

letztere mit Div.-Ber. ab 1./1. 1907. begeben lt. G.-V. v. 5./12. 1906 zu 115% an Gumpert & Rosenberg in Berlin, angeboten den alten Aktionären zu 116.50%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** Je M. 300 A.-K. = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Schiffe 43 115, Schleppkahn 75, Immobil. 1398, Mobil. 36, Grundstück 612, Kaut. 500, Bankanteil 400, Bankguth. 12 896, Kassa 327, Verlust 2206. — Passiva: A.-K. 60 000, R.-F. 743, unerhob. Div. 60, Kredit. 764. Sa. M. 61 568.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 6478, Unk. 33 370, Reparatur. 2000, Tant. 764, Talonsteuer-Res. 60. — Kredit: Fahrbetrieb 40 067, Zs. 398, Verlust 2206. Sa. M. 42 672.

Gewinn 1897—1912: M. 1803, 2035, 2207, 3049, 4979, 2064, 4221, 3156, 1864, 2908, —, —, —, 265, —. (1907—1912: Verlust M. 5468, 6767, 1626, —, — 2206).

Direktion: P. Lübkes. **Aufsichtsrat:** Vors. F. Lange, Stellv. Otto Köpisch, P. Roggisch, R. Lübke, Kalkberge; Rentier H. Gumpert, Berlin.

Neue Karlsruher Schiffahrts-Akt.-Ges., Karlsruhe.

Gegründet: 13./12. 1906; eingetr. 31./12. 1906. Gründer: Fabrikbes. Hendrik Adolf Burgerhout jun., Cornelius Willem Hendrik van Dam, Rotterdam; Veit L. Homburger, Leopold Haas, Franz Blumenfeld, Karlsruhe.

Zweck: a) Einlagerung, Aufbewahrung u. Beförderung von Waren. Ausgabe von be-
lehnbaren und verwertbaren Lagerscheinen sowie die Beleihung von bei der Neuen Karls-
ruher Schiffahrts-Akt.-Ges. eingelagerten Waren. b) Ankauf, pachtweise Übernahme und
Erbauung von Lagerräumen, welche den in Ziffer a bezeichneten Zwecken dienen, sowie
deren Vermietung. c) Betreibung der Schiffahrt. d) Anschaffung der für die Warenbe-
förderung geeigneten Transportmittel. e) Die Beteiligung bei anderen Unternehmungen,
insoweit eine solche Beteiligung für die Interessen der Ges. zweckmässig und förderlich
erscheint, und Betrieb jeder Art von Handelsgeschäften. Die Ges. hat mit ihrem Schiffspark
eine Betriebsgemeinschaft mit der Rheinschiffahrts-A.-G. vorm. Fendel in Mannheim ab-
geschlossen. Der Verlust erhöht sich 1910 um M. 54 049 auf M. 80 800 u. 1911 auf M. 86 875,
getilgt durch besondere Einzahl. der Aktionäre.

Kapital: M. 250 000 in 250 Aktien à M. 1000. **Hypotheken:** M. 544 131.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St

Bilanz am 30. Sept. 1912: Aktiva: Schiffspark 1 153 589, Kaskoversich. 4664. — Passiva:
A.-K. 250 000, Kredit. 364 122, Hypoth. 544 131. Sa. M. 1 158 253.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Kaskoversich. 21 758, Zs. 47 491, Unk. 6, Abschreib.
35 678. Sa. M. 104 934. — Kredit: Quote-Zuweis. M. 104 934.

Dividenden 1906/07—1911/12: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Willy Menzinger, Gottlieb Jäger, Mannheim.

Prokurist: Paul Busser, Karlsruhe.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Bank-Dir. L. Janzer, Creditbank, Mannheim; Reichstagsab-
geordneter Stadtrat Leopold Kölsch, Jak. Fuchs, Friedr. Kiefer, Alb. Eichtersheimer, Karlsruhe.

Hafenrundfahrt Akt.-Ges. in Kiel.

Gegründet: 7./9. 1905; eingetr. 31./1. 1906. Gründer siehe Jahrgang 1906/07.

Zweck: Betrieb der Schiffahrt, insbes. Beförderung von Personen und Gütern, ferner
Betrieb aller mit der Schiffahrt verwandten Geschäfte sowie Anteil an anderen zur Hebung
des Verkehrs dienenden Unternehmungen. Die Ges. besitzt 8 Dampfer.

Kapital: M. 600 000 in 3000 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 350 000, erhöht lt. G.-V.
v. 3./10. 1906 um M. 250 000 (auf M. 600 000) in 1250 Aktien à M. 200, begeben zu 102.50%.
Das neue Kap. diente zum Bau von 3 neuen Dampfern.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Dampfer 489 167, Brücken 43 609, Betriebsgebäude
u. allg. Einrichtung 14 964, Bankguth. u. Kassa 41 056, Debit. 12 801, Materialien, Reserveteilen,
etc. 11 296. — Passiva: A.-K. 600 000, R.-F. 8692, Kredit. 2540, unerhob. Div. 1296, Vor-
trag 368. Sa. M. 612 896.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: allg. Betriebsunk. 141 668, Gehälter u. Löhne 92 324,
Versich. 9403, Reklame 2324, Abschreib. 24 828, Vortrag 368. — Kredit: Vortrag 72, Be-
triebseinnahmen M. 270 845.

Dividenden 1906: 3% p. r. t. = 5% p. a.; 1907—1912: 0, 0, 0, 0, 3, 0%.

Direktion: Schiffsbau-Ing. Fr. Stellter.

Aufsichtsrat: Vors. Schiffsrheder Christian
Ivers, Stellv. Bauunternehmer Johs. Ströh, Exc. Gen.-Leutn. z. D. Gustav von Hoppenstedt,
Buchhändler C. F. Haeseler, Lehrer Emil Lorenzen, Stadtrat Dr. Leonhart, Kiel; Konsul
H. Grimm, Holtenuau.

Zahlstellen: Kiel: Wilh. Ahlmann, Vereinsbank, Gaardener Bank.

Neue Dampfer-Compagnie in Kiel.

Gegründet: 1887. **Zweck:** Passagier- u. Schleppschiffahrt auf der Kieler Fährde, dem
Nordostseekanal, der Elbe u. den umliegenden Seegebieten. Bergungen und Hilfeleistungen