

**Direktion:** B. Röttgers, J. H. Lange, Stellv. Dr. Carl Hettlage.  
**Aufsichtsrat:** Vors. Bürgermeister Carl Wolters, Stellv. Fabrikant Jos. Dieckhaus,  
 Geschäftsführer Wilh. John, Schiffsbau-Ing. Franz Jos. Meyer, Papenburg.

## Dampfer Pauline Haubuss Actiengesellschaft in Stettin.

**Gegründet:** 20./6. 1894. **Zweck:** Rhedereibetrieb mit dem Dampfer „Pauline Haubuss“

**Kapital:** M. 150 000 in 150 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im April.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Dampfer „Pauline Haubuss“ 150 000, Effekten 15 474, Kassa 23 314. — Passiva: A.-K. 150 000, R.-F. 5000, Ern.-F. 13 029, unerhob. Div. 60, Talonsteuer-Res. 1150, Reingewinn 19 549. Sa. M. 188 789.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Sämtl. Betriebsausgaben 114 303, Betriebsüberschuss 19 549. — Kredit: Vortrag 1243, Frachten 129 062, div. Einnahmen, Zs. etc. 3547. Sa. M. 133 853.

**Dividenden 1896—1912:** 3, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 6, 6, 3, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 2, 6<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. **Vorstand:** H. Haubuss.

**Aufsichtsrat:** Vors. Carl Deppen, Stellv. Wilh. Möncke, Emil Dittmar, Ernst Rahmlow.

## Kurland-Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft in Stettin.

**Gegründet:** 14./5. 1880. **Zweck:** Betrieb der Dampfschiffahrt mit den Dampfern „Kurland“ u. „Curonia“ zwischen Stettin u. Libau; ausnahmsweise auch zwischen anderen Häfen.

**Kapital:** M. 273 000 in 273 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 409 500. Die G.-V. v. 12./4. 1907 beschloss Herabsetzung des A.-K. auf M. 273 000 durch Abstemp. der Aktien von M. 1500 auf M. 1000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** April.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Dampfer Kurland u. Curonia 268 827, Effekten 66 815, Kassa 45 023. — Passiva: A.-K. 273 000, R.-F. 40 950, Ern.-F. 30 677, unerh. Div. 850, Talonsteuer-Res. 2730, Gewinn 32 458. Sa. M. 380 665.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Sämtl. Betriebsausg. 246 322, Betriebsüberschuss 32 458. — Kredit: Vortrag 1196, Fracht- u. Passagiergelder 267 144, div. Einnahmen, Zs. etc. 10 440. Sa. M. 278 780.

**Dividenden:** 1889—98: 8, 2, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 0, 0, 0, 2, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub>; 1899: M. 14 332 auf das ganze A.-K.; 1900—1912: 9, 3, 0, 0, 1, 2, 3, 4, 4, 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 8<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

**Direktion:** A. H. Haubuss. **Aufsichtsrat:** Vors. Wilh. Möncke, Stellv. A. Jacobsen, Carl Deppen, Emil Dittmar, Stettin; G. Berend, F. Puchert, Libau.

## „Lina“, Dampfschiffs-Gesellschaft Th. Gribel

**Kommanditgesellschaft auf Aktien in Stettin.**

**Gegründet:** 30./5. bzw. 30./7. 1880.

**Zweck:** Rhedereibetrieb zwischen Stettin-Danzig und zurück mittels Dampfers „Lina“.

**Kapital:** M. 219 000 in 73 Nam.-Aktien à M. 3000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Nach gesetzl. Bestimmung. Der pers. haft. Ges. erhält für Haltung des Bureaus u. seine Geschäftsführ. 2<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Korrespondenzprovis. von der Bruttofracht für Güter u. den Passagiergeldern ausser der gewöhnl. Provis. f. Expedit. des Schiffes in Stettin. Der A.-R. erhält ausser einer festen Jahresvergüt. von M. 300 3<sup>0</sup>/<sub>100</sub> Tant. nach § 245 des H.-G.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Dampfer Lina Baupreis 213 000, Debitoren 43 009, Effekten 124 374. — Passiva: A.-K. 219 000, R.-F. 30 000, Ern.-F. 111 231 (Rückl. 7000), Div. 13 140, Kredit. 5000, Tant. 131, Vortrag 1880. Sa. M. 380 383.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Heuern u. Beköstig. der Mannschaften, Hafengebühren, Arbeitslöhne, Kohlen- u. sonst. Betriebskosten 101 122, Steuern 961, See- u. Feuerversich. 5214, Kaplaken an Kapitän 2649, Korrespondenz-Provis. an die persönlich haftenden Gesellsch. 2649, Gewinn 26 693. — Kredit: Kredit-Vortrag 1898, Frachten 131 519, Passagiergelder 961, Zs. 4897, div. Einnahmen 14. Sa. M. 139 290.

**Dividenden 1891—1912:** 4, 4, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 5, 6, 6, 8, 5, 6, 4, 2, 2, 3<sup>1</sup>/<sub>3</sub>, 4, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 3, 6, 6, 6, 6<sup>0</sup>/<sub>100</sub>. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Franz Gribel, Ed. Gribel, pers. haft. Ges.

**Aufsichtsrat:** (3) Vors. Carl Deppen, Konsul Ad. Unruh, Dr. jur. J. Bräunlich, Stettin.

## Neue Dampfer-Compagnie in Stettin, Bollwerk 21.

**Gegründet:** 6./12. 1855 bzw. 9./1. 1856, genehmigt 4./2. 1856; eingetr. 12./6. 1862.

**Zweck:** Betrieb der Dampfschiffahrt nebst allen diesem Zwecke dienenden oder in Beziehung zu demselben stehenden Gewerben. Die Ges. befährt alle wichtigen Hafensplätze der Ost- u. Nordsee in den regelmässigen Linien Stettin-St. Petersburg, Reval, Stockholm, Königsberg i. Pr., Danzig, London, Lübeck-Königsberg i. Pr. Ausserdem wird in freier Fahrt die Ostsee, Nordsee, das Mittel- u. Schwarze Meer von den Schiffen der Ges. befahren. Sie besass Ende 1911 21 Schraubendampfer im Buchwert von M. 3 135 900, in