

ausgeführt. Der elektrische Strom wird von den Berliner Elektrizitätswerken bezogen u. erforderte 1912: M. 5 361 643.

Der Prozentsatz der Ausgaben gegenüber den Betriebseinnahmen betrug 1906: 53.93%, 1907: 55.35%, 1908: 56.03%, 1909: 54.82%, 1910: 55.58%, 1911: 54.99%, 1912: 56.66%.

Das Bahnnetz der Ges. hatte Ende 1912 einen Umfang von 570,483 km Geleis, hiervon im Betrieb befindliche zweigleisige Strecken 440 770 m, eingleisige Strecken 56 601 m, Hof-, Werkstätten- u. Zufahrtgleise 67 752 m, auf erbauten, aber noch nicht in Betrieb genommenen Strecken 5358 m. Die Ges. besass Ende 1912 zwei Werkstattbahnhöfe auf dem Gesundbrunnen Badstr. 41 a u. Uferstr. 7/8 zur Herstellung von Wagen, Weichen, Kreuzungen, Reparaturstücken, Kleinseilzeug etc., sowie 21 eigene Betriebs-Bahnhöfe; ihr Grundeigentum umfasste inkl. des Verwaltungsgebäudes Leipziger Platz 14 u. Vossstr. 23 sowie unbebauter Grundstücke Ende 1912: 356 598 qm im Buchwerte von zus. M. 22 714 554, einschl. von 4 der Ges. zum Betriebe überlassenen Grundstücke (zus. 26 155 qm).

Vergleichende Übersicht:

	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
A.-K.	M. 100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400*	100 082 400	100 082 400	100 082 400
Oblig.	8 088 000	6 813 200	5 544 800	4 230 200	2 869 600	1 460 000	—	30 000 000
Hypoth.-Schuld.	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 726 000	1 826 000	1 826 000	1 726 000
Länge d. Gleise ** m	509 033	508 193	521 424	524 948	527 368	533 512	544 804	565 124
Zurückgel. Touren	7 454 567	7 589 364	7 685 849	8 001 368	7 936 774	8 254 470	8 505 574	8 747 758
Befahrene km	80 950 428	82 873 635	85 718 727	90 961 698	91 038 384	97 227 676	101 453 066	104 559 663
Beförderte Pers.	350 500 000	364 100 000	378 200 000	397 200 000	396 610 000	427 700 000	447 000 000	493 300 000
Gehaltene Pferde	120	123	130	132	143	136	140	130
Wagen im Betrieb	2 433	2 442	2 494	2 495	2 511	2 628	2 737	2 848
Betr.-Einnahm.	M. 34 289 163	35 174 338	36 592 440	38 496 352	38 610 757	41 463 325	43 484 055	45 588 972
"-Ausgaben	18 748 116	18 968 847	20 255 066	21 569 950	21 164 732	23 044 656	23 912 378	25 828 210
"-berschuss	15 541 046	16 205 490	16 337 374	16 926 402	17 446 024	18 418 669	19 571 676	19 755 762
Zs. u. Abschreib.	2 237 892	2 140 427	2 133 244	2 139 204	2 611 893	2 647 061	2 369 048	6 310 093
An Ern.-F.	2 025 000	2 260 000	2 335 000	2 660 000	2 775 000	2 825 000	3 050 000	3 050 000
Abg. an Berlin rsp.								
Charlottenburg etc.†.	2 781 993	3 117 082	3 190 919	3 540 073	3 503 114	3 906 432	4 347 120	4 425 060
R.-F.-Bestand.	7 901 422	8 914 374	9 338 879	10 105 390	10 384 376	10 681 502	11 003 407	11 350 602
Dividende	7 756 386	8 006 592	8 006 592	8 256 798	8 256 798	8 507 004	8 757 210	8 507 004

*) Div.-ber. für 1905—1912 M. 100 082 400 A.-K.

**) Bahnnetz Ende 1875—1912: 74 086, 90 501, 91 984, 100 089, 124 188, 129 979, 138 966, 151 043, 160 914, 168 380, 172 126, 208 731, 218 966, 229 317, 234 176, 242 366, 249 678, 260 227, 263 143, 273 142, 288 620, 296 613, 299 224, 319 423, 351 399, 453 231, 477 072, 484 485, 489 039, 497 871 m.

†) Vertragsmäss. Abgaben an die Stadt Berlin etc. 1880—1904: M. 399 981, 463 971, 525 100, 565 663, 650 958, 736 127, 880 317, 997 373, 1 038 015, 1 204 599, 1 266 321, 1 341 526, 1 348 090, 1 361 105, 1 362 917, 1 453 426, 1 588 811, 1 588 081, 1 349 541, 1 656 434, 1 788 401, 1 987 994, 2 050 225, 2 515 707, 2 147 184.

Anzahl der Beamten u. Arbeiter 1901—1912: 7546, 7339, 7841, 7958, 8496, 8849, 10 391, 10 334, 10 231, 10 566, 11 453, 12 107, hiervon entfallen 1359 Personen auf den Betrieb der 5 liierten Ges. Wagenpark insges. Ende 1912 2848 (davon 1757 Motorwagen).

Kapital: M. 100 082 400 in 57 000 St.-Aktien (Nr. 1—57 000) à Tlr. 100 = M. 300, 69 146 Aktien (Nr. 57 001—60 561, 60 563—80 873, 80 875—99 935 u. 99 937—126 149) à M. 1200 u. 4 Aktien (Nr. 60 562, 80 874, 99 936 und 126 150) à M. 1800. — Urspr. M. 1 500 000, erhöht 1873 u. 1874 um dreimal M. 1 500 000, 1875 um M. 3 000 000, 1876 um M. 3 000 000, 1881 um M. 5 100 000 (zu 130%), 1894 um M. 4 275 000 in 3561 Aktien à M. 1200 u. 1 Aktie à M. 1800 (angeboten den Aktionären zu 110%). Fernere Erhöhung laut G.-V. v. 25./1. 1898 um M. 22 875 000 in 19 061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den alten Aktionären, sowie denjenigen der Neuen Berliner Pferdebahn 1.—21./4. 1898 zu 103% abz. 4% Zs. bis 31./12. 1898. Ab 1./1. 1899 waren diese Aktien div.-ber. Die G.-V. v. 25./1. 1898 beschloss auch die Ausgabe von weiteren M. 1 500 000 (1250 Aktien Nr. 79 624—80 873), div.-ber. ab 1./1. 1900, welche bei der Übernahme der Neuen Berliner Pferdebahn gegen Aktien dieser Ges. umgetauscht wurden. — Zur Bestreitung der Kosten für die Umwandlung in den elektr. Betrieb und für den Grunderwerb beschloss die G.-V. v. 12./10. 1899 neuerliche Erhöhung des A.-K. um M. 22 875 000 in 19 061 Aktien à M. 1200 und 1 Aktie à M. 1800, angeboten den Aktionären der „Grossen Berliner Strassenbahn“ bezw. der „Neuen Berliner Pferdebahn“ 30./11.—20./12. 1899 zu 103%, einzuzahlen 25% und das Agio bei der Zeichnung, ferner je 25% 1./4., 1./10. und 31./12. 1900. Diese Aktien nahmen an der Div. ab 1./1. 1901 teil und geniessen bis dahin vom Tage der Einzahlungen 4% Bau-Zs. Auf je 8 Aktien à M. 300 oder auf 2 Aktien der Grossen Berl. Strassenbahn à M. 1200, sowie auf je 8 Aktien der Neuen Berliner Pferdebahn über M. 300 entfiel je 1 neue Aktie der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1200; ferner auf die 2 schon bestehenden Aktien der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1800 die neue 1 Aktie der Grossen Berliner Strassenbahn über M. 1800. — Ferner erhöht behufs Vermehr. des Wagenparks u. Ausbaus des Unternehmens lt. G.-V. v. 1./3. 1901 um M. 17 160 000 in 14 300 Aktien à M. 1200 mit Div.-Recht ab 1./1. 1902, angeboten den Aktionären 1./1. bis 21./4. 1901 zu 103%, wovon 28% bei der Zeichnung, je 25% 1./7., 1./10. u. 31./12. 1901 einzuzahlen. Auf nom. M. 4800 alte Aktien entfiel 1 neue à M. 1200. Weitere Erhöhung lt. G.-V. v. 12./3. 1904 um M. 14 297 400 (auf M. 100 082 400) in 11 913 Aktien à M. 1200 u. 1 Aktie à M. 1800 mit Div.-Ber. ab 1./1. 1904. Diese neuen Aktien wurden den alten Aktionären zu 103% v. 21./4.—11./5. 1904 derart angeboten, dass auf nom. M. 7200 alte Aktien 1 neue à M. 1200 entfiel, 25% u. das Agio, sowie 4% Zs. ab 1./1. 1904 waren bei der Zeichnung zu zahlen; weitere je 25% waren am 1./7., 1./10. u. 31./12. 1904 zu entrichten.

Anleihe: M. 45 000 000 in 4% Teilschuldverschreib. lt. a.o. G.-V. v. 29./7. 1911, rückzahlbar zu 103%. Stücke à M. 2000, 1000 u. 500, lautend auf den Namen der Dresdner Bank in