

Dividenden 1892/93—1912/13: 0⁰/₁₀. **Vorstand:** Dir. Herm. Dorner.

Aufsichtsrat: Vors. Handelskammer-Präs. Heidlauff, 1. Stellv. Oberbürgermeister Dr. Altfelix, 2. Stellv. Komm.-Rat O. Maurer; Mitgl.: Geh. Komm.-Rat O. Stösser, Prokurist H. Hauger, Grosskaufm. Heinr. Stösser, Fabrikant O. Müller-Stautz, Lahr; Bank-Dir. Bergmann, Strassburg; Gastwirt Adolf Eccard, Ottenheim.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Langensalza-Kirchheilingen in Langensalza.

Gegründet: 27./7. 1911; eingetragen 6./10. 1911. **Gründer:** Königl. preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Kommunalverband des Kreises Langensalza, Stadtgemeinde Langensalza, Stadt Thamsbrück.

Zweck: Bau u. Betrieb der normalspurigen Kleinbahn von Langensalza nach Kirchheilingen nebst etwaigen Anschlussgleisen. Länge 15 km. **Betriebseröffnung** am 3./7. 1913.

Kapital: M. 1 300 000 in 1300 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 950 817, Kaut.-Effekten 4958, Vorschuss 19 150, Debit. 1004, Kontokorrent 350 552, Kassa 4304. — Passiva: A.-K. 1 300 000, Kredit 317, Gewinn 27 469. Sa. M. 1 330 787.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 4550, Kursverlust 216, Abschreib. 15 000, Reingewinn 27 469 (davon Div. 19 500, Vortrag 7969). — Kredit: Vortrag 20 349, Zs. 26 896. Sa. M. 47 235.

Dividenden 1911/12—1912/13: 0, 1¹/₂% (Baujahre).

Vorstand: Bürgermeister Oskar Wiebeck, Langensalza; Bürgermeister Otto Böttcher, Thamsbrück; Landesbaurat Wilh. Linsenhoff, Merseburg. **Betriebsleiter:** Ing. Zindt.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. Ernst Küster, Langensalza; Stellv. Reg.-Rat Walther Mücke, Erfurt; Landesrat Eberhard Roscher, Merseburg; Amtsvorsteher Friedr. Schmidt, Grosswelsbach; Gemeindevorsteher Landwirt Rich. Heuck, Kirchheilingen.

Lehliner Kleinbahn-Act.-Ges. in Lehnin, Prov. Brandenburg.

Gegründet: 19./5. mit Nachtrag v. 22./7. u. 16./8. 1899. **Gründer** s. Jahrg. 1900/1901 Konz. v. 3./8. 1899 auf unbeschränkte Zeitdauer.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn vom Bahnhof Gross-Kreutz der Berlin-Potsdam-Magdeburger Staatsbahn bis zum Flecken Lehnin. Länge 11,95 km. **Betriebseröffnung** am 19./10. 1899. Den Betrieb führte Philipp Balke bezw. die Akt.-Ges. für Bahnen u. Tiefbauten (Berlin) lt. Vertrag v. 1./3. 1899 auf die Dauer von 10 J. ab 1./4. 1900. Am 31./3. 1911 ist dieser Vertrag abgelaufen. Seitdem führt der Provinzialverband von Brandenburg den Betrieb für Rechnung der Ges.

Kapital: M. 600 000 in 600 St.-Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Bahnanlage 699 843, Material. 4985, Wertp. 71 917, Bankguth. 9903, Vorschüsse 25 839, Kaut. 1289. — Passiva: A.-K. 600 000, Bahnanlage 14 849, Ern.-F. 81 153, Neben-Ern.-F. 1344, R.-F. B 2778, do. A 17 360 (Rüchl. 1261), Dispos.-F. 67 550, Kaut. 1289, Div. 27 000, do. alte 150, Vortrag 301. Sa. M. 813 778.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 47 611, z. Ern.-F. 7315, z. R.-F. B 144, z. Neben-Ern.-F. 100, Gewinn 28 563. — Kredit: Vortrag 3328, Betriebseinnahmen 79 871, Zs. 535. Sa. M. 83 735.

Dividenden 1899/1900—1912/13: 0, 0, 2¹/₂, 3, 3, 3¹/₂, 3¹/₂, 3¹/₂, 3, 3, 4, 4, 5, 4¹/₂%.

Direktion: Ziegeleibesitzer Heinr. Krumwiede, Rädcl.; Baurat u. Eisenbahn-Dir. Hugo Castner, Berlin; Betriebs-Dir. Landesbaurat Geh. Baurat Techow, Berlin.

Aufsichtsrat: Vors. Königl. Landrat Bernh. von Tschirschky, Belzig; Kaufm. Wilh. Saran, Potsdam; Maurermeister Gust. Koeber, Kaufm. Jos. Rosenberg, Lehnin; Gutsbes. Gottlieb Zech, Dahmsdorf.

Zahlstellen: Berlin: Kur- u. Neumärk. Ritterschaftl. Darlehnskasse; Lehnin: Vorschuss- u. Sparverein.

* Lübeck-Segeberger Eisenbahn-Akt.-Ges., Sitz in Lübeck, Breite Strasse 6.

Gegründet: 28./6. 1913; eingetragen 28./6. 1913. **Gründer:** Lübeckischer Staat zu Lübeck; Fürstentum u. Landesverband des Fürstentums Lübeck, Eutin; Kreis Segeberg, Stadt Segeberg, Kaufmannschaft in Lübeck.

Zweck: Herstell. u. Betrieb einer Kleinbahn mit einer Spurweite von 1,435 m, welche Lübeck mit Segeberg in der Richtung über Schönböcken, Stockelsdorf, Arfade, Obernwohlde, Reinsbek, Westerrade, Steinbek, Weede verbindet. Länge 28,2 km; **Betriebseröffnung** voraussichtlich am 1./7. 1915. Der Betrieb der Bahn ist an die Lübeck-Büchener Eisenbahn-Ges. übertragen worden.

Kapital: M. 1 816 000 in 1816 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.