

Berliner Lloyd Aktien-Gesellschaft

HAMBURG 8, Dovenfleth 40

BERLIN NW., BRESLAU VI, STETTIN

Kronprinzenufer 29

Nicolai-Stadtgraben 26

Silberwiese, am Parnitzbollwerk

Täglicher Eildampfer-Verkehr (Reisedauer 2—3 Tage) und regelmäßiger Schlepper-Verkehr (Reisedauer 6—8 Tage) zwischen Hamburg—Berlin, — dreimal wöchentl. Eildampfer-Verkehr zwischen Hamburg—Breslau (Reisedauer 7—8 Tage) — zwischen Magdeburg—Berlin—Landsberg a. W. und Oderstationen bis Breslau. — Nach Eröffnung des Großschiffahrtsweges — Anfang 1913 — tägl. Eildampfer-Verkehr zwischen Berlin—Stettin (Reisedauer ca. 1—1½ Tage).

32 Eilfrachtdampfer:

„Blücher“ 4000 Ctr. Tragfähigkeit	„Waldersee“ 8000 Ctr. Tragfähigkeit.
„Blumenthal“ 6000 „ „	„Werder“ 6000 „ „
„Derfflinger“ 40 0 „ „	„Winterfeldt“ 8000 „ „
„Gneisenau“ 4000 „ „	„Berlin“ 2500 „ „
„Goeben“ 6000 „ „	„Beuthen“ 7000 „ „
„Toltz“ 8000 „ „	„Breslau“ 5500 „ „
„Haeseler“ 6000 „ „	„Frankfurt“ 5000 „ „
„Hahnke“ 6000 „ „	„Gleiwitz“ 6500 „ „
„Kirchbach“ 8000 „ „	„Glogau“ 6500 „ „
„Knesebeck“ 8000 „ „	„Grünberg“ 6500 „ „
„Manteuffel“ 7000 „ „	„Kleist“ 4000 „ „
„Moltke“ 6000 „ „	„Liegnitz“ 5500 „ „
„Roon“ 6000 „ „	„Neusalz“ 7000 „ „
„Scharnhorst“ 4000 „ „	„Oppeln“ 6500 „ „
„Schlieffen“ 8000 „ „	„Ratibor“ 5500 „ „
„Seydlitz“ 7000 „ „	„Schwerin“ 4000 „ „

6 Schleppdampfer:

„Berolina“	30 000 Ctr. Zugkraft
„Fürst Bismarck“	30 000 „ „
„Lützow“	20 000 „ „
„Manstein“	30 000 „ „
„Tann“	30 000 „ „
„Yorck“	30 000 „ „

6 Bugsier-Hafendampfer:

„Graf Moltke“
„Schill“
„Steinmetz“
„Wrangel“
„Zieten“
„Bülow“

3 Motorkähne:

„Cottbus“	8000 Ctr. Tragfähigkeit
„Lübben“	3000 „ „
„Grünau“	2000 „ „

2 Motorschuten:

B. L. A. G. No. 72	1600 Ctr. Tragfähigkeit
B. L. A. G. No. 81	1800 „ „

64 erstkl. eiserne Frachtkähne mit zusammen ca. 700 000 Ctr. Ladefähigkeit.

1 elektrischer Kran in Berlin mit einer Tragfähigkeit von 100 Centner.

Vollständige Ewerführerei in Hamburg, Breslau, Stettin — 82 eiserne Schuten.

Eigene Reparatur-Werkstätten für Schiffsbauerei, Tischlerei, Segelmacherei, Schmiede, Maschinenbauerei usw. in Hamburg.

Umschlag- u. Lagerplatz in Fürstenberg a. d. Oder auf ca. 20 Hektar grossem, eigenem Terrain mit Gleisanschluß zum Bahnhof Fürstenberg, ca. 120 m lange Ufermauer mit elektr. Kränen, elektr. Kraftstation, großem geräumigen Lagerschuppen, Kohlenlagerplatz usw.

Vertreter:

Carl Schulze, Harburg; C. F. Deter Nfl., Havelberg; Otto Sänger, Rathenow; Gustav Siegel, Brandenburg; E. H. Buchholz, Brandenburg; R. Weichardt Nfl., Spandau; Rud. Ascher, Fürstenberg a. O.; H. C. Baswitz, Frankfurt a. O.; Ad. Rühitz, Cüstrin; Paul Ottow Nfl., Landsberg; H. Woytschaetzky, Tschicherzig; Robert Schindler, Neusalz; Em. Krause & Co., Glogau; G. L. Toepffer's Söhne, Maltzsch a. O.; Jul. Krümling, Magdeburg.