

Wöterkeim-Schuppenbeiler Kleinbahn-Akt.-Ges.

in **Schuppenbeil** (Ostpreussen).

Gegründet: 3./10. 1906; eingetr. 12./10. 1906. Gründer: Königl. Preussischer Staatsfiskus, Provinzialverband der Provinz Ostpreussen, Kreiskommunalverband Friedland (Ostpreussen), Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.; Fabrikbes. Eug. Freytag, Bartenstein.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn Wöterkeim-Schuppenbeil, Konzession vom 24./9. 1906. Betriebseröffnung 29./6. 1907. Bahnlänge 5 km. Den Betrieb führt die Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.

Kapital: M. 368 000 in 368 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Jan.-März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1912: Aktiva: Eisenbahn 368 000, Kreissparkasse des Kreises Friedland 8617, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 9025, Effekten des Ern.-F. 9099, do. des Spez.-R.-F. 30, Übertrag-Kto 251, Kaut. 5000. — Passiva: A.-K. 308 000, Lenz & Co., G. m. b. H., Kaut. 5000, Ern.-F. 11 825, Spez.-R.-F. 114, Bilanz-R.-F. 910, Gewinn 14 174. Sa. M. 400 025.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1197, Pauschale an Betriebsführerin 1000, Ern.-F. 3121, Spez.-R.-F. 27, Bilanz-R.-F. 270, Gewinn 14 174. — Kredit: Vortrag 9068, Zs. 300, Betriebsüberschuss 10 421. Sa. M. 19 791.

Dividenden 1906/07—1911/12: Bisher 0%.

Direktion: Bürgermeister Heinr. Wosgien, Schuppenbeil.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. von Christen, Bartenstein; Stellv. Reg.-Rat Sutor, Landesbaurat Stahl, Dir. Lucht, Königsberg i. Pr.; Reg.- u. Bau-Rat Michaelis, Königsberg i. Pr.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Wolmirstedt—Colbitz,

Sitz in **Wolmirstedt**.

Gegründet: 23./11. 1909 u. 11./3. 1910; eingetr. 12./3. 1910. Gründer: Preuss. Staat (Kleinbahnfonds), Provinzialverband der Provinz Sachsen, Preuss. Domänenfiskus, Königl. Preuss. Forstfiskus, Kommunalverband des Kreises Wolmirstedt, Stadtgemeinde Wolmirstedt, Gemeinde Colbitz, Gemeinde Dolle, Frau Rittergutsbes. Himburg-Schricke, Frau Oberamtmann Druckenbrodt, Mose; Frau Brauereibes. Ritter, Holzhändler Sünder, Maurermeister Bierstedt, Colbitz; Kartoffeltrocknungswerke, G. m. b. H., Magdeburg; Molkereigenossenschaft Colbitz eingetr. Genoss. m. b. H. Die Ges. übernahm von der Eisenbahnbau-Ges. Becker & Co. G. m. b. H. zu Berlin das Anschlussgleis Wolmirstedt—Colbitz für M. 192 058.

Zweck: Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Wolmirstedt nach Colbitz; Länge 8,52 km. Betriebseröffnung am 9./9. 1910.

Kapital: M. 485 000 in 485 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Eisenbahnbau 472 405, Grund u. Boden 30 000, Kaut. 6500, Effekten des Ern.-F. 10 749, do. des Spez.-R.-F. 90, gesetzl. R.-F. 823, Material. 9075, Vorschuss 1938, Debit. 7320, Bank 19 380, Kassa 274. — Passiva: A.-K. 485 000, Grund- u. Boden 30 000, Ern.-F. 15 586, Spez.-R.-F. 168, R.-F. 1524, Kredit. 6249, Div. 9700, Vortrag 10 330. Sa. M. 558 558.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2206, Kursverlust 152, Ern.-F. 5476, Spez.-R.-F. 77, R.-F. 692, Eisenbahnbau 825, Reingewinn 20 030. — Kredit: Vortrag 7695, Zs. 783, Eisenbahnbetriebs-Kto 20 982. Sa. M. 29 461.

Dividenden 1910—1912: 0, 1 $\frac{1}{2}$, 2%.

Direktion: Oberamtmann Alfred Druckenbrodt, Mose; Amts- u. Gemeindevorsteher Heinr. Brämer, Colbitz; Stellv. Kreisausschusseksretär Wilh. Plath, Wolmirstedt.

Aufsichtsrat: Vors. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Landrat Friedr. Graf von der Schulenburg-Angern, Bürgermeister Carl Golz, Wolmirstedt; Brauereibes. Friedr. Ritter, Colbitz; Landesrat Roscher, Merseburg.

Würzburger Strassenbahnen Akt.-Ges. in Würzburg.

Gegründet: 10./7. 1899; handelsger. eingetr. 24./7. 1899. Gründer s. Jahrg. 1900/1901.

Zweck: Herstellung, Erwerb und Betrieb von Strassenbahnen, insbesondere in Würzburg und dessen Umgebung, sowie die Erlangung von Konzessionen für Strassenbahnen, ferner die Herstellung von Anlagen für elektr. Beleuchtung und Kraftübertragung und der Betrieb aller mit vorstehendem zusammenhängenden Geschäfte. Am 11./12. Aug. 1899 hatte die Ges. mit der Elektrizitäts-Akt.-Ges. vorm. Schuckert & Co. in Nürnberg einen Vertrag geschlossen, laut welchem sie denjenigen zwischen der letzteren und der Stadtgemeinde Würzburg im März 1899 abgeschlossenen Vertrag, dessen Gegenstand die Elektrisierung und der Betrieb der bestehenden Strassenbahnlinie, sowie der Bau u. Betrieb neuer elektrischer Strassenbahnlinien zum Zwecke des Personen- und Güterverkehrs in Würzburg bildete, sowie die in Würzburg bereits bestehenden Bahnanlagen nebst allem Zubehör übernahm. Die Bauausführung sämtl. Linien (auch der etwa noch später zu erbauenden Strecken) erfolgte durch die Elektrizitäts-Akt.-Ges. vorm. Schuckert & Co. in Nürnberg. Die Umwandlung der 1899 bestandenen Linien (4,6 km) und der Bau der