Dividenden 1902/03—1912/13: St.-Aktien A: 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½, 3½% = M. 35; Aktien Lit. B 1902/03—1906/07: 0, 0, ¼, ⅞, ⅞% (M. 8.75); 1907/08: 0%; 1908/09: ⅛% = M. 1.25; 1909/10: ½% = M. 5; 1910/11: 1% = M. 10; 1911/12: 1¼% = M. 12.50 (junge Aktien 7/12 von 1¼% = M. 7.29); 1912/13: 1¾% = M. 17.50. Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutn. a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: (Höchstens 17) Vors. Wirkl. Geh. Ober-Reg.-Rat Reg.-Präs. Dr. Gramsch, Ober-Reg.-Rat Dr. Johanssen, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Oberbürgermeister Dr. jur. Gust. Kirchhoff, Landrat Overweg, Insterburg; Landrat von Trebra, Ragnit; Rittergutsbesitzer Louis Schlenther, Moulienen; Geh. Reg.-Rat Landrat Wilh. von Schlenther, Oberbürgermeister Pohl, Tilsit; Landrat Dr. Gelpke, Heinrichswalde; Landrat Dr. von Martius, Darkehmen; Gutsbesitzer u. Amtsvorsteher Thoma, Popelken; Landeshauptmann der Provinz Ostpreussen Rud. von Berg, Landesbaurat Stahl, Königsberg i. Pr.; Geh. Rat Fr. Lenz, Berlin; Reg.-Assessor Sarrazin, Gumbinnen; Landrat Dr. Peters, Heydekrug.

Zahlstellen: Insterburg: Ges.-Kasse, Geschäftsstelle der Bank der Ostpreuss. Landschaft.

Kleinbahn-Actiengesellschaft Jauer-Maltsch, Sitz in Jauer.

Gegründet: 5./10. 1901; eingetr. 18./11. 1901. Gründer: Königl. Preuss. Staat; Kreis Jauer; Landkreis Liegnitz; Stadtgemeinde Jauer; Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin, sowie eine Reihe von Interessenten (s. Jahrg. 1903/1904).

Zweck: Bau und Betrieb der vollspurigen Kleinbahn mit Lokomotivbetrieb von Jauer nach Maltsch mit etwaigen Anschlussgeleisen. Länge 30 km. Betriebseröffnung 1902. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. Berlin.

Kapital: M. 2 100 000 in 2100 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 115 614, Kaut.-Effekten u. Wechsel 35 000, Grund u. Boden 100 000, Ern.-F. Effekten 82 625, Spez.-R.-F. do. 1199, Debit. 106 146. — Passiva: A.-K. 2 100 000, Lenz & Co., Kaut. 35 000, Ern.-F. 94 256, Spez.-R.-F. 1609, R.-F. 26 311, Amort.-F. 565, Disp.-F. 73 688, Kredit. 19 549, Div. 73 500, Vortrag 16 106. Sa. M. 2 440 587.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 740, Ern.-F. 18 704, Spez.-R.-F. 409, R.-F. 4099, Amort.-F. 120, Reingewinn 89 606. — Kredit: Vortrag 8031, Eisenbahnbetriebskto. 101 550, Disp.-F. 4099. Sa. M. 113 681.

Dividenden: 1902/03—1903/04: 0, 1½%; 1904/05: M. 6.70 pro Aktie; 1905/06—1912/13: 2½, 2¾, 2¾, 2, 3, 3, 2½, 3½%.

Vorstand: Vors. Bürgerm. Emil Groneberg, Jauer; Stellv. Geh. Baurat Georg Mohr, Berlin; Reg.-Baumeister Fritz Bluhm, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Constantin von Geyso, Jauer; Stellv. Landrat Freih. Arthur von Salmuth, Liegnitz; Geh. Reg.-Rat u. Landsch.-Syndikus Arnold Pritsch, Jauer; Landrat a. D. Freih. Ernst von Richthofen, Mertschütz; Reg.-Rat Karl Grosse, Liegnitz; Geh. Baurat Wilh. Koschel, Berlin; Geh. Reg.-Rat z. D. Franz Thimm Potsdam.

Zahlstelle: Jauer: Schles. Landschaftl. Bank.

Jüterboger Strassenbahn, Actiengesellschaft in Jüterbog.

Gegründet: 18./5. 1896 durch 56 Bürger Jüterbogs. Betriebseröffnung 20./3. 1897. Konz. v. 1./7. 1896 auf 40 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb von Strassenbahnanlagen in Jüterbog und Umgebung. Pferdebahnbetrieb. Länge 3 km, Spurweite 1 m. **Kapital:** M. 100 000 in 100 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im Nov. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1913: Aktiva: Strecken 32 500, Depot 30 300, Grundstück 1300, Pferde 4800, Wagen 2400, Effekten 33 100, Kaut. 2800, Vorräte 1000, Kassa 3806. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 4500 (Rückl. 300), Spez.-R.-F. 1800, Pens.-F. 650, Versich. 716, unerhob. Div. 40, Div. 4000, Vortrag 300. Sa. M. 112 006.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Gehälter u. Löhne 9080, Futter 5954, Unk. 7729, Abschreib 6505, Gewinn 4600. — Kredit: Vortrag 180, Betriebseinnahme 32 165, Zs. 1344, Hausertrag 180. Sa. M. 33 869.

Dividenden 1897/98—1912/13: 0, 2, 3, 3½, 3, 2½, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%. Coup.-Verj.: 4 J.(K.)

Direktion: Rich. Estrich, Joh. Klette.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Bürgermeister Begrich, Stellv. Jul. Schulze, Herm. Eichelbaum, Alb. Wahn, Jüterbog; Landesbaurat Otto Techow, Steglitz.

Zahlstelle: Jüterbog: C. A. Apponius & Sohn.

Kaysersberger Talbahn-Aktien-Gesellschaft in Colmar i. Els.

Gegründet: 17./3. 1887. Konz. ab 7./4. 1884 auf 99 Jahre. Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) Colmar-Schnierlach u. Colmar-Winzenheim (eröffnet 1885, Länge zus. 25,06 km). Projektiert ist eine Linie Schnierlach-Urbeis. Beförderte Personen 1907/08—1912/13: 462 371, 481 290, 514 053, 499 242, 529 373, 531 164; Güter: 57 496, 53 415, 60 636, 67 025, 68 353, 69 140.