

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Bahnanlage 3 296 453, Einricht. für Stadtbahn 5572, Grundstück Wald 118 974, do. Kullerstr. 38 767, Bekleidungs-Kto 19 623, Mobil. u. Utensil. 45 151, Material. 68 667, Kassa 4020, Effekten 1 061 832, Kaut. 22 125, Beamten-Kaut.-Anlage 16 540, Debit. 590 161, Talonsteuer-Res. 17 500. — Passiva: A.-K. 2 500 000, Oblig. 1 960 000, R.-F. 92 951 (Rüchl. 8749), Amort.-F. 169 859, Ern.-F. 140 343, Beamten-Kaut. 16 822, Kredit. 186 722, Hypoth. Kullerstr. 18 000, do. Wald 50 000, Div. 150 000, Tant. 9210, Vortrag 11 480. Sa. M. 5 305 390.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Betriebs-Unk. 573 496, Kursverlust auf Effekten 34 882, Zuschuss-Angestelltenverein 1500, Gleisbenutzungsrecht 10 000, Gemeinden-Gewinnbeteiligung 43 851, Pachtabgabe an Stadt Solingen 72 049, Oblig.-Zs. 88 425, do. Agio 1000, Ern.-F. 60 000, Amort.-F. 40 000, Talonsteuer-Res. 2500, Reingewinn 179 440. — Kredit: Vortrag 4448, Betriebs-einnahmen 1 042 269, Zs. 60 428. Sa. M. 1 107 146.

**Dividenden 1901—1912:** 2½, 4, 4, 4½, 5, 5½, 5½, 5½, 4, 5, 6, 6½.

**Vorstand:** Ing. Walter Bethke.

**Aufsichtsrat:** (3—9) Vors. Reg.-Baumeister a. D. Gen.-Dir. Phil. Schrimppf, Stellv. Dr. Walter Rathenau, Berlin; Reg.-Baumeister Eug. Manke, Ober-Ing. Dir. Siegf. Peiser, Ober-Ing. K. Otto, Berlin; Beigeordneter u. Fabrikbes. Emil Dültgen, Wald; I. Beigeordneter u. Kaufm. Otto Nippes, Ohligs; Dir. Karl Zander, Zürich.

## Spessartbahn-Actien-Gesellschaft, Sitz in Essen a. d. Ruhr.

**Gegründet:** 28. 8. 1895. Konz. auf 99 Jahre. Betrieb der von Station Gelnhausen nach Loeborn über Bieber führenden, früher der Firma Gustav Menne & Co. zu Siegen gehörenden Grubenbahn (Kleinbahn), einschl. Abzweigung nach der sogen. Schmelze, für den öffentlichen Personen- u. Güterverkehr, und die so ausgerüstete Bahn mit Dampftrieb zu betreiben etc. Die Ges. kann Zweigbahnen von den nicht von der Bahn berührten Orten zu ders. bauen u. betreiben. Die Aktien sind im Besitz der Firma Fried. Krupp, A.-G. Eröffnung 5./12. 1895 (als Grubenbahn bereits 1887). Bahnlänge 22 km. Spurweite 90 cm. Sitz bis 14./6. 1909 in Köln, jetzt in Essen-Ruhr.

**Kapital:** M. 450 000 in 450 Aktien à M. 1000. Die Firma Fried. Krupp A.-G. in Essen erwarb Anfang 1909 die Aktien.

**Anleihe:** M. 450 000 in 4½% Oblig., 300 Stücke à M. 1000, 200 St. à M. 500, 250 St. à M. 200. Zs. 1./4. u. 1./10. Tilg. ab 1./4. 1903 mit ½% u. ersp. Zs.; Auslos. im Sept. auf 1./4. Seit 1903 kann die ganze Schuld getilgt werden. In Umlauf Ende 1912: M. 422 500. Zahlst.: Cöln: S. Oppenheim jr. & Co.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Immobil. 873 009, Rollmaterial 109 415, Mobil. 2489, Res.-Material 9142, Effekten 32 278, Kaut. 20 100, Schuldner 1061, Kassa 2715. — Passiva: A.-K. 450 000, Oblig. 422 500, Amort.-F. 27 500, Ern.-F. 17 085, R.-F. 48 744, Spez.-R.-F. 7813, Kaut. 20 100, spät. fällige Zs. 4753, Gläubiger 51 716. Sa. M. 1 050 212.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Ern.-F. 17 085, Spez.-R.-F. 500. Sa. M. 17 585. — Kredit: Betriebsüberschuss M. 17 585.

**Dividenden 1896—1912:** 3, 3, 3, 3, 1½, 1½, 2, 2, 2, 2, 2, 2½, 3, 0, 0, 0, 0%.

**Direktion:** Berging. Rich. Foerster, Weilburg.

**Aufsichtsrat:** Berggrat Georg Frielinghaus, Finanzrat Ernst Haux, Gerichtsassessor a. D. Vielhaber (sämtl. Direktoren der Fried. Krupp A.-G.)

**Zahlstellen:** Essen: Hauptkasse der Fried. Krupp A.-G.; Cöln: B. Stern jr., Sal. Oppenheim jr. & Co.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Stendal-Arendsee in Stendal.

**Gegründet:** 22./3. 1906 bezw. 27./11. 1907; eingetr. 18./12. 1907. Konz. vom Reg.-Präs. in Magdeburg v. 28./12. 1907 auf 99 Jahre. Gründer: Kgl. Preuss. Fiskus, Provinzialverband d. Prov. Sachsen, Kreis Stendal, die Stadtgemeinden Stendal u. Arendsee, sowie 458 Firmen u. Interessenten von Stendal, Arendsee u. Umgegend.

**Zweck:** Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn von Stendal nach Arendsee. Länge 47.80 km; Betriebseröffnung Ende 1908.

**Kapital:** M. 2 011 000 in 500 Nam.-Aktien à M. 200, 200 Nam.-Aktien à M. 500 u. 1811 Nam.-Aktien à M. 1000. Der Preuss. Staat besitzt M. 470 000 Aktien.

**Geschäftsjahr:** 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Sept. 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 2 051 344, Grund u. Boden 75 000, Ern.-F.-Anl. 47 408, Spez.-R.-F. 1863, R.-F. 10 076, Kaut.-Effekten 8890, Material. 25 134, Debit. 9692, Vorschusskto 100, Bankguth. 105 196, Kassa 584. — Passiva: A.-K. 2 011 000, Grund- u. Bodenkapi. 75 000, Disp.-F. 67 000, Ern.-F. 59 093, Spez.-R.-F. 2987, R.-F. 16 100, Kredit. 5545, Div. 80 440, Vortrag 18 124. Sa. M. 2 335 292.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 3822, z. Ern.-F. 16 619, z. Spez.-R.-F. 1102, z. R.-F. 5457, Disp.-F. 20 000, Reingewinn 98 564. — Kredit: Vortrag 14 877, Zs. 3812, Eisenbahn-betriebs-Überschuss 126 876. Sa. M. 145 565.

**Dividenden 1908/09—1911/12:** 0, 2, 3, 4%.