Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Von dem Reingewinn nach Abzug der Rückl. und der Tant. an Vorst. u. Beamte erhalten zunächst die Aktien Lit. A bis zu $3\frac{1}{2}\%$ ihres Nominalbetrages, sodann die Aktien Lit. B bis zu $1\frac{1}{2}\%$ ihres Nominalbetrages, sodann wieder die Aktien Lit. A bis zu $\frac{1}{2}\%$ ihres Nominalbetrages, sodann wieder die Aktien Lit. B bis zu 2% ihres Nominalbetrages. Der alsdann etwa noch verbleib. Reingewinn wird nach Abzug der dem A.-R. zukommenden Tant. nach erfolgter Vollzahlung gleichmässig über das gesamte Grundkapital, bis zur Vollzahlung aber nach Massgabe der eingezahlten Beträge verteilt, soweit nicht die G.-V. eine Verwendung zu anderen Zwecken beschliesst.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahnanlage 2 069 120, Kaut.-Effekten 13 245, Bankguth. 77 820, Effekten des Spez.-Res.-F. 3299, Anlage des Ern.-F.: Effekten 95 021, Oberbaumaterial 12 531. — Passiva: A.-K. 2 027 500, Darlehen der Deutschen Eisenbahn.-Ges. A.-G. 1938, Ern.-F. 107 557, Spez.-R.-F. 3297, Amort.-F. I 11 229, do. II 17 352, R.-F. 28 757 (Rückl. 3859), Div. 64 144, Vortrag 3744. Sa. M. 2 271 038.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2715, Ern.-F. 17 112, Spez.-R.-F. 385, Amort.-F. I 1200, do. II 1018, Kursverlust 495, Gewinn 77 264. — Kredit: Vortrag 83, Zs. 1883, Betriebsüberschuss 98 224. Sa. M. 100 192.

Dividenden 1901—1912: Aktien Lit. A: $1\frac{3}{4}\%$ p. r. t. (Zs.), $2\frac{1}{2}\%$, $3\frac{1}{2}\%$, 4, $3\frac{1}{2}\%$, 4, 4, 4, $3\frac{1}{2}\%$, 4, 4, 4% ; Aktien Lit. B: 0, 0, $\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $1\frac{3}{4}\%$, 1, $1\frac{3}{4}\%$, $2\frac{1}{2}\%$, 3% .

Direktion: Dir. Mor. Neufeld.

Aufsichtsrat: Vors. Bankier Alfr. Weinschenk, Stellv. Reg.-Baumeister a. D. Franz Holzappel, Bank-Dir. Dr. Alfr. Parrisius, Bankier Ernst Wertheimer, Dir. G. Behringer, Bank-Dir. H. Siebrecht, Ober- u. Geh. Reg.-Rat Dr. Max Roesler, Frankf. a. M.; Reg.-Rat Paul Berger, Landes-Bauinsp. Fridol. Sauer, Wiesbaden; Bank-Dir. C. Arnold, Homburg v. d. H.; Städtältester Karl Kaysser, Höchst.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Frankf. a. M.: Bank f. industr. Unternehm., Deutsche Eisenbahn-Ges., Dresdner Bank, Pfälz. Bank, Bass & Herz, L. & E. Wertheimer, E. Wertheimer & Co.; Ludwigshafen: Pfälz. Bank; Bonn: A. Schaaffhaus. Bankverein; Nürnberg: Anton Kohn; auch die sonst. Niederlass. der genannten Banken.

Hohenlimburger Kleinbahn-Gesellschaft

in **Hohenlimburg** i. Westf.

Gegründet: 11./1. 1898. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Konz. v. 31./5. 1899 auf 60 Jahre.

Zweck: Betrieb einer Kleinbahn von und zum Staatsbahnhof Hohenlimburg innerhalb der Grenze des Stadtbezirks Hohenlimburg. Länge 3,167 km, Nebengeleise 3,614 km. Spurweite 1 m. Nur Güterbeförderung, teilweise auch unter Verwendung von Rollwagen zur Beförderung von Vollbahnwagen. Betriebseröffnung am 28./5. 1900.

Kapital: M. 390 000 in 260 St.-Aktien Lit. A und 130 St.-Aktien Lit. B à M. 1000.

Anleihen: M. 300 000 zu $4\frac{1}{4}\%$ Zs. u. $\frac{3}{4}\%$ Amort. aufgenommen 1900 b. der Stadt Hohenlimburg; Tilg. bis 1946; ungetilgt bis 1912 M. 265 703.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahnbau u. Ausrüstung 720 701, Wertp. 52 401, Kassa 16 057. — Passiva: A.-K. 390 000, Anleihen d. Stadt Hohenlimburg 265 703, Barmer Bankverein 53 156, Ern.-F. 15 985, Spez.-R.-F. 15 135, R.-F. 21 280, Rückstands-Kto 25 684, Gewinn 2214. Sa. M. 789 160.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 101 554, Zs. 15 000, Abschreib. 11 203, Rückstandskto 25 684, Gewinn 2214. — Kredit: Betriebs-Einnahmen 154 141, Zs. 1360, Erlös für Schienen 155. Sa. M. 155 657.

Dividenden: 1900: 4% (7 Mon.); 1901—1912: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 0% an Aktien A u. B. Ein etwaiger Fehlbetrag zur Zahlung von 4% ist von den Anschlussinhabern aufzubringen, so für 1902 u. 1903 zus. M. 9089, für 1904 M. 4534, für 1905 M. 480, für 1911 M. 1335.

Vorstand: Vors. Bürgerm. Menzel, Stellv. Ernst Boecker, Emil Volkenborn, Jul. von der Heyde, Fr. Wilh. Brass. **Aufsichtsrat:** Vors. Ph. Boecker, Stellv. Ludwig Wälzholz, Carl Röhr, Fabrikant Alex. Deitenbeck, C. Bongardt, Alb. Weber, H. Boecker, Fritz Uebemann-Schulte, Ed. Camphausen, Hohenlimburg. **Betriebsdirektor:** G. Bagusch. *

Kleinbahn Horka-Rothenburg-Priebus Akt.-Ges.

in **Rothenburg O.-L.**

Gegründet: 24./1. bzw. 30./3. 1907; eingetr. 30./3. 1907. Gründer: Preuss. Staat, Provinzialverband Schlesien, Kreis Rothenburg O.-L., Fideikommissbes. Friedrich von Martin, Bauwerksmeister Bruno Pötsche, Bürgermeister Aug. Schubert, Kürschnermstr. Gust. Heinze, Rothenburg O.-L.; Graf von Arnim, Muskau; Firma Holzstoff- u. Lederpappenfabriken vorm. Gebr. Fünfstück, Akt.-Ges., Zoblitz; Fabrikbes. Fritz Kade, Rittergutsbes. Chr. Wanzlick, Sänitz; Bauinspektor Otto Heuser, Schöneberg; Rittergutsbes. O. Baron von Schwartzberg, Lodenau; Mühlenbes. Oswald Müller, Leipa. Statutänd. 18./3. 1910.