

welches mit 4.1 % zu verzinsen, mit 2 % zuzügl. ersparter Zinsen zu tilgen u. mit dem Rest bei Beendigung des Pachtvertrages rückzahlbar ist. Die Auszahlung erfolgt in Raten nach Bedarf. Einige Pachtlinien sind bereits fertiggestellt u. seit 1./7. 1912 in Betrieb.

Tabelle.

Nr.	Linien	Be- triebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer
A) In Hessen:						
1.	Worms-Offstein-Landesgrenze	11,67	12./12. 1886	Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936
2.	Reinheim-Reichelsheim	17,90	10./10. 1887	do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937
3.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936
4.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888 bzw. 5./10. 1898	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947
5.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	12./8. 1891 17./8. 1892	Schmalsp. Nebenb.	19./4. 1890	50 Jahre
	a) Mainz-Hechtsheim			do.		
6.	b) Mainz-Finthen	5,12	1./5. 1904	Vollsp. Nebenbahn	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
7.	Hetzbach-Beerfelden			do.		
	Selzthalbahn:	21,46	24./10. 1904	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
	I) Ingelheim-Frei-Weinheim			do.		
	II) Jugenheim-Partenheim			do.		
B) In Thüringen:						
8.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt
9.	Hohenebra-Ebeleben	8,70	20./11. 1888	do.	1./6. 15./7. 1884	
10.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,14	13./11. 1881 bzw. 7./12. 1883	do.		
C) In Preussen:						
11.	Wiesbadener Bahnen:	47,03	18./5. 1889 3./5. 1901 u. 16./10. 1906 3./5. 1901 16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898 24./7. 1909 15./8. 1902 u. 31./5. 1906 6./6. 1900 u. 8./5. 1904 30./3. u. 10./9. 1904 25./9. 1888 30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung do. do. do. do. do. do. do. Drahtseilbahn Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23./ 23./10. 1888 29./3. 1900 verschieden von 1895 bis 1903 13./2. 1888 28./8. 1907	bis 1./4. 1929 a-e f-h 45 Jahre i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925 45 Jahre
	a) Biebrich-Beausite					
	b) Wiesbaden-Erbenheim mit Abzweig. nach Südfriedhof . . .					
	c) Wiesbaden-Sonnenberg					
	d) Bahnhöfe - Michelsberg - Unter den Eichen					
	e) Bahnhof-Ring-Emserstr.					
	f) Wiesbaden-Mainz					
	g) Post-Infanteriekaserne					
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein . . .					
	i) Nerobergbahn					
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost					
12.	Essener Bahnen:	68,88	1893—1898 1./5. 1907 5./4. bzw. 2./9. bzw. 20./12. 1898 18./6. bzw. 1./11. 1898 23./8. 1893 21./12. 1893 17./8. 1906 bzw. 21./6. 1907 15./11. 1910	do. do. do. do. do. do. do. do. do. do. do. do.	18./7. 1890 bzw. von 1896, 1897, 1900, 1904, 1906, 1907, 1909, 1911	bis 1./1. 1936 u. 2./9. 1938
	a) Essen (Hptbhf.)-Horst					
	b) Essen (Hauptbhf.)-Bredeney (Ruhrstein)					
	c) Essen (Hptbhf.)-Rellingh.-Str.- Klarastr.					
	d) Essen (Viehofer Platz)-Frohn- hausen					
	e) Essen (Viehofer Platz)-Gelsen- kirchen, mit Abzweigung nach Caternberg					
	f) Essen (Limbeckerstrasse)- Segerothstrasse					
	g) Essen (Viehofer Platz)-Steele . .					
	h) Essen (Hauptbhf.)-Borbeck- Bottrop					
	i) Borbeck-Oberhausen					
	k) Essen (Hptbhf.)-Holsterhau- sen (Rubenstr.)					
	l) Essen-Borbeck über Fliegen- busch					
	Pachtstrecken (Eigentum der Stadt Essen):	4,30	1./7. 1912 1./7. 1912	do. do.		
	a) Klarastr.-Bahnh. Essen-West nebst Verbindungsgleis in der Berzeliusstrasse . . . 3,22					
	b) Rubenstrasse - Margarethen- höhe 1,08					
In Baden:						
13.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	6./7. 1889	Schmalspurige Nebenbahnen	7./2. 1888	50 Jahre
14.	Karlsruher Lokalbahn:	30,75	6. bzw. 29./10. 1890 29./1. 1891		2./12. 1889	
	a) Durmersheim-Karlsruhe		29,58	20./10. 1892 bzw. 1./8. 1893		
15.	b) Karlsruhe-Spöck					
	Bregthalbahn: Hüfingen-Furtwangen					
16.	Kaiserstuhlbahn: Riegel-Gottenheim	40,10	15./12. 1894 bzw. 17./9. 1895			
	Riegel-Altbreisach					

Die unter Nr. 1—10 genannten Vollspur- u. Schmalspurbahnen besitzen zus. 56 Loko-
motiven, 164 Personen- u. 282 Güterwagen; die Wiesbadener Bahnen 80 Motor- u. 28 An-
hängewagen; die Essener Strassenbahnen 272 Motor- u. 207 Anhängewagen.