

2902, R.-F. 28 149, Lenz & Co. (Kaut.) 35 000, Kredit. 99 922, Div. 98 000, unerhob. do. 150, Vortrag 518. Sa. M. 2 366 545.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Zs. 5058, z. Ern.-F. 18 536, z. Spez.-R.-F. 460, R.-F. 4604, Gewinn 98 518. — Kredit: Vortrag 6892, Betriebsüberschuss 115 682, Entnahme aus Dispos.-F. 4604. Sa. M. 127 178.

**Dividenden 1905/06—1912/13:** 0, 3,  $3\frac{1}{2}$ , 3, 4, 5, 5,  $5\frac{1}{2}$  %.

**Direktion:** Vors. Bürgermeister H. Richter, Reg.-Baumeister Georg Noack, Zeitungsverleger Benno Fernbach, Bunzlau.

**Aufsichtsrat:** Vors. Reg.-Rat Carl Grosse, Liegnitz; Stellv. Graf Clemens von Merveldt, Gross-Kranschen; Landrat von Hoffmann, Dr. Busse, Bunzlau; Geh. Reg.-Rat Thimm, Potsdam; Reg.- u. Baurat Kraefft, Breslau; Amtsvorsteher H. Gruhn, Gross-Hartmannsdorf.

## Kleinbahn-Akt.-Ges. Burxdorf-Mühlberg in Mühlberg a. E.

**Gegründet:** 3./12. 1908; eingetragen 18./2. 1909. Gründer: Königl. preussischer Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kreiskommunalverband Liebenwerda, Stadtgemeinde Mühlberg; Kaufm. Herm. Dietrich der Ältere, Mühlberg a. E.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn von Burxdorf über Brottewitz nach Mühlberg a. E. u. dem Elbhafen daselbst. Länge 11,04 km. Betriebseröffnung am 17./9. 1909.

**Kapital:** M. 770 000 in 770 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. Dez. 1912:** Aktiva: Eisenbahnbau 677 592, Grund u. Boden 30 000, Effekten 45 400, Kaut.-Effekten 33 000, Anlagen d. Ern.-F. 9603, do. Spez.-R.-F. 585, do. R.-F. 3673, Kaut.-Effekten 3600, Material. 10 042, Debit. 39 845, Bankguth. 33 476, Kassa 1725. — Passiva: A.-K. 770 000, Grund- u. Boden-Kap. 30 000, Ern.-F. 13 160, Spez.-R.-F. 873, R.-F. 5544, Kaut. 3600, Kredit. 32 060, Div. 26 950, Vortrag 6357. Sa. M. 888 546.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 1793, Kursverlust 2116, z. Ern.-F. 5363, z. Spez.-R.-F. 274, z. R.-F. 1707, Eisenbahnbau 1290, a.o. Abschreib. 4000, Gewinn 33 307. — Kredit: Vortrag 6152, Zs. 4017, Betriebsüberschuss 39 683. Sa. M. 49 853.

**Dividenden 1909—1912:** 2,  $3\frac{1}{2}$ , 3,  $3\frac{1}{2}$  %.

**Vorstand:** Bürgermeister Albert Regel, Rob. Fichte, Stellv. Arnold Hentschel.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Claus von Borcke, Liebenwerda; Reg.-Rat Ed. Dietze, Landesrat Roscher, Merseburg; Kaufm. Alb. Teiche, Mühlberg a. E.

**Zahlstellen:** Halle a. S.: Landschaftl. Bank d. Prov. Sachsen; Mühlberg: Zweigstelle der Anhalt-Dessauischen Landesbank.

## Kleinbahn Casekow-Pencun-Oder in Stettin,

Grosse Domstrasse 1L

**Gegründet:** 30./12. 1896; eingetr. 16./6. 1897. Konz. von 1897 auf 50 Jahre. Gründer siehe Jahrg. 1899/1900.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer Kleinbahn von Casekow über Pencun nach Pommerensdorf a. d. O. Länge 42,9 km, davon 38,4 km mit 0,75 m u. 4,5 km mit 1,435 m (dreischienig) Spurweite. Die Strecke Casekow-Pencun-Scheune wurde 8./4. 1899, die Reststrecke 25./10. 1899 eröffnet. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes von Pommern.

**Kapital:** M. 1 810 000 in 3620 Nam.-Aktien à M. 500. Urspr. M. 1 150 000, erhöht lt. G.-V. v. 27./2. 1899 um M. 218 000 in 436 Nam.-Aktien, lt. G.-V. v. 29./5. 1901 um M. 104 000, lt. G.-V. v. 25./6. 1901 um M. 238 000, lt. G.-V. v. 30./9. 1903 um M. 100 000 (auf M. 1 810 000), sämtl. in Aktien à M. 500. Die Übertragung der Aktien ist an die Einwilligung der Ges. gebunden.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 31. März 1913:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 938 935, Grund und Boden 67 136, Res.-Oberbaumaterial. 7854, Werkstättenmaterial. 5071, Betriebsmittel-Res.-Teile 9255, Res.-Material. 307, Ern.-Oberbaumaterial. 13 981, Kassa 619, Ern.-F.-Effekten 85 384, Kleinbahn-Abteil., Betriebskto 62 519, Landschaftl. Bank Stettin 862. — Passiva: A.-K. 1 810 000, Grund u. Boden 67 136, Ern.-F. 102 221, Abschreib. 12 881, Provinz Pommern 124 479, R.-F. 3561, Spez.-R.-F. 709, Zs. u. Amort. 3981, Gewinn 66 957. Sa. M. 2 191 929.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Allg. Unk. 2369, Zs. 4271, Ern.-F. 13 276, Abschreib. 1530, Kleinbahn-Abteil. 7237, Res.-Oberbaumaterial. 49, Res.-Material. 283, R.-F. 2118, Spez.-R.-F. 423, Gewinn (z. Vortrag) 66 957. — Kredit: Vortrag 27 136, Betriebsüberschuss 69 095, Betriebsmittel-Res.-Teile 982, Werkstättenmaterial. 1301. Sa. M. 98 516.

**Dividenden:** 1897/98—1898/99: 0, 0 % (Baujahre); 1899/1900—1912/13: Bisher 0 %.

**Direktion:** Rittergutsbes. Jordan, Krackow; Kreis-Kommunal-Sekretär J. Schultz, Stettin.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Dr. Peters, Stettin; Stellv. Kammerherr von der Osten, Schloss Pencun; Landes-Baurat Geh. Baurat Emil Drews, Geh. Reg.-Rat Rud. Küll, Landesrat Dr. Artur Rentel, Dir. H. Harland, Reg.-Assessor von Detten, Stettin.

## Grosse Casseler Strassenbahn Act.-Ges. in Cassel.

**Gegründet:** 21./6. 1897; eingetr. 21./7. 1897. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Konz.-Dauer bis 31./12. 1960. Nach Ablauf der Konzession, am 1./1. 1961, ist die Ges. auf Verlangen