

Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Rest bis zu 4% Vorz.-Div. an Prior.-St.-Aktien (mit Nachforder.-Recht), event. Nachzahl. von Vorz.-Div., sodann an St.-Aktien bis zu 4% Div., der Überrest wird gleichmässig an St.- u. Prior.-St.-Aktien verteilt, soweit derselbe nicht zur Amort. von Prior.-St.-Aktien verwendet wird.

Bilanz am 30. Sept. 1912: Aktiva: Eisenbahnbau 2 283 629, Grund u. Boden 89 269, Ern.-F.-Effekten 88 757, do. Material. 9393, Spez.-Res.-F.-Effekten 4677, Res.-Oberbau-Material. 4969, Res.-Material. 667, Betriebsmittel-Reserveteile 4859, Werkstatts-Res.-Material. 53, Kaut.-Effekten 250 395, Demminer Kreisbank A 2600, do. B. 117 555, Provinz.-Hauptkasse Stettin 81 070, Kassa 441. — Passiva: Pr.-A. 1 024 000, St.-A. 1 120 000, Grund- u. Boden-Kapital 89 269, Bahn-Hypoth. 211 767, Ern.-F. 111 208, Abschreib.-Kto 32 959, R.-F. 38 232, Spez.-R.-F. 5226, Kaut. 250 000, Eugenienberger Kiesgruben 22, Div. an Prior.-Aktien 40 960, do. Div.-Nachzahl. 13 372, Vortrag 1322. Sa. M. 2 938 339.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2358, Zs. 599, Ern.-F. 13 057, Abschreib.-F. 3034, Kleinbahnabt.-Betr.-Kto 7133, Kaut.-Effekten 56, Res.-Material. 318, Werkstatts-Res.-Material. 94, z. R.-F. 4393, z. Spez.-R.-F. 549, Reingewinn 55 654. — Kredit: Vortrag 1292, Eisenbahn-Betriebs-Kto 85 783, Betriebsmittel-Reserveteile 173. Sa. M. 87 249.

Dividenden: Prior.-St.-Aktien 1895/96—1900/1901: 0%; 1901/02—1911/12: 1, 1 $\frac{3}{4}$, 4, 3 $\frac{1}{2}$, 4, 4, 3 $\frac{1}{2}$, 4, 4, 4% (aus d. Gewinn für 1905/06 erfolgte auch Nachzahl. von 4% auf M. 717 000 Prior.-Akt. vom 1./2.—30./9. 1897, ferner aus dem Gewinn für 1906/07 Nachzahl. von 1 $\frac{3}{4}$ % auf M. 717 000 u. 1907/08 Nachzahl. von 1% auf M. 717 000 für 1897/98; aus dem Gewinn für 1909/10 erfolgte eine Nachzahl. von 1 $\frac{1}{4}$ % auf M. 717 000 für 1897/98 u. von 2 $\frac{3}{4}$ % auf M. 717 000 für 1898/99; aus dem Gewinn für 1910/11 erfolgte eine Nachzahl. von 1 $\frac{1}{4}$ % auf M. 717 000 für 1898/99 und von 3 $\frac{1}{4}$ % für M. 717 000 für 1899/1900; aus dem Gewinn von 1911/12 erfolgte auch Nachzahl. von $\frac{3}{4}$ % Div. auf M. 717 000 für 1899/1900, von 1% auf M. 717 000 für 1900/01 auf Prior.-Aktien, von 1% auf M. 165 000 Prior.-Aktien II für 1900/01 v. 1./4.—30./9. 1901; Div. der St.-Aktien 1895/96—1911/12: 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (F.).

Direktion: Aug. Mähl.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Ad. von Heyden, Stellv. Bürgermeister Knitter, Demmin; Landesrat Scheck, Landesrat Sarnow, Reg.-Assessor von Detten, Reg.- u. Baurat Merkel, Stettin; Bürgermeister a. D. Albrecht, Jarmen.

Zahlstellen: Demmin: Ges.-Kasse, Demminer Kreisbank. *

Dessauer Strassenbahn-Gesellschaft in Dessau.

Gegründet: 2./3. 1894. Betriebseröffnung 15./11. 1894. Konz. v. 9./4. 1894, Dauer bis 1./7. 1953.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Dessau und Umgebung. Bahnlänge 12.6 km, Spurweite 1,435. I. Stadtlinie als Schleifenlinie: Friedhof-Bahnhof-Kl. Markt-Leopold-dankstift-Raffinerie u. zurück; II. Pyramidenlinie: Kath. Kirche-Pyramide; III. Ross-lauerlinie: Dessau-Kl. Markt-Wallwitzhafen-Ross-lau. Die G.-V. v. 31./1. 1900 beschloss die Umwandlung des seitherigen Gasmotorenbetriebes in elektr. Betrieb (Konz. v. 12./6. 1900) u. die Ausdehnung des Bahnnetzes bis nach Elbhaus (Wallwitzhafen) u. bis Ross-lau a. E. Der elektr. Betrieb ist am 26./3. 1901 auf den unter I u. II genannten Linien (letztere bis Elbhaus) aufgenommen worden. Die G.-V. v. 27./4. 1906 beschloss die Verlängerung der Elbhaus-Linie (II) bis Ross-lau a. E. (Konz. v. 19./9. 1906). Die Betriebseröffnung erfolgte am 28./3. 1907. Kraft wird aus dem Elektrizitätswerk der Deutschen Continental Gas-Ges. in Dessau bezogen. Beförderte Personen 1901—1911: 1 023 528, 1 207 364, 1 296 109, 1 357 943, 1 473 233, 1 439 589, 1 643 452, 1 811 364, 1 911 702, 1 998 879, 2 150 450; Einnahme M. 96 141, 112 985, 121 398, 127 889, 134 468, 135 861, 171 342, 191 413, 199 934, 208 345, 224 952. Vorhanden 19 Motorwagen u. 14 Anhängewagen.

Kapital: M. 1 300 000 in 1300 Aktien à M. 1000. Urspr. A.-K. M. 320 000; über die Wandlungen des A.-K. s. Jahrg. 1901/1902.

Anleihe: M. 534 616 in schwebender Schuld.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Halbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., event. bes. Rücklagen, 4% Div., vom Überschuss 10% Tant. an A.-R., mind. M. 500 pro Mitglied, vertragsm. Tant. an den Dir., Rest weitere Div. bezw. lt. G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahnanlage 1 926 453, Kaut. 10 350, Kaut.-Effekten der Beamten 4371, Effekten u. Guth. d. Unterstütz.-Kasse 921, Betriebsmaterial. 21 620, Oberbau-material. 2601, vorausbez. Versich. 4148, Bankguth. 339 267, Kassa 4784. — Passiva: A.-K. 1 300 000, Bankkredit. 534 616, Kaut. der Beamten 4371, Unterstütz.-Kasse 921, Disp.-F. 46 874, Kredit. 12 684, Ern.-F. I 210 142, do. II 23 000, Abschreib.-F. 121 200, R.-F. 9349, Unfallversich.-F. 11 145, unerhob. Div. 2300, Gewinn 37 911. Sa. M. 2 314 518.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 153 553, Zs. 24 057, z. Ern.-F. I 25 812, Abschreib.-F. 7000, Gewinn 37 911. — Kredit: Vortrag 10 280, Fahrgeldeinnahme 231 959, besond. Einnahmen 6094. Sa. M. 248 333.

Dividenden: 1895—1905: 0%; 1906—1912: 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2%.

Vorstand: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff, Berlin; Betriebs-Dir. Karl Radicke, Dessau.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Komm.-Rat Hedderich, Darmstadt; Dr. ing. von Oechelhaeuser, Architekt C. Pertz, Kaufm. W. Koch, Kaufm. Werner Rosenthal, Gen.-Dir. Bruno Heck, Dessau; Geh. Baurat A. Röttermann, Darmstadt; Dipl.-Ing. Herrn. Bachstein, Berlin.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Darmstadt, Berlin u. Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind.