

Gewinn-Verteilung: Nach Dotierung des R.-F., des Spez.-R.-F. u. Ern.-F., sowie nach Abzug etwaiger Tant. an Beamte erhalten die Prior.-Aktien 4% Div. vorweg; sodann etwaige Rückstände an Vorrechts-Div. aus früheren Jahren, sodann an St.-Aktien bis zu 4% Div., der weitere Überschuss wird, falls und soweit er nicht zur Amort. der Prior.-St.-Aktien verwendet wird, an beide Aktienarten gleichmässig verteilt.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 2 271 432, Res.-Oberbaumaterial 5706, Betriebsmittel-Res.-Teile 5190, Res.-Material 2383, Grund u. Boden 60 000, Kassa 2235, Reichsbankgiro-Kto 1000, Ern.-F.-Effekten 138 985, Ern.-F.-Oberbaumaterial 29 388, Spez.-R.-F. 1752, Debit. 168 464. — Passiva: A.-K. 2 291 000, Grund u. Boden 60 000, Darlehn vom Provinzialverband 21 229, Bauzuschuss 31 500, Disp.-F. 3889, Ern.-F. 161 656, Abschreib. 27 044, Spez.-R.-F. 2260, R.-F. 28 750, Kredit. 520, Div. an Prior.-Aktien 26 160, rückst. Nachzahl. a. Div. d. Prior.-Aktien 27 468, Vortrag 5059. Sa. M. 2 686 539.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 15 492, Abschreib. 3107, Unk. 3100, für Oberleit. des Betriebes 8667, z. Spez.-R.-F. 300, z. R.-F. 3000, Gewinn 58 687. — Kredit: Vortrag 2601, Betriebsmittel-Res.-Teile u. Res.-Material (Mehrbestand) 1035, Zs. 4656, Betriebsüberschuss 84 062. Sa. M. 92 355.

Dividenden 1895/96—1912/13: Prior.-Aktien: 2, 0, 2³/₄, 2³/₄, 1¹/₂, 1¹/₂, 4, 3, 4, 4, 4, 4, 3¹/₂, 3¹/₂, 4, 4, 4, 4, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%. (Aus dem Gewinn für 1905/06 wurden 2% auf Prior.-Aktien für 1895/96, aus dem Gewinn für 1909/10 3% auf Prior.-Aktien = M. 19 620 für 1906/07, aus dem Gewinn 1910/11 5³/₄% = M. 37 605 u. aus dem Gewinn 1911/12 1% = M. 6540 nachgezahlt); Ende März 1912 waren auf die Prior.-St.-Aktien zus. M. 27 468 rückständig, gezahlt im Sept. 1913 aus dem Gewinn des J. 1912/13.

Direktion: Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Stumpfeld, Franzburg; Stellv. Graf Behr-Negendank, Semlow; Landesrat Scheck, Landessyndikus Sarnow, Reg.- u. Bau-Rat Günter, Stettin; Kämmerer Berg, Barth; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund.

Zahlstellen: Gesellschaftskasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

Akt.-Ges. Franzburger Südbahn in Barth.

Gegründet: April 1894. Betriebseröffn. 19./5.1895 bzw. 15./10.1898. Konz. von 1894—1944.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahn Velgast-Triebsees (30,25 km) mit Abzweigung Neu-Seehagen-Franzburg (10 km). Länge insgesamt 40,25 km, Spurweite 1,435 m. Betriebsführerin: Die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes von Pommern in Stettin.

Kapital: M. 1 430 000 in 670 St.-Aktien I. 425 St.-Aktien II. Ausgabe u. 335 Prior.-Aktien à M. 1000 nach-Erhöh. lt. G.-V.-B. v. 29./1.1898 um M. 425 000 St.-Aktien, emittiert zu pari u. div.-ber. ab 1./4.1898. Die Prior.-Aktien haben Anspruch auf 4% Vorz.-Div. mit Recht auf Nachzahlung; dieselben können zum Kurse von 100% amortisiert werden.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotation des R.-F., des Spez.-R.-F. u. des Ern.-F. sowie nach Abzug etwaiger Tant. erhalten a) die Prior.-St.-Aktien 4% Vorrechts-Div., b) sodann etwaige Rückstände an Vorrechts-Div. aus früheren Jahren, c) sodann an St.-Aktien bis zu 4% Div., d) der weitere Überschuss wird, falls und soweit er nicht zur Amort. der Prior.-St.-Aktien verwendet wird, an die St.- u. Prior.-St.-Aktien gleichmässig verteilt.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 1 401 445, Res.-Oberbaumaterial. 2319, Betriebsmittel-Res.-Teile 4916, Res.-Material. 349, Grund u. Boden 30 000, Kassa 2226, Ern.-F.-Effekten 102 102, do. Oberbaumaterial. 6876, Debit. 50 564, Verlust 46 655. — Passiva: A.-K. 1 430 000, Grund u. Boden 30 000, Bauzuschuss 6000, Disp.-F. 3249, Ern.-F. 133 033, Abschreib. 13 862, Kredit. 31 310. Sa. M. 1 647 456.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 40 959, z. Ern.-F. 11 200, z. Abschreib.-Kto 1060, Zs. 2526, Res.-Oberbaumaterial. 119, Res.-Material. 627, für Oberleitung des Betriebes 2962, Unk. 1723. — Kredit: Betriebsmittel-Res.-Teile 18, Betriebsüberschuss 14 505, Verlust 46 655. Sa. M. 61 179.

Dividenden 1895/96—1912/13: Prior.-Aktien: 4, 1, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%.

Direktion: Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Stumpfeld, Franzburg; Stellv. Graf Behr-Negendank, Semlow; Landesrat Scheck, Landessyndikus Sarnow, Stettin; Ober-Reg.-Rat Erxleben, Stralsund.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Freest-Bergensin, Sitz in Lauenburg i. P.

Gegründet: 3./12.1909; eingetr. 21./1.1910. Gründer: Kgl. Preussischer Staatsfiskus, Provinz Pommern, Kreis Lauenburg i. Pomm., Rittergutsbes. Ewald v. Gruben, Comsow; Rittergutsbes. Leo Neitzke, Warbelow; Rittergutsbes. Hugo Lietzau, Uhlingen; Mühlenbes. Leop. Strelow, Roschütz. Genehmig. v. 5./4.1910.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahn von Freest nach Bergensin. Länge rund 7 km. Betriebseröffnung am 31./10.1910. Die Ges. besitzt nom. M. 15 000 Aktien der Kleinbahn Chottschow-Garzigar, erworben für M. 6000.

Kapital: M. 339 000 in 339 Aktien à M. 1000, begeben zu pari.