

Handel u. Ind., S. Bleichröder, v. d. Heydt & Co.; Stettin: Wm. Schlutow; Elberfeld: v. d. Heydt-Kersten & Söhne; Frankf. a. M.: Deutsche Effekten- u. Wechsel-Bank, Disconto-Ges., L. & E. Wertheimer.

Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

Gegründet: 18./6. 1896. **Betriebseröffnung** 1./6. 1897. Konz. 18./3. 1896 unbeschränkt. Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlotheim nach Ebeleben; Bahnlänge 25,55 km, Spurweite 1,435 m. Betriebspächter sind Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin.

Kapital: M. 1 550 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

Anleihen: M. 255 000 bei Kreissparkasse Mühlhausen; M. 550 000 bei Sparkasse Schlotheim.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% z. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Zuweisung zum Spez.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 1 814 288, Grundstücke 174 886, Ern.- u. Spez.-R.-F.-Anlage 166 862, Kassa 9827, Debit. 73 561. — Passiva: A.-K. 1 550 000, Disp.-F. 10 957, Spez.-R.-F. 22 044, Amort.-Kto 6939, Ern.-F. 144 130, Eisenbahnabgabe 1589, Bilanz-R.-F. 163 928, Kreissparkasse Mühlhausen 255 500, Sparkasse Schlotheim 5500, Div. 62 000, Vortrag 16 835. Sa. M. 2 239 426.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: z. Spez.-R.-F. 1639, Eisenbahnabgabe 1589, Lenz & Co. 10 046, Reingewinn 78 835. — Kredit: Vortrag 8397, Eisenbahnbetrieb 81 339, Ern.-F. 2374. Sa. M. 92 111.

Dividenden 1897/98—1912/13: 1, 1, 1, 1³/₄, 2, 2, 2²/₅, 2²/₅, 2⁶/₁₀, 3¹/₄, 3, 2, 2¹/₂, 3, 3¹/₂, 4⁰/₁₀. Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Rentner Ed. Kurtze, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Ed. Rubach.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Dr. Klemm, Mühlhausen; Dr. jur. Alfons Jaffé, Dir. Paul Mittelstädt, Geh. Baurat Koschel, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg.

Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin,

W. Wilhelmstrasse 48.

Gegründet: 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. Konz. 6./8. 1898. Gründer siehe Jahrg. 1899/1900. Bahngebiet: Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). **Betriebseröffnung** 5./10. 1900.

Kapital: M. 1 600 000 in 1600 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 51 437, aufgenommen 1904 u. 1906, verzinsl. zu 4%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des R.-F. (5%), des Spez.-R.-F. (bis M. 25 000), des Ern.-F., dann vertragsm. Tant. an Beamte, vom verbleib. Betrage 4% Div., vom event. Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest Super-Div.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 656 111, Kaut. 2592, Effekten d. Ern.-F. 73 563, do. Spez.-R.-F. 19 890, Inventar u. Material. 4345, Material. d. Ern.-F. 4480, Debit. 82 564, Kassa 409, gezahlte Talonsteuer 11 200. — Passiva: A.-K. 1 600 000, Kredit. 18 571, Anleihe 51 437, Amort.-F. 4209, Ern.-F. 85 418, Spez.-R.-F. 22 306, R.-F. 19 666, Verrechnungskto für Material. des Ern.-F. 4480, Div. 44 000, do. alte 1242, Vortrag 3824. Sa. M. 1 855 157.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Eisenbahnsteuer 1025, Betriebsausgaben 75 661, Anleihe-Zs. 2057, z. Ern.-F. 10 124, z. Spez.-R.-F. 1656, z. Amort.-F. 1562, Abschreib. auf Talonsteuer-Res. 1600, do. auf Wertp. 123, Gewinn 47 824. — Kredit: Vortrag 5140, Betriebseinnahmen 133 658, Zs. 2837. Sa. M. 141 635.

Dividenden 1899/1900—1912/13: 0 (Baujahr), 1¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₄, 1¹/₄, 1, 2¹/₂, 2, 1, 2¹/₄, 2, 2¹/₄, 2¹/₂, 2³/₄ % Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Ober-Ing. Friedr. Hirt, Georg Lentz.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Geh. Reg.-Rat Hausding, Nicolasse; Stellv. Louis Aschkinass, Dir. Frz. Schütz, Berlin; Bürgermeister a. D. Aug. Ebeling, S. Walter, Halle a. S.; Dr. jur. Arno v. Lewinski, Charlottenburg.

Zahlstelle: Berlin: Bank f. Handel u. Ind.

Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahngesellschaft,

Sitz u. Verwaltung in **Friedland** i. M.

Gegründet: 1884. **Betriebseröffnung** 5./11. 1884. Konz. v. 29./4. 1884. Bahngebiet: Die normalspur. Sekundärbahn zwischen Neubrandenburg u. Friedland i. Meckl. (25,63 km).

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000 lt. G.-V.-B. v. 12./8. 1897; früheres A.-K. M. 1 507 000 in 747 St.-Prior.-Aktien, 253 000 St.-Aktien Lit. A u. 507 Lit. B à M. 1000; dasselbe erfuhr mit Wirkung ab 1./7. 1897 dahin eine Umgestaltung, dass 1) die M. 747 000 Prior.-St.-Aktien in 1 000 000 St.-Aktien umgewandelt, 2) die St.-Aktien Lit. A u. B mit 75 bzw. 50% in 3¹/₂% Prior.-Oblig. abgefunden worden sind, u. 3) hierzu, sowie zur Abstossung