

Die Ges. besass Ende März 1913: 40 Lokomotiven, 81 Personenwagen, 26 Post- u. Gepäckwagen, 1571 Güterwagen etc. 1909/10—1912/13: Beförderte Personen 1 839 613, 1 868 779, 2 005 560, 2 110 036; Güter: 1 159 807, 1 485 183, 1 767 512 t; Betriebseinnahmen M. 2 471 375, 2 774 256, 3 047 898, 3 280 236.

Kapital: M. 22 660 000 u. zwar M. 8 330 000 in Prior.-St.-Aktien A—G u. M. 8 330 000 in St.-Aktien, sowie M. 6 000 000 in Vorz.-Aktien H u. J; früher M. 1 500 000 in 1500 St.-Prior.-Aktien Lit. A u. 1500 St.-Aktien Lit. A à M. 500. Lt. G.-V.-B. v. 12./3. 1896 um M. 7 224 000 erhöht durch Ausgabe von M. 2 200 000 in je 1100 St.-Aktien Lit. B u. Prior.-St.-Aktien Lit. B, von M. 3 424 000 in je 1712 St.-Aktien Lit. C u. Prior.-St.-Aktien Lit. C u. von M. 1 600 000 in je 800 Stück St.-Aktien Lit. D u. Prior.-St.-Aktien Lit. D, sämtl. à M. 1000. Die St.-Prior.-Aktien besitzen kein Nachforder.-Recht. Auf Wunsch kann die Umwandlung der Inh.-Aktien in Nam.-Aktien u. umgekehrt durch den Vorst. stattfinden. Die G.-V. v. 21./4. 1899 beschloss behufs Baues weiterer Linien fernere Erhöhung um M. 7 936 000 u. zwar durch Ausgabe von 918 St.-Aktien Lit. E und 918 St.-Prior.-Aktien Lit. E à M. 1000, sowie von 1800 St.-Aktien Lit. F u. 1800 St.-Prior.-Aktien Lit. F à M. 1000 u. von 1250 St.-Aktien Lit. G und 1250 St.-Prior.-Aktien Lit. G à M. 1000. Aktien Lit. E—G bis 1./7. 1902 voll eingezahlt. Die G.-V. v. 24./9. 1900 beschloss weitere Erhöhung um M. 4 000 000 (auf M. 20 660 000) durch Ausgabe von 4000 5% Prior.-St.-Aktien Lit. H, angeboten den Aktionären zu pari; auf nom. M. 4000 alte Aktien entfiel eine neue à M. 1000; die ersten 25% hiervon wurden zum 15./9. 1902, weitere 10% zum 1./7. 1904, dann 15% zum 1./4. u. 15% zum 1./10. 1905, 10% zum 1./10. 1906, 15% zum 1./10. 1908 u. restliche 10% zum 1./10. 1909 einberufen. Diese Neu-Em. diente zur Vermehrung der Betriebsmittel sowie zur Deckung der Mehrausgaben, welche die neuen Strecken erfordert haben. Die G.-V. v. 30./9. 1909 beschloss nochmalige Erhöhh. um M. 2 000 000 (auf M. 22 660 000) in 2000 5% Vorz.-Aktien Lit. J, gleichberechtigt mit Vorz.-Aktien H, welche den alten Aktionären A—H zu pari angeboten wurden; eingezahlt mit Wirkung ab 15./9. 1910 25%, 15% zum 20./9. 1913 einberufen, restl. 60% = M. 1 200 000 noch nicht eingezahlt.

Anleihe: M. 500 000 in 4% Prior.-Anleihe von 1889, Stücke à M. 500, wovon bis Ende März 1913 getilgt M. 195 000. Zs. 1./4. u. 1./10. Amort. mit 1% durch Auslos. im Sept. auf 1./4. Künd. mit 6monat. Frist vorbehalten. Zahlst.: Gesellschaftskasse.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Sept.

Stimmrecht: Jede Aktie Lit. A. = 1 St., jede Aktie Lit. B, C, D, E, F, G, H, J = 2 St.

Gewinn-Verteilung: Von dem nach Abzug aller Unk. u. der auf dem Unternehmen ruhenden Lasten, sowie nach Rücklage der gesetzl. u. statutenm. Beträge zum R.-F. und Ern.-F. u. der den Beamten etwa vertragsm. zustehenden Tant. verbleib. Reingewinn erhalten vorweg die Prior.-St.-Aktien A—G bis 4% Div. bezw. die Prior.-St.-Aktien H u. J bis 5% Div., dann die St.-Aktien bis 4%, der Rest wird gleichmässig zwischen beiden geteilt.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Baukto Westfäl. Landes-Eisenbahn: Warstein-Lippstadt 1 792 675, Beckum-Lippstadt 2 126 668, Soest-Brilon 3 720 223, Neubeckum-Warendorf 1 191 753, Sennelager-Wiedenbrück 1 507 707, Neubeckum-Münster 2 029 157, Betriebsmittel ausschl. Nordbahn 5 839 952, Baukto Westfäl. Nordbahn 2 986 171, Betriebsmittel do. 718 785, Hauptwerkstätten 499 463, Dir.-Gebäude 88 284, Betriebsvorräte 164 308, Material d. Ern.-F. 245 419, Kassa 27 855, Depos. (Kaut.) 235 257, Pens.-Kassen 552 554, Bankguth. 1 186 655, Anschlussgleis W. Rinsche, Anröchte 33, Guth. in lauf. Rechn. 67 811. — Passiva: A.-K. Lit. A—J 21 160 000, Vorz.-Anleihe 305 000, do. Zs.-Kto 1180, Bilanz-R.-F. 461 951 (Rückl. 51 633), Ern.-F. 607 778, R.-F. A 273 318, Kaut. 236 602, Beamtenparkasse 128 910, Pens.-Kasse 552 554, Kleiderkasse 6229, Verpflicht. in lauf. Rechn. 28 931, Verkehrsschuld 199 117, Div. 974 700, do. alte 455, Tant. 7494, Vortrag 7488. Sa. M. 24 980 739.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben einschl. Ern.-F. u. R.-F. 2 171 688. z. Ern.-F. 324 612, z. R.-F. A 31 799, Vorz.-Anleihe-Zs. 12 700, Gewinn 1 070 342. — Kredit: Vortrag 8641, Betriebseinnahmen 3 355 455, Zs. des Ern.-F. 12 610, do. des R.-F. A 9886, Zuschuss aus Ern.-F. 224 548. Sa. M. 3 611 142.

Dividenden 1886/87—1912/13: St.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 1 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{5}$, 2 $\frac{2}{5}$, 4 $\frac{1}{5}$, 4 $\frac{1}{5}$, 5 $\frac{1}{5}$, 5, 5 $\frac{4}{5}$, 5 $\frac{1}{5}$, 2 $\frac{2}{5}$, 0, 0, 1 $\frac{3}{5}$, 2 $\frac{1}{5}$, 3, 2, 3 $\frac{1}{5}$, 2 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{2}$, 1 $\frac{1}{4}$, 2,8, 4, 4 $\frac{1}{2}$ %; St.-Prior.-Aktien A—G: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4 $\frac{1}{5}$, 4 $\frac{1}{5}$, 5 $\frac{1}{5}$, 5, 5 $\frac{4}{5}$, 5 $\frac{1}{5}$, 4, 0, 1 $\frac{2}{5}$, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4 $\frac{1}{2}$ %; St.-Prior.-Aktien H 1902/1903: 5% auf M. 1 000 000 Einzahlung; 1903/1904: 5% auf M. 1 000 000; 1904/05: 5% auf M. 1 400 000; 1905/06: 5% auf M. 2 000 000 bezw. M. 2 600 000; 1906/07: 5% auf M. 2 600 000 bezw. M. 400 000 (6 Mon.); 1907/08: 5% auf M. 3 000 000; 1908/09: 5% auf M. 3 000 000 bezw. M. 600 000 für 6 Mon.; 1909/10: 5% auf M. 3 600 000 für 12 Mon. u. 5% auf M. 400 000 auf 6 Mon.; 1910/11—1912/13: 5, 5, 5% auf M. 4 000 000. Vorz.-Aktien J 1910/11—1912/13: 5% = M. 6.75 auf M. 500 000 Einzahl. für 6 $\frac{1}{2}$ Monate. 1911/12—1912/13: 5, 5% auf M. 500 000 Einzahl. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

Direktion: Vors. Komm.-Rat Kamp, Grunewald-Berlin; Stellv. Eisenbahn-Dir. Friedr. Schönfeld, Reg.-Assessor a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Sterneborg, Reg.-Baumeister a. D. Eisenb.-Dir. Herm. Mumme, Lippstadt; Landesrat Hch. Pothmann, Landesbau-Insp. Teutschbein, Münster; Dir. A. Dingeldey, Beckum.

Aufsichtsrat: (13) Vors. Wirkl. Geh. Rat Freih. von Landsberg-Steinfurt Exc. auf Drensteinfurt; Stellv. Landeshauptmann Dr. Hammerschmidt, Oberbürgermeister Dr. Jungelblodt, Münster; Rentner Emil Wessel, Bielefeld; Freih. von Schorlemer-Overhagen; Ehren-Amtmann Ökonomierat Schulze-Henne, Löhne; Landrat Freih. von Schorlemer-Alst, Ahaus; Oberbürgermeister Plass-