

Kraftwagen-Rückstell. 200000, Victoria-Speicher do. 14 263, Talonstempel 50 400, Berufsgenossenschafts-Rückstell. 79 045, Haftpflicht-Rückstell. 8836, Rückstell. für Benzin 200 000, Unterstütz.-F. 9957, unerhob. Div. 939, Barsicherheiten 114 903, Kredit. 527 160, Tant. a. A.-R. 50 400, do. an Vorst. u. Angest. 151 260, Div. 1 008 000, Vortrag 284 325. Sa. M. 21 763 729.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Pferdewagen-Lohn 2 263 109, Wagen-Reparat. 197 133, do. Beleucht. 13 060, Hufbeschlag 187 977, Pferdpflege 49 633, Geschirre-Unterhalt. 18 998, Futter-Verbrauch 2 229 308, Kraftwagen-Unk. 3 492 400, Gehälter 273 218, Verwalt.-Unk. 69 150, Betriebs-Unk. 23 788, Inventar-Unterhalt. 3337, Bekleidungs- do. 15 827, Masch.- do. 9207, Fahrtscheine 31 777, Grundstücks-Unk. 120 319, do. Beleucht. 38 595, Mieten 28 150, Hypoth.-Zs. 133 971, Versich. 44 786, Berufsgenossenschafts-Umlage 70 000, Krankenkassen-Beitrag 50 102, Invaliditäts- do. 33 497, Ruhegehalts- do. 169 778, Steuern u. Abgaben 104 128, Kursverlust 15 171, Rückstell. f. Benzin etc. 140 500, Abschreib. 1 398 672, Gewinn 1 518 985. — Kredit: Vortrag 283 847, Omnibus-Einnahme 11 815 298, Reklame 134 720, Dunggacht 82 370, Vermiet. 155 717, aussergew. Einnahmen 65 176, Zs. 171 978, Abteil. Victoria-Speicher 35 482. Sa. M. 12 744 592.

Kurs Ende 1888—1912: 165.25, 197.80, 223.50, 209, 215, 221, 237.50, 242, 225, 204, 212, 232.25, 197.50, 140.25, 182, 253, 313.50, 328, 173.50, 131.50, 105, 138.50, 159.25, 172, 150.75%. Die Akt. Nr. 10501—11250 sind seit Mitte Juli 1904, die Nr. 11 251—13 000, seit Dez. 1905 lieferbar. Die Zulassung der neuen Aktien (Interimsscheine) von 1905 erfolgte im Juni 1906; erster Kurs 13./6. 1906: 230%. Notiert in Berlin.

Dividenden 1886—1912: 10, 9¹/₂, 8, 10¹/₂, 12¹/₃, 12¹/₃, 12, 13¹/₃, 12, 12, 12, 10, 10, 13, 10, 4, 6, 14, 15, 15, 5, 0, 0, 0, 6, 7, 8%. (Die M. 2 100 000 junge Aktien v. 14./3. 1905 für 1905 nur 7¹/₂%, die M. 6 300 000 junge Aktien v. 23./11. 1905 für 1906 nur 4%.)

Direktion: Rob. Kaufmann, Herm. Lipschitz, Major a. D. Wolf von Bredow, Norman E. Schultz. **Prokurist:** Paul Krüger.

Aufsichtsrat: (5—12) Vors. Dr. Paul v. Schwabach, Stellv. Bank-Dir. Ernst Hofmann, Geh. Justizrat Maxim. Kempner, Rentner Herm. Saxonberg, Bankier Bernh. Sachs, Baurat Konrad Reimer, Bankier Ad. Wolff, Kammerpräsident Karl Künzig, Justizrat Ferd. Lobe, Bank-Dir. Herm. Witscher, Bank-Dir. Dr. jur. Alfred Wolff, Graf August von Bismarck.

Zahlstellen: Berlin: S. Bleichröder, Deutsche Palästina-Bank, Ges.-Kasse. *

Automobil-Betriebs-Aktien-Gesellschaft in Berlin,

N. Fennstrasse 31.

Gegründet: 4./7. 1911; eingetr. 14./10. 1911. Gründer: Allgem. Elektrizitäts-Ges., Komm.-Rat Paul Mamroth, Syndikus Dr. jur. Emil Sluzewski, Dir. Reinhard Küpper, Berlin; Kaufm. Max Knoll, Friedenau. Die Allgem. Elektrizitäts-Ges. in Berlin brachte die ihr gehörigen, voll eingez. Geschäftsanteile der Automobil-Betriebs-Ges. m. b. H. in Berlin über Nennbetrag M. 1 000 000 mit Gewinnberechtigung v. 1./1. 1911 ab in die Ges. ein u. erhielt dafür 1000 Aktien u. M. 30 000 bar, diese als Abfindung für den seit 1./1. 1911 bis zur Errichtung der Akt.-Ges. erzielten Gewinn. Die Betriebs-Ges. m. b. H. hat 1908—1911 Überschüsse von M. 42 675, 56 683, 77 112, 95 274 erbracht, bei Bruttoeinnahmen von M. 689 244, 837 140, 1 061 271, 2.

Zweck: Verwendung von Kraftfahrzeugen, insbes. im öffentl. Fuhrwesen, u. Betrieb aller hierzu erforderl. u. geeigneten Geschäfte.

Kapital: M. 4 500 000 in 4500 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 3 000 000, übernommen von den Gründern zu pari, davon von der Allg. Elektrizitäts-Ges. M. 2 996 000. Die a.o. G.-V. v. 29./11. 1912 beschloss Erhöh. um M. 1 500 000 mit Div.-Ber. ab 1./1. 1913, begeben zu 125%. Die Ges. ist berechtigt, Teilschuldverschreib. bis zur Höhe des A.-K. auszugeben.

Hypotheken: M. 543 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Kassa 5430, Debit. 86 204, Grundstücke 1 145 050, Gebäude 784 600, Hypoth.-Amort. 47 543, Masch. 20 700, Werkzeuge 17 600, Betriebsinventar 51 000, Inventar 1, Elektromobileinricht. 96 000, Fahrzeuge 4 960 188, Material. 451 656, vorausbezahlte Versich. 142 792. — Passiva: A.-K. 4 500 000, R.-F. 318 815, Hypoth. 543 000, Fahrzeugtilg. u. Erneuerung 1 235 150, Guth. der Lieferanten 173 307, do. der nahestehenden Firmen 777 795, Reingewinn 260 699. Sa. M. 7 808 766.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Abschreib. 511 048, Unk. 1 751 099, Zs. 81 330, Gewinn 260 699. — Kredit: Vortrag 16 659, Grundstücksertrag 29 502, Geschäftsgewinn 2 558 015. Sa. M. 2 604 178.

Dividenden 1911—1912: 8, 7%.

Direktion: Dir. Reinhard Küpper, Kommissionsrat Emil Thien.

Aufsichtsrat: Vors. Komm.-Rat Paul Mamroth, Dir. Carl Gossi, Bankier Fritz Andraea, Bankier Carl Joerger, Berlin. **Prokurist:** Rud. Aumann.

Berliner Automobil-Centrale Akt.-Ges. in Berlin,

NW., Schiffbauerdamm 35.

Gegründet: 27./7., 11./8. u. 14./8. 1906; eingetr.: 5./10. 1906. Gründer: Oberstleutnant a. D. Albrecht von Knobelsdorff-Brenkenhoff, Berlin; Oberstleutnant a. D. Ed. von Montart, Friedenau; Hauptmann a. D. Baumeister Rob. Hohenstein, Schöneberg; Rentner Adolf Jordan, Charlottenburg; Leutnant a. D. Henning von Sydow, Karlshorst.