Vorzugs-Anleihe: M. 80 000 in 4% Schuldverschreibungen, Stücke à M. 1000 u. 500. Tilgung durch jährl. Ausl. von M. 1000 bezw. M. 500 im Juli, zuerst 1892 auf 1./10. M. 12 500 sind noch unbegeben. Am 31./3. 1913 noch in Umlauf M. 59 500.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. Jede Aktie = 1 St. ohne Unterschied.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.- und des Spez.-R.-F., 5% zum Bilanz-R.-F., vom Rest 4 1/2% Div. an die Prior.-Aktien, dann 4 1/2% an die St.-Aktien, der verbleib. Überschuss gemeinsam an beide Aktienarten.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Noch unbegebene Schuldverschreib. 12 500, Baukonto 642 641, Bestand des R.-F. 26 659, do. Ern.-F. 65 650, Vorschuss (bei Kgl. Eisenbahnhauptkasse) 7000, Hermann Bartels (Bilanz-R.-F.) 19 034, Bankierguth. 44 097. — Passiva: St.-Aktien 300 000, St.-Prior.-Aktien 249 900, Vorz.-Anleihe 59 500, do. Zs. 1190, R.-F. 26 659, Ern.-F. 65 650, Bilanz-R.-F. 20 947 (Rüchl. 1913), Bau-R.-F. 23 000, Div. 27 495, do. unerhob. 3435, Vortrag 38 889. Sa. M. 817 583.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Provis., Porto, Spesen u. Reichsstempel 2635, Rückstellung auf Bau-Rest. 1500, z. R.-F. 550, Zs. 2410, Gewinn 69 213. — Kredit: Vortrag 30 952, Betriebsgewinn 43 615, verfall. Coup. 500, Zs. 1240. Sa. M. 76 309.

Kurs Ende 1895—1913: Prior.-Aktien: 98, 101, 103.50, 104, 101, 98.50, 98, 99.25, 99, 99, 101, 101.50, 100, —, 100.50, 103, 101, 103.50, 104%.

Dividenden 1890/91—1912/13: Prior.-Aktien: 2, 2, 3, 3, 3 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 4 1/2, 5%, ferner aus dem Gewinn von 1900/01 4 1/2% auf Coup. Nr. 3 für 1884/85 der Prior.-Aktien, aus dem Gewinn von 1904/1905 4 1/2% auf Coup. 4 für 1885/86, aus dem Gewinn von 1905/06 4 1/2% auf Coup. 5 für 1886/87, aus dem Gewinn von 1906/07 mit 4 1/2% auf Coup. 6 für 1887/88, der Div.-Schein Nr. 7 von 1888/89 1908 aus dem Gewinn von 1907/08 mit 4 1/2%; 1909 kamen je 2 1/2% auf die Div.-Scheine von 1889/09, 1890/91 u. 1891/92 zur Verteilung. 1910 kamen die Restdiv.-Scheine Nr. 1 u. 2 der St.-Prior.-Aktien 1892/93 und 1893/94 mit je M. 4.50 = 1 1/2% u. Nr. 3 für 1894/95 mit M. 3 = 1% zur Einlösung. — Auf die St.-Aktien wurde bis 1909/10 keine Div. verteilt. Div. 1910/11 bis 1912/13: 4, 4 1/2, 5%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Bürgermeister Louis Creydt.

Aufsichtsrat: (4—8) Vors. Hofmarschall von Alten, Wormsthal; Stellv. Landrat Dr. von Engel, Einbeck; Bankier Wilh. Basse, Hannover; Gutsbesitzer Karl Volger, Oldendorf; Bürgermeister Eicke, Markoldendorf; Senator Carl Peinemann, Dassel.

Zahlstellen: Hannover: H. Bartels; für Obligationen ausserdem Jos. Kayser & Co. und M. Falck, Einbeck.

Industriebahn-Akt.-Ges. in Frankfurt a. M., Moselstrasse 2.

Gegründet: 23. 11. 1899; eingetr. 27./2. 1900. Betriebseröffn. 1./1. 1900. Gründ. s. Jahrg. 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Beuel a. Rh. nach Grossenbusch mit Abzweigung nach dem Finkenberge; nur Güterverkehr. Länge insgesamt 7,32 km; Konz. 30./1. 1900 auf 75 Jahre. Ferner wurde 1901 die Höxtersche Kleinbahn erworben, Länge 4,2 km.

Kapital: M. 1 335 000 in 1335 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 840 000, erhöht lt. G.-V. v. 24. 11. 1900 um M. 495 000 behufs Erwerbung der Höxterschen Kleinbahn.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1913: Aktiva: Anlage Beuel-Grossenbusch 897 719, do. Höxtersche Kleinbahn 470 789, Effekten 49 044, Anschlussgleis 1125, Bestände des Ern.-F. Beuel-Grossenbusch 38 274, do. der Höxterschen Kleinbahn 17 285, do. der Spez.-R.-F. 4392, Bankguth. 93 723, Debit. 27 984, Kassa 1510, Material. 1674, Versch. 88. — Passiva: A.-K. 1 335 000, Ern.-F. 38 290, Spez.-R.-F. 2934, Höxtersche Kleinbahn Ern.-F. 17 829, Spez.-R.-F. 1609, Tilg.-F. 75 361, R.-F. 36 588, Kredit. 25 147, Div. 63 412, Tant. 2783, Vortrag 1253. Sa. M. 1 603 613.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Allg. Unk. 10 395, Kursverlust 2384, Beuel-Grossenbusch: z. Ern.-F. 2755, z. Spez.-R.-F. 206, Höxtersche Kleinbahn: z. Ern.-F. 3355, z. Spez.-R.-F. 135, z. Tilg.-F. 4433, Gewinn 70 851. — Kredit: Vortrag 2806, Betriebs-Überschuss: a) Beuel-Grossenbusch 52 780, b) Höxtersche Kleinbahn 37 687, Zs. 1243. Sa. M. 94 517.

Dividenden 1900/01—1912/13: 2 1/2, 2 1/2, 3 1/2, 4 1/2, 4 1/4, 4 1/2, 4, 4, 4 3/4, 5, 5 1/4, 5 1/4, 4 3/4%.

Direktion: Dir. Mor. Neufeld. **Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Dir. Carl Eckhard, Stellv. Bank-Dir. Dr. Alfred Parrisius, Reg.-Baumeister a. D. Franz Holzapfel, Baurat Ernst Seiffert, Frankf. a. M.; Bankier Oskar Simon, Bonn.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse: Frankf. a. M.: Bank f. industr. Unternehm., Dresdner Bank, Pfälz. Bank, Bass & Herz, L. & E. Wertheimer, Ernst Wertheimer & Co.; Bonn: A. Schaaffh. Bankverein; Ludwigshafen: Pfälz. Bank; Nürnberg: Anton Kohn.

Königsberg-Cranzer Eisenbahn-Ges. in Königsberg i. Pr.

Gegründet: Am 13./8. 1884; eingetr. 7./10. 1884. Konz. vom 25./7. 1884, u. für Cranz-Neukuhren u. Cranz-Cranzbeek vom 16./12. 1899, Dauer für alle Linien unbeschränkt, doch kann der Staat nach § 42 des Eisenbahn-Ges. vom 3./11. 1838 die Bahn zu jeder Zeit gegen