

150 Stücke à M. 1000, 140 à M. 500. Tilg. ab 2./1. 1908 zu pari durch Ausl. im Juni. In Umlauf zus. Ende 1912: M. 492 400. Zahlst.: Köln: Sal. Oppenheim jr. & Co., B. Stern jr.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahn, Wasserwerk, Elektrizitätswerk, Motorboote u. Direktionsgebäude 977 694, Effekten 2681, Reservematerial 15 215, vorausbez. Prämien 4344, Bankguth. u. Kassa 26 450, Debit. 12 821, Kaut. 3000. — Passiva: A.-K. 350 000, Oblig. 492 400, R.-F. 34 816, Ern.-F. I 60 559, do. II 4491, do. III 8337, Unterst.-F. 6634, Konzess.-Ablauf-F. 9500, später fällt. Zs. 5539, unerhob. Coup. 603, Kredit. 30 797, Kaut. 3000, Div. 28 000, Tant. 4239, Vortrag 3288. Sa. M. 1 042 208.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Oblig.-Zs. 22 249, Kursverlust 127, Ausgaben 56 454, z. Ern.-F. I 9000, do. II 1000, do. III 1000, z. Unterst.-F. 1000, Konzess.-Ablauf-F. 5200, Gewinn 35 528. — Kredit: Vortrag 2976, Einnahmen 128 582. Sa. M. 131 559.

Dividenden 1887—1912: 10, 6, 6, 6, 7, 8, 8, 8, 8, 8, 8, 8, 6, 5 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{2}$, 6, 6 $\frac{1}{2}$, 7, 9, 9, 9 $\frac{3}{4}$, 8 $\frac{1}{2}$, 9, 8 $\frac{1}{2}$.

Direktion: Ing. Fritz Rheineck, Ems. **Aufsichtsrat:** Vors. Bankier B. Stern, Stellv. Justizrat Heilbronn, Reg.-Baumeister Dr. Alb. Schrader, Celle; Bankier Heinr. Schumacher, Köln; Bürgermeister Dr. Schubert, Ems; Reg.-Rat Dr. jur. E. Schrader, Berlin; Rittmeister Kobe v. Koppenfels, Altdamm.

Zahlstelle: Für Div.: Köln: B. Stern jr.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Marienwerder

mit dem Sitz in Marienwerder.

Gegründet: 29./6. 1900; eingetr. 29./6. 1900. Konz. v. 20./6. 1900 auf 90 Jahre (Nachtrag v. 31./1. 1901, 14./4. 1903, 1./1. bzw. 24./5. 1904, 14./6. 1905, 12./9. 1910). Gründer: Preuss. Staatsfiskus; Prov. Westpreussen; Kreiskommunalverband Marienwerder; Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Königsberg i. Pr.; Ober-Ing. Sönke Nissen, Berlin.

Zweck: Bau u. Betrieb von Kleinbahnen im Kreise Marienwerder und zwar von Gross-Falkenau nach Stangendorf (Grenze mit Russenau) nebst Abzweigungen nach der Zuckerfabrik Marienwerder, nach Gutsch, nach Sprauden, den Weichselhäfen bei Kurzebrack und bei Mewe, dem Bahnhof Marienwerder der Eisenbahn Graudenz-Marienburg u. dem Bahnhof Mewe der Eisenbahn Mewe-Morroschin. Länge 53,42 km für den Personenverkehr, Länge für den Güterverkehr 59,79 km, Länge aller Geleise 67,34 km. Spurweite 75 cm. Den Bau und Betrieb führt die Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. Betriebsöffnung 28./9. 1901. Betriebsmaterial: 7 Lokomotiven, 126 Güterwagen u. 16 Personen- u. Postwagen, Weichseltrajekt b. Mewe f. Eisenbahn u. Fuhrwerk, 1 Fährdampfer, 1 Dampfbarkasse, 1 Schnellfähre. Die Kosten des Grunderwerbs für die gesamte Bahnanlage trug der Kreis Marienwerder.

Kapital: M. 2 454 000 in 2454 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 2 124 000. Für Erweiterungen und Ergänzungen der Anlagen u. Betriebsmittel wurde das A.-K. in der G.-V. v. 30./12. 1902 um M. 330 000 zu pari erhöht.

— **Anleihe:** Lt. G.-V. v. 18./11. 1909 ist bei dem Preuss. Staate eine Anleihe von M. 197 500 zu $\frac{1}{2}$ % aufgenommen, sichergestellt als Bahnhypoth. Jährlich mit $\frac{1}{2}$ % zu tilgen. Untertilgt M. 194 267.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Okt.-Dez. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 651 500, Kassa 96, Bankguth. 22, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. 43 775, Effekten d. Ern.-F. 72 740, Kaut.-Debit. 80 000, Verlust 16 032. — Passiva: A.-K. 2 454 000, Bahngrundschuld 194 267, Tilg.-Kto 3233, do. Zs.-Kto 493, Ern.-F. 128 963, Kaut.-Kredit. 80 000, Spez.-R.-F. II 3210. Sa. M. 2 864 167.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 27 535, Zs. 1901, Tilg.-Raten 1000, Ern.-F. 15 183, Absetzung f. abgebrochene Brücke u. Gleise etc. 18 906. — Kredit: Betriebsüberschuss 48 493, Verlust 16 032. Sa. M. 64 525.

Dividenden: 1900/1901: Baujahr; 1901/1902—1912/1913: 0 % Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Kreisbaumstr. Freyer.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landrat Dr. Abicht, Stellv. Reg.-Rat Siegfried, Marienwerder; Geh. Reg.-Rat Landesrat Kruse, Reg.- u. Baurat v. Busekist, Danzig; Reg.-Baumeister Eisenbahn-Dir. Lucht, Königsberg; Gutsbesitzer Karl Witt, M. d. R., Kl.-Nebräu.

Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn, Act.-Ges.

in Friedland in Meckl.

Gegründet: 20./5. 1892. Betriebsöffn. 1892—1907 sukzessive. Konz. auf 50 J.

Zweck: Erwerb. Bau u. Betrieb von Lokal- u. Kleinbahnen in Mecklenburg u. den angrenzenden preuss. Provinzen, besonders in Pommern, u. zwar betreibt die Ges. die Linien: a) Hauptstrecken: 1) Ferdinandshof-Uhlenhorst-Friedland-Dennin-Jarmen, 2) Anklam-Thurow-Dennin, 3) (Anklam)-Gellendin-Uhlenhorst, 4) Anklam-Leopoldshagen, 5) Dennin-Iven-Janow, 6) (Friedland)-Heinrichshöh-Brohm-Jatzke; b) Zweigbahnen u. Anschlussstrecken: 1) Thurow-Neuenkirchen-Stratense, 2) Bresewitz-Dishley, 3) Dennin-Spantekow, 4) Dargibell-Ducherow, 5) Schmuggerow-Schwerinsburg, 6) Blesewitz-Medow, 7) Bresewitz-Borntin, 8) Löwitz-Putzar, 9) Brohm-Rathey; hierzu Bahnhofs-, Hafen- u. sonst. Nebengeleise.