

1931 3% und für die weitere Zeit bis 1./10. 1937 5% beträgt. Über die von der Allg. Lokal- u. Strassenbahn-Ges. erworbenen neuen Linien siehe oben. Die zu zahlende Rente beträgt schon jetzt 3% der Bruttoeinnahme aus den Fahrgeldern u. ist für die Zeit vom 1./10. 1931 bis 1./10. 1937 auf 5% festgesetzt.

Kapital: M. 5 000 000 in 5000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 000 000, erhöht lt. G.-V. v. 3./7. 1903 um M. 3 300 000 in 3300 Aktien, begeben zu pari, div.-ber. ab 1./7. 1903. Nochmalige Erhö. lt. G.-V. v. 22./4. 1913 um M. 700 000 (auf M. 5 000 000) in 700 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./7. 1913, begeben zu 105%.

Anleihe: M. 4 300 000 in 4% Oblig. à M. 1000 von 1903, rückzahlb. zu 103%. Zs. 1./7. u. 2./1. Tilg. ab 2./1. 1908 bis spät. 2./1. 1937. Auslos. im Juli (zuerst 1907). Sicherungs-Hypoth. wurde im Bahngrundbuch auf die Bahneinheit der Ges. eingetragen. Von dieser Anleihe dienten M. 4 000 000 mit zum Erwerb der Danziger Linien (s. oben). Noch in Umlauf Ende 1912: M. 3 791 000. Kurs in Berlin Ende 1904—1912: 100.90, 101.70, 100.25, 96.75, 97.25, 97.50, 98.80, 98, 97.75%. Aufgelegt 11./6. 1904 zu 100.50%. In Frankfurt a. M.: 100.70, 101.50, 100.20, 96.50, 97.30, 97.60, 99, 97.20, 96.50%. Einführung daselbst Anfang Juli 1904.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr; bis 1903: 1./4.—31./3.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalb. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% zum R.-F., event. weitere Rückl. u. ausserord. Abschreib., bis 4% Div., 6% Tant. an A.-R., Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahnkörper 3 838 313, Immobil.: dem Betriebe dienende Grundstücke 1 728 720, disponible do. 243 881, Pferde 1000, Wagen 1 885 044, Kraftstation 996 227, Stromzuführungs-Anlage 1 184 439, Stromverk.-Anlage 89 474, Utensil. 139 074, Bekleidung 7000, Kaut. 75 261, Kassa 2255, Bau- u. Betriebsmaterial 234 695, vorausbez. Prämien 18 659, Talonsteuer-Kto 29 120, Beamten- u. Unternehmer-Kaut.-Anlage 29 265, Effekten 18 278, Debit. 11 033. — Passiva: A.-K. 4 300 000, Oblig. 3 791 000, do. Einlös.-Kto 109 180, do. Zs.-Kto 50 900, Hypoth. 25 000, Beamten- u. Unternehmer-Kaut. 30 980, Beamten-Unterstütz.-F. 41 743 (Rückl. 4000), R.-F. 144 804, Amort.-Kto 777 904, Ern.-F. 529 700, Kredit. 388 133, Div. 322 500, Tant. an A.-R. 9567, Vortrag 10 331. Sa. M. 10 531 745.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben (darunter Löhne 507 646) 1 110 145, Oblig.-Zs. 155 360, Zs. 13 866, Talonsteuer-Res. 3640, z. Ern.-F. 137 853, z. Amort.-Kto 89 641, z. Haftpflicht-Prämien-Res. 45 000, z. R.-F. 17 655, Gewinn 346 398. — Kredit: Vortrag 10 940, Betriebseinnahmen: Bahnbetrieb 1 812 140, Stromverkauf 87 262, sonst. Einnahmen 9217. Sa. M. 1 919 561.

Kurs Ende 1904—1912: In Berlin: 120.50, —, 131.25, 126, 127.25, 127.25, 129.25, 136, —%. (Im Sept. 1912: 141.25%.) Zulass. der Aktien zur Notiz daselbst erfolgte im Juni 1904; erster Kurs 18./6. 1904: 107%. In Frankf. a. M.: 120, 134, 132, 127, 127, 127.50, 130, 134, —%. (Letzte Notiz im April 1912: 142.75%.) Zulass. daselbst erfolgte Anfang Juli 1904.

Dividenden: 1899/1900—1900/1901: 0% (Baujahre; 5% Bau-Zs.); 1901/1902—1902/1903: 0, 0%; 1903: 5% f. M. 1 000 000 auf 9 Mon., f. M. 3 300 000 auf 6 Mon.; 1904—1912: 5½%, 6, 6½, 6½, 6½, 6½, 7, 7½%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Oskar Kupferschmidt, Reg.-Baumeister a. D. Wm. Pape.

Aufsichtsrat: (3—9) Vors. Gen.-Dir. Phil. Schrimpf, Stellv. Dir. Hans Siemens, Berlin; Rentier G. Behringer, Frankf. a. M.; Dir. Albert Müller, Berlin; Geh. Reg.-Rat Seering, Stadtrat A. Zimmermann, Danzig.

Zahlstellen: Berlin: Berliner Handels-Ges., Deutsche Bank, Nationalbank f. Deutschl. Delbrück Schieckler & Co., Hardy & Co. G. m. b. H.; Danzig: Danziger Privat-Actien-Bank, Meyer & Gelhorn; Aachen: Rhein.-Westfäl. Disconto-Ges.; Frankf. a. M.: Deutsche Bank, Gebr. Sulzbach, Jacob S. H. Stern; Breslau: E. Heimann. *

Demminer Kleinbahnen-Ost-Act.-Ges. in Demmin.

(Firma bis 29./1. 1913 ohne den Zusatz „Ost“.)

Gegründet: 14./3. 1895. Betriebseröffnung 23./2. bzw. 5./6. 1897. Konz. v. 29./5. 1895 auf 50 Jahre. Betrieb von Kleinbahnen im Kreise Demmin, Bahnlänge der Hauptlinie Demmin-Treptow a. T. 50.58 km, der Abzweigung Schmarsow-Jarmen 12.40 km, Hafenbahn in Jarmen 1 km, do. in Demmin 3 km, Spurweite 0.75 m. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abt. des Provinzialverbandes Pommern.

Kapital: M. 2 144 000 in 1024 Prior.-St.-Aktien u. 1120 St.-Aktien à M. 1000. Die St.-Aktien haben nicht eher Anspruch auf Div., als bis die Prior.-St.-Aktien eine Div. von 4% aus dem Reingewinn erhalten haben. Urspr. M. 1 532 000 in 717 Prior.-St.-Aktien u. 815 St.-Aktien; die G.-V. v. 20./2. 1901 beschloss Erhöhung um M. 330 000 in 165 Prior.-St.-Aktien II. Ausgabe u. 165 St.-Aktien II. Ausgabe à M. 1000, begeben zu pari. Die G.-V. v. 2./3. 1909 beschloss nochmalige Erhöhung um M. 282 000 (also auf M. 2 144 000) in 142 Prior.-St.-Aktien u. 140 St.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari. Das A.-K. befindet sich im Besitz des Kreis-kommunal-Verbandes des Kreises Demmin (M. 1 118 000), Provinzialverband der Prov. Pommern (M. 555 000), des Preuss. Staates (M. 471 000).

Bahn-Hypothek: M. 250 000 aufgenommen 1901, mit 3¾% verzinsl. u. mit 1¼% amortisierbar ab 1./10. 1901. Noch ungetilgt M. 211 767.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Okt.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. bis zu 10% des A.-K., Zuweisung z. Ern.-F. u. Spez.-R.-F.,