

A.-K. 1 500 000, Oblig. 500 000, do. Zs.-Kto 2868, R.-F. 107 573 (Rüchl. 6842), Amort.-F. 206 709, unerhob. Div. 70, Beamten- u. Arb.-Unterst.-F. 40 000, Ern.-F. 601 013, Haftpflicht-Rüchl.-F. 35 000, Talonsteuer-Rüchl.-F. 15 000, Wehrbeitrag 6000, Dienst-Kaut.-Kto 13 623, Kredit. 15 005, Div. 120 000, Tant. an A.-R. 7001, do. an Vorst. 3600, Vortrag 13 517. Sa. M. 3 186 981.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Handl.-Unk. 12 340, Betriebs-Unk. 138 256, Gehälter 160 894, Reparatur. 90 062, Steuern 13 712, Abgaben an Stadt 14 813, Versich. 11 539, Krankenkassen- u. Invalid.-Versich. 4368, Angestellten- do. 766, Oblig.-Zs. 22 500, Abschreib. u. Rüchl. 142 840, Reingewinn 150 961. — Kredit: Vortrag 14 105, Betriebseinnahme 740 690, Reklame 490, Zs. 7771. Sa. M. 763 056.

**Kurs Ende 1902—1913:** 116, 121, 134, 143,25, 143,75, 142, 140, 140, 140,50, 143,50, 144, 142<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Aufgelegt 8.7. 1902 zu 122,50<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Notiert in Berlin.

**Dividenden 1893/94—1912/13:** 5, 4, 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 6, 7, 7, 6, 6, 6, 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 8<sup>0</sup>/<sub>10</sub>. Div.-Zahl. spät. 1/4. Coup.-Verj.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Ing. Otto Hühn. **Aufsichtsrat:** (3—7) Vors. Baurat Dir. R. Menckhoff, Berlin; Stellv. Bank-Dir. a. D. Paul Blanchart, Erfurt; Bankier Ad. Philipsthal, Berlin; Komm.-Rat Wilh. von Tippelskirch, Düsseldorf; Strassenbahn-Dir. H. E. Hoff, Koblenz.

**Zahlstellen:** Erfurt: Mitteldeutsche Privat-Bank; Berlin: Disconto-Ges., Bank f. Handel u. Ind., S. Bleichröder, Dresdner Bank, Nationalbank f. Deutschl., A. Schaaffh. Bankverein.

## Frankenstein-Münsterberg-Nimptscher Kreisbahn-A.-G. in Frankenstein (Schles.).

**Gegründet:** 25./3. 1907; eingetr. 18./6. 1907. Gründer: Kreis Frankenstein, Kreis Nimptsch, Kreis Münsterberg in Schl., Preuss. Staat, Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.

**Zweck:** Bau u. Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Silberberg in Schlesien über Frankenstein in Schlesien und Tepliwoda nach Heinrichau u. Kurtwitz (Länge 49,72 km) nach Massgabe der von den zuständigen Behörden ausgestellten Genehmigungsurkunde v. 4./4. 1907 auf die Zeitdauer von 50 Jahren vom Tage der Betriebsöffnung, also ab 1./11. 1908. Die betriebsfertige bauliche Herstellung der Kreisbahn einschl. der Beschaffung aller Betriebsmittel, Ausrüstungsgegenstände u. Inventarierstücke ist der Firma Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin übertragen worden, welche auch für einen Zeitraum von 20 Jahren, als Betriebsführerin bestellt worden ist. Die Bahn hat in Silberberg Anschluss an die Eulengebirgsbahn und in Frankenstein, Heinrichau sowie Kurtwitz Anschluss an die Staatsbahn.

**Kapital:** M. 3 232 000 in 3232 Aktien à M. 1000. Bei Gründung der Ges. sind an Aktien übernommen worden: vom Preuss. Staat M. 808 000, von der Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin M. 808 000, vom Kreise Frankenstein M. 754 000, vom Kreise Münsterberg M. 496 000, vom Kreise Nimptsch M. 366 000.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1913:** Aktiva: Eisenbahn-Bau 3 251 862, Grund u. Boden 377 900, Anlage des Ern.-F. 58 861, do. des Spez.-R.-F. 1530, Kaut.-Effekten 50 000, Kaut. II 40 000, Debit. 147 782. — Passiva: A.-K. 3 232 000, Grund- u. Boden-Kap. 357 887, Hypoth. 35 640, Ern.-F. 74 482, Spez.-R.-F. 2065, R.-F. 20 012, Amort.-F. 360, Kaut. 50 000, Berliner Handels-Ges. Avale 40 000, Div. 96 960, Vortrag 18 528. Sa. M. 3 927 936.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Hypoth.-Zs. 765, z. Amort.-F. 360, z. Ern.-F. 15 621, z. Spez.-R.-F. 536, z. R.-F. 5350, Reingewinn 115 488. — Kredit: Vortrag 9016, Eisenbahn-Betriebsüberschuss 123 754, Grund u. Boden 5350. Sa. M. 138 120.

**Dividenden:** 1907/08 0<sup>0</sup>/<sub>10</sub> (Baujahr); 1908/09—1912/13: 1, 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>, 3, 3, 3<sup>0</sup>/<sub>10</sub>.

**Vorstand:** Vors. Rentier Max Siegert, Frankenstein; techn. Mitgl. Reg.-Baumeister a. D. G. Noack, Breslau.

**Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Prinz Friedr. Wilh. von Preussen, Stellv. Landrat a. D. Geh. Reg.-Rat von Goldfus, Nimptsch; Reg.-Rat Dr. Otto Barthels, Breslau; Landrat Dr. Karl Kirchner, Münsterberg; Geh. Baurat Georg Mohr (Lenz & Co.), Berlin; Bergwerks- u. Hütten-Dir. Ernst Schaffranek, Frankenstein.

**Zahlstelle:** Frankenstein i. Schl.: Rich. Vogt & Co.

## Akt.-Ges. Franzburger Kreisbahnen in Barth.

**Gegründet:** 21./11. 1893. Betriebsöffnung im April 1895. Konz.-Dauer bis 1943.

**Zweck:** Bau u. Betrieb einer Kleinbahn zur Hebung der Landwirtschaft. Linien: Stralsund-Barth-Damgarten u. Altenpleen-Clausdorf. Bahnlänge 66,6 km. Spurweite 1 m. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes der Prov. Pommern in Stettin.

**Kapital:** M. 2 291 000 in 654 Prior.-St.- u. 1637 St.-Aktien, sämtl. à M. 1000. Die Prior.-Aktien haben Anspruch auf 4<sup>0</sup>/<sub>10</sub> Vorz.-Div. mit Recht auf Nachzahl.; auch können dieselben zum Kurse von 100<sup>0</sup>/<sub>10</sub> amortisiert werden. Urspr. M. 1 962 000 in 654 Prior.-St.- u. 1308 St.-Aktien, erhöht lt. G.-V. v. 4./5. 1905 um M. 162 000 in 162 neuen St.-Aktien, begeben zu pari. Die G.-V. v. 10./8. 1907 beschloss weitere Erhöhung um M. 167 000 in St.-Aktien zu pari, bestimmt für Erweiterungsbauten. Diese Aktien werden vom preuss. Staat übernommen.

**Anleihe:** M. 120 000 aufgenommen lt. G.-V. v. 24./9. 1913 beim Provinzialverband.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.