

## Prettin-Annaburger Kleinbahn, Akt.-Gesellschaft in Berlin,

W. 9, Vossstrasse 1.

**Gegründet:** 7./2. bzw. 24. 3. 1901; eingetr. 25./4. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 13./4. bzw. 2./5. 1901. Betrieb einer Kleinbahn von Annaburg nach Prettin und Umschlagstelle an der Elbe. Stationen: Prettin, Hohndorf, Plossig, Naundorf, Eichenhaide, Annaburg. Länge 15,2 km, Spurweite 1,435 m. Betriebseröffnung 15./6. 1902.

**Kapital:** M. 620 000 in 300 Vorz.-Aktien Lit. A (Nr. 1—300) à M. 1000 und 320 Aktien Lit. B (Nr. 1—320) à M. 1000. Die Aktien Lit. A geniessen  $4\frac{1}{2}\%$  Vorz.-Div., auch sind dieselben bei Rückzahlung des A.-K. bevorrechtigt. **Bahnpfandschuld:** M. 590 000.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F., des Spec.-R.-F. (bis 5% des Anlage-Kap.), 5% z. Bilanz-R.-F. (Gr. 10% des A.-K.), hierauf  $4\frac{1}{2}\%$  Div. an Aktien Lit. A, dann 4% Div. an Aktien Lit. B, vom Übrigen bis 5% Tant. an A.-R., Rest Super-Div. an beide Aktiengattungen zu gleichen Teilen.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Bahnanlage 1157 222, Kassa 810, Bankguth. 1643, Amort.-F. 11 268, Kaut. 4000, Effekten 5274, do. des Ern.-F. 10 740, do. des Spec.-R.-F. 575, Kaut. 500, Verlust 40 667. — Passiva: A.-K. 620 000, Bahnpfandschuld 590 000, Ern.-F. 14 156, Spec.-R.-F. 840, R.-F. 5250, Kredit: 1955, Kaut. 500. Sa. M. 1 232 702.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Verlustvortrag 40 667, Betriebsausgaben 38 526, Ern.-F. 2970, Spec.-R.-F. 100, R.-F. f. aussergewöhnl. Reparatur. 1950, Kursverlust 60, Bahnpfandschuld-Zs. 13 212. — Kredit: Betriebseinnahmen 56 819, Verlust 40 667. Sa. M. 97 487.

**Dividenden 1902—1912:** Bisher 0%/o. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Walther Krohne. **Aufsichtsrat:** (3—7) Bank-Dir. Ferdinand Zimmermann, Friedenau; Eisenbahn-Ing. Arth. Altmann, Salzwedel; Dr. Max Waechter, Berlin; Bürgermeister Theod. Huth, Prettin. **Zahlstelle:** Berlin: Gesellschaftskasse. \*

## Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

**Gegründet:** Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus; Kreiskommunalverband Kreis Herzogtum Lauenburg; Stadt Ratzeburg; Senator Johs. Spehr, Ratzeburg; Reg.-Baumeister a. D. Hch. Franck, Altona.

**Zweck:** Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juni 1908. Länge zus. 18,50 km.

**Kapital:** M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000, urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleichber. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u. Landeskommunalverband Herzogtum Lauenburg, M. 310 000 Stadt Ratzeburg, M. 363 000 verschiedene Interessenten.

**Hypotheken:** I. M. 100 000, II. M. 87 000 u. III. M. 13 000 zu gleichen Stellen stehend.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 30. Juni 1912:** Aktiva: Eisenbahnanlage 1 771 374, Kaut.-Effekten 3062, Effekten d. Ern.-F. 28 983, do. d. Spec.-R.-F. 212, do. d. R.-F. 1242, Debit. 10 433. — Passiva: A.-K. 1 553 000, Hypoth. I 100 000, do. II 87 000, do. III 13 000, Ern.-F. 35 865, Spec.-R.-F. 240, R.-F. 23 401, Kredit, 455, Reingewinn 2345. Sa. M. 1 815 309.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Hypoth.-Zs. 6765, Ern.-F. 6975, Eisenbahnbetrieb 4500, Spec.-R.-F. 28, Reingewinn 2345. — Kredit: Vortrag 1273, Überschuss 19 341. Sa. M. 20 614.

**Dividenden 1903/1904—1911/12:** 0, 0,4, 0,6, 0,6, 0, 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Vors. Senator Johs. Spehr, Stellv. Dir. H. Rautenberg.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Mathis, Stellv. Kreisdeputierter K. Wentorp, Ratzeburg; Reg.-Assessor Dr. Hoffmann, Schleswig; Reg.- u. Baurat P. Kaufmann, Baurat Franck, Altona; Bürgermeister Dr. Göcke, Ratzeburg; Rittergutsbes. Müller, Dutzow; Landdrost Baron von Maltzahn, Schönberg.

## Regenwalder Kleinbahnen-Aktien-Gesellschaft in Labes.

**Gegründet:** 5./2. 1895. Betriebseröffnung am 25./7. 1896. Konzessionsdauer ab 5./5. 1895 auf 50 Jahre.

**Zweck:** Bau, Erwerb und Betrieb der Kleinbahnstrecken Labes-Daber mit Abzweigung Meesow-Sallmow. Länge insgesamt 34,87 km, Spurweite 1 m. Ankauf der Strecke Daber-Regenwalder Kreisgrenze ist erfolgt. Den Betrieb führen Lenz & Co., Berlin; Dauer des Pachtvertrages bis 1./4. 1910. Geplant ist der Bau der Kleinbahn von Silligsdorf nach Bahnhof Ruhnow; die Kleinbahn von Sallmow nach Regenwalde (18,69 km) wurde am 18./11. 1907 eröffnet; zu dem Bau der letzteren Strecke wurde 1906 das A.-K. um M. 493 000 in St.-Aktien erhöht (siehe unten).