

90.40%. — In Frankf. a. M.: 100.30, 100.40, 101, 101.60, 100.50, 101, 100, 97.50, 97.20, 104.50, 93, 96, 92%. Aufgelegt in Berlin 2./7. 1900 zu 99.50%. Die Zulassung in Frankf. a. M. wurde Anfang Aug. 1900 u. in Cöln Mitte Aug. 1900 genehmigt.

II. M. 4 000 000 in 4½% Oblig. von 1901, Stücke Nr. 4001—8000 à M. 1000, rückzahlbar zu pari, unkündbar bis 1906, lautend auf den Namen der Oberrhein. Bank. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. lt. Plan durch Ausl. (zuerst 15./1. 1906) auf 1./7. Verstärkte Tilg. ab 1906 zulässig. Alles übrige, auch Kurs, wie bei obiger Anleihe I. In Umlauf von Anleihe I u. II Ende 1912: M. 7 696 000. Aufgelegt 8./7. 1901 zu 100.50%. Notiert Berlin. Zugelassen in Frankfurt a. M. 18./7. 1901, in Cöln 3./8. 1901.

**Geschäftsjahr:** Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% zum R.-F., sodann bis zu 4% Div., nach sämtlichen Abschreib. u. Rücklagen vom verbleib. Betrage 6% Tant. an A.-R. (unter Anrechnung einer festen Vergütung von M. 10 000), Rest Super-Div. bzw. nach G.-V.-B. zu Spezialreserven etc.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Kassa 6015, eigene Schuldverschreib. 139 840, Kaut. 1732, Wertp. für Ern.- u. konz. R.-F. 324 881, Bahnanlagen 20 283 500, Materialvorräte 107 534, verschied. Guth. (davon Bankguth. 346 049) 1 062 448, Westdeutsche Eisenbahn-Ges., Sonderrechnung 100 000, Geschäftseinricht. 2452, Bürgschaften 40 500. — Passiva: A.-K. 9 000 000, Anleiheschuld 7 696 000, Staats- u. Gemeindebeiträge à fonds perdu 4 345 460, Anleihe-Zs. 118 057, R.-F. 205 188 (Rüchl. 4251), Ern.-F. 332 977, konzessionsmäss. R.-F. 11 866, verschied. Verbindlichkeiten 1350, Verkehrsschulden 214 366, Bürgschaften 40 500, Div. 90 000, Vergüt. an A.-R. 10 000, Vortrag 3137. Sa. M. 22 068 904.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Geschäftssunk. 21 752, Anleihe-Zs. 347 377, Kursverlust auf Wertp. 6106, Gewinn 107 389. — Kredit: Vortrag 22 349, Betriebsüberschüsse der Bahnen Bruchsal—Hilsbach—Menzingen 50 748, Bühlertalbahn 34 134, Albtalbahn 289 189, Wiesloch—Meckesheim—Waldangelloch 29 472, Zs. 56 731. Sa. M. 482 626.

**Kurs der Aktien Ende 1900—1912:** In Berlin: 106, 106, 105.50, 105.30, 104.75, 104.75, 104.60, 100.75, 100.75, 100, 100, —, —%. Im Jahre 1911 in Berlin nicht notiert. — In Frankfurt a. M.: —, 106, 95, 105, —, 103.50, 95, —, 80, 70, 50, —, —%. Zulass. derselben an der Berl. Börse ist Anfang Juli 1900 erfolgt. Erster Kurs 20./8. 1900: 106%. Zulass. Anfang Aug. 1900 auch in Frankf. a. M. u. Mitte Aug. 1900 in Cöln genehmigt. In Berlin seit 1910 u. in Frankf. a. M. seit 1911 ohne Notiz.

**Dividenden 1899—1912:** 4, 4, 4, 4, 4, 4, 3¾, 3, 2½, 1, ½, 1, 1¼, 1%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Vors. Eisenbahnbau-Insp. a. D. Walther Classen, Reg.-Baumeister Wilh. Nöldeke, Karlsruhe; Ober-Ing. Georg Stein, Cöln.

**Aufsichtsrat:** (7—11) Vors. Geh. Komm.-Rat Konsul Rob. Koelle, Karlsruhe; Stellv. Geh. Komm.-R. Fr. Lenz, Ministerial-Dir. a. D. Jos. Höter, Berlin; Geh. Komm.-Rat Rud. Abel, Stettin; Graf Raban von Helmstatt, Hochhausen; Komm.-Rat Alb. Heimann, Bau-Insp. a. D. Dir. Johs. Mühlen, Reg.-Baumstr. a. D. Eisenbahn-Dir. Ed. Andreae, Cöln; Geheimrat Eisenlohr Exc., Karlsruhe; Graf von Hennin, Hecklingen; Reg.- u. Baurat a. D. Lohse, Wiesbaden.

**Zahlstellen:** Karlsruhe: Gesellschaftskasse, Rhein. Creditbank; Berlin: Berl. Handels-Ges., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Ind., von der Heydt & Co., Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank; Mannheim: Rhein. Creditbank und deren Filialen; Cöln: Sal. Oppenheim jr. & Co.; Stettin: Wm. Schlutow; Berlin, Cöln, Düsseldorf: A. Schaaffh. Bankver. \*

## Stadt- u. Hafen-Bahn in Boizenburg a. E.

**Gegründet:** 1890. Betriebseröffnung 1./9. 1890.

**Zweck:** Bau und Betrieb einer Sekundäreisenbahn von der Berlin-Hamburger Strecke der Staatsbahn bis zur Stadt und zum Hafen Boizenburg; Länge 3 km, Spurweite 1,435 m; Betriebspächter Lenz & Co., Berlin (Abteilung Altona).

**Kapital:** M. 124 000 in 124 Aktien à M. 1000. An Landeshilfe wurden M. 61 228 gewährt.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Eisenbahnkto 194 228, Ern.-F.-Anlage 10 300, R.-F. 4763, Betriebsüberschuss 452. — Passiva: A.-K. 124 000, Landesbeihilfe 61 228, Kredit. 9000, Ern.-F. 10 300, R.-F. 4763, Gewinn 452. Sa. M. 209 744.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Z. Ern.-F. 3900, z. R.-F. 300, Vortrag 452. — Kredit: Vortrag 156, Betriebsüberschuss 4496. Sa. M. 4652.

**Dividenden:** 1897—1902: Je M. 1140; 1903—1904: Je M. 1240 an die Stadt Boizenburg; 1905—1912: Nichts.

**Direktion:** Vors. Bürgermeister Dr. Burmeister, Senator Carl Döbbecke, Reg.-Baumeister Walt. Radtke. **Aufsichtsrat:** Vors. Kaufm. B. Lechler, Stellv. Senator Karnatz, C. Garber, Schröder, Reg.-Baumeister Franck, Altona.

## Braunschweigische Landes-Eisenbahn-Gesellschaft in Braunschweig.

**Gegründet:** 27./6. 1884. Betriebseröffn. ab 18./7. 1886 sukzessive: Braunschweig-Derneburg, die Verbindungsbahn in der Stadt Braunschweig u. Wolfenbüttel-Hoheweg sind 1886. Derneburg-Bockenem u. Bockenem-Grossrhöden sind 1887, der Schluss bis Seesen ist 1889