

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Dampfschiff „Fortuna II“ 36 000, Bankguth. 3485, Kassa 1494, Wertp. 70 476. — Passiva: A.-K. 48 000, Div. 3600, R.-F. 48 000, Disposit.-F. 11 857. Sa. M. 111 457.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 31 427, Div. 3600, Wertp., Abschreib. 1042. — Kredit: Passage u. Frachten 23 065, div. Einnahmen 9946, Zs. 3057. Sa. M. 36 070.

Dividenden 1886—1912: 0, 0, 0, 4, 4, 4, 0, 0, 4, 4, 5, 5, 6, 7 $\frac{1}{2}$, 8, 8, 9, 10, 12, 16, 20, 18, 19, 18, 18, 7 $\frac{1}{4}$ % Coup.-Verj.: 4 J. n. F.

Direktion: P. E. Bielenberg, Dr. jur. Joh. Friedr. Voigt. **Aufsichtsrat:** Heinr. Schween, P. E. Bielenberg jr., Heinr. Lemke, Wilh. Annen, Heinr. Bartels.

Nordischer Bergungs-Verein in Hamburg, Ness 9II.

Gegründet: 1./5. 1886. Gründung s. Jahrg. 1902/1903.

Zweck: Betrieb von Hilfeleistung bei in Seenot befindlichen Schiffen und deren Bergung; Bergung von Ladung, Hebung gesunkener Schiffe sowie Bugsier- und Schlepsschiffahrt.

Kapital: M. 1 100 000 in 450 St.-Aktien à M. 1000, 250 St.-Aktien Lit. B à M. 1000 und 400 St.-Prior.-Aktien à M. 1000. Letztere geniessen 5% Vorz.-Div. mit Nachzahlungsverpflichtung. Urspr. M. 1 600 000, durch G.-V. v. 26./3. 1892 auf M. 850 000 herabgesetzt. Zu diesem Zwecke wurden 100 Aktien, welche sich schenkungsweise im Eigentum der Ges. befanden, für ungültig erklärt, ferner wurden je 2 St.-Aktien zu 1 St.-Aktie zus.gelegt, endlich wurden je 3 St.-Prior.-Aktien zu 2 St.-Prior.-Aktien à M. 1000 zus.gelegt. In der G.-V. v. 2./5. 1896 fand dann die Erhöhung auf M. 1 100 000 statt. Bei einer etwaigen Liquidation der Ges. sollen die St.-Prior.-Aktien jedoch wieder in ihre früheren Rechte treten, derart, dass zunächst die Inhaber der St.-Prior.-Aktien den Nennwert ihrer Aktien zum Kurse von 150% pro rata und sodann die Besitzer der St.-Aktien den etwaigen Überschuss zum vollen Nennwert pro rata ausbezahlt erhalten.

Anleihe: M. 210 000 in Schuldverschreib. v. 1902.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. (ist erfüllt), dann 5% Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien, hierauf 5% an St.-Aktien, vom Überschuss 20% Tant., Rest Super-Div. zu $\frac{3}{4}$ auf St.-Aktien, $\frac{1}{4}$ auf St.-Prior.-Aktien.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bankguth. 36 829, Kassa 2761, Depot 275 000, Schiffe 1 054 030, Bestände 7000, Lagerschuppen Cuxhaven 16 000, Debit. 117 978, ausstehende Bergelöhne 344 350, Wechsel 158 200. — Passiva: A.-K. 1 100 000, Schuldverschreib. 210 000, Reparatur- u. Ern.-F. 70 000, Assekur.-F. 60 000, R.-F. 110 000, Res.-Disp.-F. 50 000, Kredit. 409 521, Gewinn 2628. Sa. M. 2 012 149.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 51 175, Steuern 4347, Betriebs- u. Unterhalt.-Kosten sämtl. Schiffe 1 215 493, Abschreib. 40 000, Gewinn 2628. — Kredit: Vortrag 1558, Bergelöhne 967 736, ausstehende Bergelöhne 344 350. Sa. M. 1 313 644.

Dividenden: St.-Aktien 1890—1912: 0%, Prior.-Aktien 1890—1910: 0%; 1911 wurden auf die Prior.-Aktien zus. M. 40 000 nachgezahlt; 1912: 0%.

Direktion: H. F. Dahlström, O. Dahlström.

Aufsichtsrat: Vors. Osk. Mathies, Stellv. H. Dahlström sen., Dr. Ed. Westphal, Hamburg; Konsul A. Sartori, Kiel.

Pennsylvania Trading Company Akt.-Ges. in Hamburg,

Alsterdamm 9. (In Liquidation.)

Gegründet: 19./12. 1902; eingetr. 31./12. 1902. Gründer s. Jahrg. 1904/1905. Die G.-V. v. 8./5. 1911 beschloss den Verkauf der Schiffe u. die Auflös. der Ges. Die Ges. bezweckte den Betrieb von Handel, Schifffahrt etc. Die Firma ist am 14./6. 1912 gelöscht.

Kapital: M. 200 000 in 200 Nam.-Aktien à M. 1000.

Schlussbilanz am 22. Mai 1912: Aktiva: Pure Oil Company M. 216 899. — Passiva: A.-K. 200 000, Gewinn 16 899. Sa. M. 216 899.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 3, Saldo 16 899. Sa. M. 16 902. — Kredit: Übertrag M. 16 902.

Dividenden 1903—1910: 0%.

Liquidator: Ino. G. Lamont. **Aufsichtsrat:** Vors. F. J. Hoenig, E. H. M. de Gruyter, Hamburg; E. C. G. W. Dippold, Niendorf.

Purelight Steamship Company Akt.-Ges. in Hamburg,

Alsterdamm 9. (In Liquidation.)

Gegründet: 11./6. 1908; eingetr. 22./7. 1908. Gründer siehe Jahrg. 1910/11. Die G.-V. v. 8./5. 1911 beschloss den Verkauf der Dampfer u. die Auflös. der Ges. Dasselbe bezweckte den Betrieb von Schifffahrt, Fabrikation, Lagerung u. Handelsgeschäften jeder Art. Firma gelöscht am 14./6. 1912.

Kapital: M. 50 000 in 50 Nam.-Aktien à M. 1000.