

154 390 899, Zs. 3 799 512, Aktien-Umschreibgebühren 3327. Sa. M. 377 478 853. — Ausgaben: Lebensbranche 124 980 920, Unfall- u. Haftpflicht 38 735 639, Transportversich. 52 241 648, sonst. Sachversich. 151 323 482, Steuern 569 114, Verwalt.-Kosten 1 965 736, Kursverlust aus Kapitalanlagen 1 840 466, Gewinn 5 821 844 (davon a.o. Prämien-Res. 1 000 000, Div. 3 000 000, Tant. an A.-R. 164 245, Vortrag 1 657 599).

Kurs Ende 1889—1913: M. 990, 775, 768, 700, 725, 1500, 1740, 1810, 2020, 2420, 2550, 2425, 1830, 1884, 2206, 2221, 2425, 2160, 1995, 1940, 2270, 2870, 2930, 2728, 3000 per Aktie. Notiert in München. Sämtl. Aktien sind lieferbar.

Dividenden 1885/86—1912/13: 7 $\frac{1}{2}$, 8, 8 $\frac{1}{2}$, 9 $\frac{1}{2}$, 10 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{2}$, 7 $\frac{1}{2}$, 8 $\frac{1}{2}$, 12, 17 $\frac{1}{2}$, 20, 25, 25, 27 $\frac{1}{2}$, 20, 20, 20, 25, 30, 15, 20, 25, 30, 35, 37 $\frac{1}{2}$, 37 $\frac{1}{2}$, 40 $\frac{0}{0}$. Gezahlt per 1906 mit M. 750 000 aus der Gewinn-Res. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) Div.-Zahlung ab 1./1.

Direktion: Vors. Carl Thieme, Dir. Wilh. Kisskalt, C. Müller, P. Szelinski, München; P. von der Nahmer, Berlin; C. Schreiner, London; Stellv. F. Thieme, Dr. R. Schmidt.

Prokuristen: Hubert Gerbaulet, V. Bernhardt, H. Rossmann, A. Arends, Wlad. Schmutzlow, München; Alb. Brandes, Oskar Helb, Berlin.

Aufsichtsrat: (5—9) Vors. Reichsrat W. von Finck, Stellv. Geh. Hofrat Dr. H. von Pemsel, Reichsrat Hugo Ritter von Maffei, Reichsrat Theod. Freih. von Cramer-Klett, Staatsminister a. D. Dr. Ferd. von Miltner, München; Präsident der Ältesten der Kaufmannschaft von Berlin, Präsident d. R., Dr. J. Kaempff, Berlin.

Zahlstellen: München: Merck, Finck & Co.; Berlin, Darmstadt, Frankf. a. M.: Bank für Handel u. Ind.; Berlin: Deutsche Bank, Dresdner Bank. *

Baltische Versicherungs-Actien-Bank in Rostock.

Gegründet: 23./6. 1893. **Zweck:** Betrieb des Transport-Versicherungsgeschäfts.

Kapital: M. 500 000 in 250 Namen-Aktien à M. 2000 mit 25 $\frac{0}{0}$ = M. 500 Einzahl. Zur Deckung des Verlustes aus 1898/99 in Höhe von M. 71 172 haben die Aktionäre 15 $\frac{0}{0}$ des A.-K. = M. 75 000 à fonds perdu einbezahlt.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5 $\frac{0}{0}$ zum R.-F., bis 4 $\frac{0}{0}$ Div., 5 $\frac{0}{0}$ Tant. an A.-R., event. vertragsm. Tant. an Vorst. und Beamte, Rest Super-Div.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Rückst. Aktieneinzahl. 375 000, Aktiv-Hypoth. 145 600, Mobil. 1, Wertp. 1005, Kassa 1755, Debit u. Bankguth. 113 492. — Passiva: A.-K. 500 000, Kap.-R.-F. 18 495, Kredit. 107 686, unerhob. Div. 260, Gewinn 10 413. Sa. M. 636 854.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Vortrag 1163, Prämien, abzügl. Ristorni u. Rückgaben 207 732, Zs. 5280. Sa. M. 214 176. — Ausgaben: Rück- u. Mitversich. abzügl. der Provis. 192 495, Unk. 11 267, Gewinn 10 413 (davon R.-F. 462, Div. 7500, Tant. an Vorst. 925, Vergüt. an A.-R. 700, Vortrag 825).

Dividenden 1894/95—1912/13: 4, 0, 4, 4, 0, 0, 0, 4, 4, 5, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6 $\frac{0}{0}$.

Vorstand: Konsul E. Brockelmann. **Aufsichtsrat:** Vors. H. Gelpeke, Baumeister Ernst Burchard, Geh. Komm.-Rat E. Winter, Dir. E. Grumbt, Bank-Dir. Kleinert.

Eisenbahnen, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Gesellschaften.

Aktiengesellschaft für Bahnen und Tiefbauten in Berlin.

Schöneberg, Herbertstrasse 4.

Gegründet: 25./5. 1900; eingetr. 18./6. 1900. Gründer siehe Jahrg. 1900/1901.

Zweck: Bau, Erwerb u. Betrieb von Bahnen jeder Art, insbes. von Kleinbahnen, sowie Förderung des Eisenbahn- u. sonst. Transportverkehrs, ferner Bau von Kanälen, Chausseen u. and. Tiefbauanlagen, Erwerb u. Veräußerung von Grundstücken aller Art.

Die Ges. führt den Betrieb der Selters-Hachenburger Kleinbahn vom 1./8. 1901 ab u. den Betrieb der Kleinbahn Betzdorf bezw. Scheuerfeld nach Nauroth vom 10./1. 1913 ab.

Die Ges. hat 1902/1907 für fremde Rechnung erbaut die normalspurigen Bahnstrecken Bottrop-Buer (12 km, zur preuss. Staatsbahnstrecke Osterfeld-Hamm gehörig), Merzig-Büschfeld (20 km), Blory-Vigny (20 km der Reichseisenbahnstrecke Metz-Château-Salins), sowie Los XVI der Bahnhofsumbauten bei Metz und die zweigeleisige Reichseisenbahnstrecke Metz-Vigy-Anzelingen Los I u. II (10 km) mit dem Faily-Tunnel. Die Ges. hat 1900/02 den Tunnel der Untergrundbahn in Berlin vom Nollendorfplatz bis Zoolog. Garten ausgeführt. 1911/12 hat die Ges. die Kleinbahn Betzdorf bezw. Scheuerfeld nach Nauroth für den Kreis Altenkirchen erbaut.

Kapital: M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000. Das Jahr 1905/06 ergab für die Ges. M. 546 528 Verlust. Derselbe ist hauptsächl. auf den Schaden der Ges. bei dem Faily-Tunnel-