

Zweck: Erwerb der nebenbahnähnli. Kleinbahn von Küstrin nach Sonnenburg (15 km) nebst allen zur Bahneinheit gehörigen Grundstücken, Fonds u. bewegl. körperl. Sachen für M. 851 800 von Lenz & Co. (G. m. b. H.); Verlängerung der Stammstrecke von Sonnenburg nach Kriescht (15 km) und Betrieb der Gesamtstrecke Küstrin-Sonnenburg-Kriescht, zus. 30 km.

Kapital: M. 1 500 000 in 1500 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 508 378, Effekten des Ern.-F. 87 169, do. Spez.-R.-F. 3712, do. Betriebs-Disp.-F. 14 972, Schuldner 98 088, Kaut. 3102, Ern.-F.-Material. 3143, Werkstatt-Material. 3666, Kassa u. Bankguth. 1844. — Passiva: A.-K. 1 500 000, Ern.-F. 104 335, Spez.-R.-F. 4939, R.-F. 24 521, Disp.-F. 4210, Kredit. 1, Div. 75 000, do. alte 45, Vortrag 11 023. Sa. M. 1 724 077.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 113 269, Verbrauch an Reserve-Material. 769, z. Ern.-F. 9980, z. Spez.-R.-F. 788, z. R.-F. 3943, Gewinn 86 023. — Kredit: Vortrag 7161, Betriebseinnahmen 207 614. Sa. M. 214 775.

Dividenden 1905/06—1912/13: 0, $3\frac{3}{4}$, $4\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 5, $5\frac{0}{10}$.

Vorstand: Justizrat Gg. Schreiber, Sonnenburg; Gemeindevorst. Gust. Steinhauß, Kriescht.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat z. D. Friedr. von Bockelberg, Schönnow (Neumark); Stellv. Landsyndikus Carl Gerhardt, Berlin; Reg.-Baumeister Schaper, Stettin; Reg.-Rat von Krosigk, Frankf. a. O.; Geh. u. Landesbaurat Otto Techow, Berlin; Königl. Forstmeister Wilh. Godbersen, Limmritz; Dr. jur. Alfons Jaffé, Berlin.

Zahlstellen: Kriescht: Gemeindevorst. Steinhauß; Berlin: Kur- u. Neumärkische Ritterschaftl. Darlehnskasse.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Culmsee-Melno, Sitz in Culmsee.

Gegründet: 28./6. 1900; eingetr. 28./6. 1900. Konz. 19./6. 1900 auf 90 Jahre vom Tage der Inbetriebsetzung. Gründer s. Jahrg. 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb von Kleinbahnen in den Kreisen Thorn, Kulm, Briesen und Graudenz, und zwar zunächst von Culmsee nach Melno. Länge 45,5 km. Spurweite 1,435 m. Betriebsöffnung 1901. Betriebsführerin Ostdeutsche Eisenbahn-Ges.

Kapital: M. 2 385 000 in 2385 Akt. à M. 1000. Urspr. M. 2 185 000. Die G.-V. v. 18./12. 1902 beschloss Erhöhung um M. 200 000, begeben zu pari, behufs Ausführung von Erweiterungsbauten.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 460 452, Kassa 671, Ern.-F.-Effekten 103 155, Spez.-R.-F. do. 2007, Kaut. do. 3730, Kreissparkasse Briesen 7005, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Königsberg 90 534. — Passiva: A.-K. 2 385 000, Amort.-F. 6147, Bilanz-R.-F. 21 407, Ern.-F. 147 784, Spez.-R.-F. 2391, Amort.-F. für Masch. 22 083, do. für Erweiterungen 10 683, Gewinn 72 059. Sa. M. 2 667 557.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 5394, Zs. 347, Vergüt. an Betriebsführerin 9098, Amort.-F. für Masch. 3000, do. für Erweiterungen 5000, Ern.-F. 17 332, Spez.-R.-F. 356, Bilanz-R.-F. 3565, Gewinn 72 059 (davon Div. 59 625, Vortrag 12 434). — Kredit: Vortrag 1116, Betriebsüberschuss 111 473, Amort.-Kto Rückl. in Bilanz-R.-F. 3565. Sa. M. 116 154.

Dividenden 1900/01—1912/13: 0, 0, 1, 0, $3\frac{3}{4}$, $2\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, $1\frac{2}{3}$, $1\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{2}\frac{0}{10}$ Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Bürgermeister Wilh. Hartwich.

Aufsichtsrat: (10) Vors. Landrat Barkhausen, Briesen; Stellv. Landrat Dr. Lohr, Kulm; Landrat Hans Kutter, Oberbürgermeister Kühnast, Graudenz; Reg.-Rat Woelbling, Marienwerder Landesrat Kruse, Danzig; Erster Bürgermeister Hasse, Landrat Dr. Kleemann, Thorn; Reg.-Baumeister a. D. Eisenbahn-Dir. Lucht, Königsberg; Reg.- u. Baurat von Busekist, Danzig.

Akt.-Ges. Demminer Kleinbahnen West in Demmin.

Gegründet: 2./4. 1912; eingetragen 8./6. 1912. Gründer: Königl. Preussischer Staat, Grossherzog. Mecklenburg-Schwerinsche Staat, Provinzialverband der Provinz Pommern, Kreiskommunalverband Demmin.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Kleinbahnlinie von Demmin über Meetschow nach Stavenhagen u. Bredenfelde i. M. (Länge 52 km), mit Abzweig. von Meetschow nach Treptow a. Toll. Länge 41 km. Betriebsöffnung 1./7. 1913.

Kapital: M. 2 758 000 in 2758 St.-Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Direktion: Kreiskommunalkassenrendant August Maehl.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Geh. Reg.-Rat Adolf von Heyden, Demmin; Reg.-Rat Otto Köllner, Reg.- u. Bau-Rat Günter, Landes-Syndikus Johs. Sarnow, Landes-Rat Fritz Scheck, Stettin; Fideikommissbes. Albrecht von Heyden-Linden, Tützpatz; Grossherzog. Ministerial-Rat Martin Dahse, Schwerin.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Ellrich-Zorge in Ellrich.

Gegründet: 14./5. 1906; eingetr. 16./1. 1907. Gründer: Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Braunschweig, Staat, Kreis Grafschaft Hohenstein, Kreis Blankenburg