam.-Aktien à M. 3000 mit 25% = M. 750., also in Sa. mit M. 750 000 Einzahlung. Niemand darf mehr als 100 Aktien besitzen, deren Übertragung der Genehm. des A.-R. unterliegt, der dieselbe ohne Angabe von Gründen verweigern kann. Urspr. A.-K. M. 1 500 000 mit 25% Einzahl., erhöht lt. G.-V. v. 12./1. 1904 um M. 1 500 000 in 500 Aktien à M. 3000 mit Div.-Ber. ab 1./1. 1904, ebenfalls mit 25% Einzahl. = M. 750. übernommen von einem Konsortium zu M. 825. angeboten den Aktionären 23./1.—8./2. 1904 zu M. 840 plus 4% Zs. von M. 750 ab 1./1. 1904.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem.

**Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St., Grenze inkl. Vertretung 100 St.

**Gewinn-Verteilung:** 10% z. Kap.-R.-F. (erfüllt mit M. 300 000), event. besond. Rückl.; ist der Kap.-R.-F. erfüllt, dann Dotation eines Res.-Disp.-F., der auch zur Ergänzung der Aktien-Div. Verwendung finden kann; alsdann bis 4% Aktien-Div., hierauf 10% Tant. an A.-R., Rest weitere Div. Bei Zahlung von mind. 4% Div. erhält der A.-R. ausser obiger Tant. noch eine feste Jahresvergüt. von M. 6000.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Haftung d. Aktionäre 2 250 000, Kassa 10 405, Grundbesitz 562 208, Hypoth. 1 371 000, Wertp. 1 069 046, Guth. bei Banken 226 074, do. bei Versich.-Ges. 787 970, rückständige Zs. 13 251, Inventar 1, Ausstände bei Agenten u. Versicherten aus unmittelbarem Geschäftsbetriebe 467 875, diverse Konti 45 114. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Kapital-R.-F. 300 000, Prämienüberträge 1 323 364, Res. für schwebende Versicherungsfälle 1 523 137, Res.-Disp.-F. 123 481, Res. für Kosten etc. 25 000, Guth. anderer Versich.-Ges. 190 877, Guth. bei Agenten u. Versicherten 1816, diverse Konti 80 271, Gewinn 235 000. Sa. M. 6 802 948.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Einnahme: Transportversich. 6 773 196, Sachversich. 6 044 991, Res. für Kosten etc. 25 000, Aktienübertrag.-Gebühren 114, Zs. 108 402, Reinertrag a. Grundbesitz 22 187, Kursgewinn 13 652. Sa. M. 12 887 543. — Ausgabe: Transportbranche 6 421 980, Sachversich.- do. 5 944 991, Steuern 20 180, Verwalt.-Kosten 200 853, Abschreib. 3795, Kursverlust auf Wertp. 35 741, Res. f. Kosten etc. 25 000, Gewinn 235 000 (davon Res.-Disp.-F. 68 666, Beamten-Unterstütz.- u. Pens.-Kasse 3000, Tant. an A.-R. 13 333, Div. 150 000).

**Kurs Ende 1887—1912:** M. 740, 875, 950, 850, 675, 540, 625, 600, 710, —, 675, 800, 850, 850, 825, 1150, 1350, 1125, 1375, 1375, 1350, 1100, 1575, 1800, 1850, 2200. Kurs pro Stück in Mark f. d. Einzahl. ausser der zu übernehm. Einzahlungsverpflicht. Eingeführt 2./1. 1886 durch das Berliner Bankinstitut Joseph Goldschmidt & Co. Seit Nov. 1904 sind alle Stücke lieferbar. Notiert in Berlin.

**Dividenden 1886—1912:** 8, 0, 5, 5, 0, 0, 2, 5, 5, 5, 6, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 15, 15, 18, 20% (M. 150). Coup.-V.: 4 J. (K.)

**Vorstand:** Dir.: Heinr. Schipmann, Stellv.: W. Boecker, Ger.-Assessor a. D. Dr. jur. John Schipmann. **Prokuristen:** O. Genschel, H. Schipmann jr., Max Henseke, Hugo Esser.

**Aufsichtsrat:** (3—11) Vors. Geh. Komm.-Rat Wilh. Kopetzky, Stellv.: Jos. Heymann, S. Sobernheim, Eug. Ellon, Komm.-Rat Siegm. Pineus, Dr. Curt Goldschmidt, Dir. Isidor Stern, Berlin. **Zahlstelle:** Berlin: Deutsche Bank.

## Deutsche Transport-Versicherungs-Gesellschaft in Berlin,

W. 8, Charlottenstrasse 29/30 I.

**Gegründet:** 14./4. 1871. Konz. ab 20./7. 1871.

**Zweck:** See-, Fluss- u. Landtransportversich., sowie Rückversich. aller Art für eigene Rechnung. 1902 erwarb die Ges. zus. mit ihrer Tochteranstalt, der Deutschen Rück- u. Mit-