

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal.

**Stimmrecht:** 1 Aktie à M. 350 = 1 St., 1 Aktie à M. 1400 = 4 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., event. andere Rückl. u. Abschreib., vertragsm. Tant. an Vorst., 4% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R., Rest zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: 4 Dampfschiffe, 1 Schleppschiff u. 2 Arbeitsschiffe, Liegenschaften in Starnberg u. Seeshaupt einschl. Schiffswerfte mit Helling, Landungsbrücken, Hafenanl. etc. 308 376, Debit. 90 791, Vorräte 19 478, Kücheneinricht. u. Wirtschaftsinventar auf den Schiffen 3018, Effekten 242 836, Kassa 66. — Passiva: A.-K. 308 000, Oblig. 131 600, do. Zs.-Kto 2193, R.-F. 63 555 (Rückl. 3718), Fonds für Wohlf.-Einricht. 60 215 (Rückl. 2000), Ern.-F. 5000, Kto für vorausbezahlte Abonnements 10 000, Aktien-Em.-Unk. 11 587, Kredit. 6100, ausst. Prioritäts-Obl.-Coup. 238, Div. 43 120, Tant. an A.-R. 3466, Gewinnbeteil. d. Oblig. 11 844, Vortrag 7648. Sa. M. 664 568.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Oblig.-Zs. 6603, do. Wohlf.-Einricht. 1786, Abschreib. 15 000, vorausbez. Abonnem. 10 000, Betriebskosten 200 700, Kursverlust a. Effekten 6436, Gewinn 71 797. — Kredit: Vortrag 12 428, vorausbez. Abonnem. 10 000, Zs. 12 684, Schiffseinnahmen u. Restaurationspacht 272 211, Übertrag d. Disp.-F. 5000. Sa. M. 312 324.

**Dividenden 1886—1912:** 11.42, 12.15, 14.29, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 11.42, 10, 10, 9, 9, 10, 10, 10, 12 $\frac{1}{2}$ , 17, 15, 15, 17, 14%. Coup.-Verj.: 5 J. (F.) Gewinnanteil f. Prior.-Oblig.: 1897—1912: M. 9135, 9090, 9045, 7000, 6965, 5544, 5516, 6860, 6825, 6790, 10 132, 16 128, 13 370, 13 300, 15 876, 11 884.

**Direktion:** Ludwig Thomass. **Prokurist:** Oskar von Dall'Armi.

**Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Geh. Justizrat Th. Riegel, Stellv. Bank-Dir. W. Berntheisl, Komm.-Rat Carl Thomass jun., Oberger. Leo Kapeller, Winfried von Miller, München.

**Zahlstelle:** München: Bayer. Hypoth.- u. Wechsel-Bank. \*

## Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in **München**, Sonnenstr. 19, Betriebsdirektion in Wien, Schottenring 17.

**Gegründet:** 28./12. 1888. **Zweck:** Flussschiffahrt auf der Donau u. ihren Nebenflüssen, auch Betrieb von Speditions- u. Frachtgeschäften, Ausführung von Transporten. Die Ges. übernahm 1895 sämtl. Aktiven der Drau-Dampfschiffahrt-Unternehmung Schenker & Co., A. Henry gegen M. 1 307 000 Aktien à pari. Die Ges. besitzt verschiedene Lagerhäuser in Wien, Linz, Budapest etc. Flotte Ende 1912: 12 Dampfer mit 6800 PS., 3 Motorkähne mit zus. 720 eff. HP. u. 1860 Tons Tragvermögen, 114 eiserne Schleppkähne mit 75 060 Tons Gesamttragfähigkeit; ferner 12 Tankschiffe in Verwendung. Befördert 1901—1905 zus. 190 256, 180 023, 218 853, 238 335, 257 639 t Güter; später nicht mehr veröffentlicht.

**Kapital:** M. 3 000 000 in 3000 Aktien à M. 1000 nach Erhöhung zur Vermehrung des Schiffsparkes um je M. 1 000 000 lt. G.-V. v. S./6. 1895 u. 29./4. 1905. Die Aktien der Em. 1905 sind von den bisherigen Aktionären zu 120% übernommen, Agio mit M. 200 000 in den R.-F. Sämtliche Aktien befinden sich seit 1./1. 1910 in Besitz der Österr. Regierung.

**Prior.-Anleihe:** M. 2 000 000 in 4% Oblig., rückzahlb. ab 1897 z. 103%, Stücke à M. 1000. Ausl. im Sept. auf 2./1. In Umlauf Ende 1912 M. 1 682 000. Zahlst. wie bei Div.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. (erfüllt), event. weitere Rücklagen, bis 4% Div., vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an A.-R., Rest zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Schiffspark 6 237 061, Immobil. 1 211 260, Mobil. 1, Stationsinventar 91 617, Requisiten 107 619, Material. 73 956, Effekten u. Kaut. 24 000, Kassa u. Bankguth. 40 823, Debit. 459 513. — Passiva: A.-K. 3 000 000, Oblig. 1 682 000, R.-F. 300 000, Spez.-R.-F. 135 000 (Rückl. 75 000), Kredit. 2 872 425, Div. 195 000, Tant. an A.-R. 8465, Vortrag 52 962. Sa. M. 8 245 853.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Zentralverwalt. 306 954, nautischer Dienst 46 995, Schiffsdienst 1 246 888, Stationsdienst 261 825, Steuern u. Gebühren 19 524, Zs. 165 046, Abschreib. 300 784, Gewinn 331 427. — Kredit: Vortrag 51 770, Fracht, Remorque u. sonst. Einnahmen 2 627 675. Sa. M. 2 679 446.

**Dividenden 1891—1912:** 0, 0, 0, 0, 0, 5, 0, 0, 0, 0, 0, 5, 6, 6, 6, 7, 4, 5,2, 6 $\frac{1}{2}$ , 6 $\frac{1}{2}$ , 6 $\frac{1}{2}$ %. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Hofrat Arnold von Bardas, Wien; Jos. Schnell, München; B. Herbst, Berlin.

**Prokuristen:** Frz. Siebe, Maxim. Rieder, Wien.

**Aufsichtsrat:** (5—9) Vors. Bankier Carl Fürstenberg, James Zutrauen, Berlin; Bank-Dir. Maxime von Krassny, Wien.

**Zahlstelle:** Wien: Hauptkasse der Niederösterreich. Escompte-Ges. \*

## Akt.-Ges. Reederei Juist in Norden.

**Gegründet:** 27./11. 1908 mit Wirkung ab 1./1. 1909; eingetr. 24./2. 1909. Gründer: Dampfschiffsreederei Norden, Norden; Juister Reederei, Juist; Ökonomierat Dr. Ad. Wegner, Buchdruckereibes. Otto G. Soltau, Kaufm. Diedr. Cremer jun., Norden; Amtsgerichtsrat a. D. Dr. Gustav Schmidt, Blankenburg; Kapitän a. D. J. Th. de Vries, Juist. Die Norder Reederei brachte den Dampfer Juist, Landungs- u. Bahnanlagen nebst 2 Lokomotiven, 5 Personen-