

1908 ab die Strassenbahntarife u. hierdurch die Betriebs-Einnahmen entsprechend zu erhöhen. Ab 1909 konnten wieder Div. ausgeschüttet werden.

Auf der wie im Vorjahre 25,3 km Streckenlänge umfassenden Strassenbahn waren 1912 durchschnittlich täglich 68 Motor- u. 29 Anhängewagen im Betriebe. Es wurden 3 402 895 Motorwagen- u. 1 104 259 Anhängewagen-Km = 4 507 154 Wagen-Km geleistet u. 32 677 272 Personen befördert gegenüber 3 415 112 Motorwagen- u. 1 889 558 Anhängewagen-Km u. 33 400 932 Personen in 1911. Im Elektrizitätswerke wurde 1909 ein zweites Dampfturbinenaggregat von 1500 KW, sowie ein weiterer Umformer von 800 KW in Betrieb genommen, wodurch sich die Gesamtleistung auf 6800 KW erhöhte. Die zur Vergrößerung der Wasserkraftanlage im Bau befindlichen Einrichtungen wurden Anfang 1910 fertiggestellt. Die Energieerzeugung betrug 1907—1912: 5 428 258, 5 845 779, 6 784 208, 7 114 178, 7 519 042, 7 962 153 KW-St. Nutzbar abgegeben wurden 1907—1912: 4 924 954, 5 627 745, 6 564 928, 6 869 128, 7 233 469, 7 478 147 KW-St. Am 31.12. 1912 betrug der Anschlusswert, abgesehen von der Strassenbahn, 5631 KW gegen 4703 KW in 1911.

Kapital: M. 5 000 000 in 5000 Aktien à M. 1000. (Serie I—V à 1000 Aktien.) Das A.-K. ging 1906 in den Besitz der Deutsch-Überseeischen Elektr.-Ges. in Berlin über.

Anleihe: M. 14 039 256. Vorschuss der Deutsch-Überseeischen Elektrizitäts-Ges. in Berlin. Schuldverschreib. darf die Ges. nach dem Statut bis zur Höhe des jeweiligen A.-K. ausgeben.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Gewinn-Verteilung:** 5 % z. R.-F., event. sonst Rückl., sodann bis 4 % Div., vom Übrigen 10 % Tant. an A.-R., Rest weitere Div. bzw. zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Strassenbahn u. Elektrizitätswerk in Valparaiso-19 790 652, Bau- u. Betriebsvorräte 810 725, verschied. Debit. 870 395, Kassa, Effekten u. Bankguth. 83 727, Avale 273 158, Munizipalitäts-Vorschuss 350 822, Baukto 319 241. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Vorschuss der Deutsch-Überseeischen Elektrizitäts-Ges. 14 039 256, Kredit. 405 559, Avale 273 158, Ern.-F. 2 387 110, R.-F. 84 648 (Rückl. 16 262), Div. 250 000, Tant. an A.-R. 5555, Vortrag 53 433. Sa. M. 22 498 723.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. Berlin 21 184, Steuern do. 10 249, Zs. u. Prov. 739 232, Überweis. an das Ern.- (Abschreib.-) Kto 600 000, Reingewinn 325 251. — Kredit: Vortrag 49 432, Betriebsüberschuss der Strassenbahn 654 487, do. des Elektrizitätswerkes 973 738, Zs. auf Munizipalitäts-Vorschuss 18 259. Sa. M. 1 695 918.

Dividenden 1903—1912: 0, 5, 5, 0, 0, 0, 5, 6, 6, 5 %. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Ing. Johs. Hub. Müller, Ernst Prieger, Berlin; Betriebsdirektion in Valparaiso: Karl Rapp, Luis E. de Ferrari.

Aufsichtsrat: (Mind. 5) Vors. Bank-Dir. Arthur von Gwinner, Stellv. Dr. Walther Rathenau u. Dr. Arthur Salomonsohn, Berlin; Dir. Cuno Feldmann, Grunewald; J. Hamsphorn, Dir. Elkan Heinemann, Dir. Hugo Natalis, Charlottenburg; Kgl. Reg.-Baumeister a. D. Gen.-Dir. Phil. Schrimpf, Gross-Lichterfelde; Dir. Rich. Werner, Halensee.

Prokuristen: Ing. Paul Jacobsohn, Carl Edler, Rud. Mackenroth.

Zahlstellen: Berlin: Gesellschaftskasse. Deutsche Bank, Berl. Handels-Ges., Disconto-Ges.

Kleinbahn-Act.-Ges. Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze mit Sitz in Dramburg.

Gegründet: 15.8.1900; eingetr. 3.11.1900. Letzte Statutänd. 12.6.1902. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Konz. 20.8.1900. **Zweck:** Betrieb der normalspur. Kleinbahnstrecke Virchow-Deutsch-Kroner-Kreisgrenze. Länge 17,45 km. Betriebseröffn. 10.11.1900. Betriebsführerin bis 30.6.1918 Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin NW. 7.

Kapital: M. 555 000 in 555 Aktien à M. 1000. Staatsdarlehen M. 70 000, ungetilgt M. 61 435.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Eisenbahn 609 779, Grund u. Boden 10 500, Kassa 26, Ern.-F.-Anlage für die gemeinschaftl. Betriebsmittel 9353, Debit. 11 322, Verlust 71 026. — Passiva: A.-K. 555 000, Grund u. Bodenkaptal 10 500, Staatsdarlehen 61 435, Ern.-F. für den Oberbau 50 759, do. für die gemeinschaftl. Betriebsmittel 14 654, Abschreib.-Kto 8323, Kredit. 11 335. Sa. M. 712 007.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 70 464, Eisenbahn 1143, Unk. 669, Zs. 4270, Ern.-F. für den Oberbau 3908, do. für die gemeinschaftl. Betriebsmittel 1368, Abschreib. 427, Betriebsobertleit. 661. — Kredit: Eisenbahnbetriebskto 11 886, Verlust 71 026. Sa. M. 82 912.

Dividenden 1900—1912: 0 %. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Kreissparkassen-Kontrolleur Karl Lasch, Stellv. Bürgermeister Grulich.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Landrat G. von Hohnhorst, Dramburg; Stellv. Oberförster Treichel, Neuhof; Landesrat F. Scheck, Landessyndikus Joh. Sarnow, Stettin; Reg.-Rat Dr. Gentsch, Bromberg; Oberförster Pogge, Gross Linschen; Reg.-Assessor Dr. Nollau, Köslin. *

Wächtersbach-Birsteiner Kleinbahn-Ges. in Gelnhausen.

Gegründet: 18.12.1897. Betriebseröffnung 30.6.1898. Konz. 3.11.1897 auf 99 Jahre. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Letzte Statutänd. 2.8.1905. Bahngelände: Die normalspurige