

Geschäftsjahr: 1972—30/6. Gen.-Vers.: Juli-Dez. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.
Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Bahnanlage 1 588 000, Grund u. Boden 102 000,
 Effekten des Ern.-F. 20 789, do. des Spez.-R.-F. 565, Kaut.-Effekten (Betriebsführerin) 50 000,
 Kaut. 35 000, Bankguth. 28 357, Lenz & Co. Betriebskto 75 175. — Passiva: A.-K. 1 588 000,
 Dispi.-F. 12 012, R.-F. 93 079, Ern.-F. 37 654, Spez.-R.-F. 918, R.-F. 8920, Avale 35 000, Kaut. II
 50 000, Div. 71 460, Vortrag 2842. Sa. M. 1 899 888.

Gewinn- und Verlust-Konto: Debet: z. Ern.-F. 16 716, z. Spez.-R.-F. 353, z. R.-F. 3531, Gewinn 74 302. — Kredit: Vortrag 4021, Eisenbahnbetriebs-Überschuss 87 351, Entnahme aus R.-F. 3531. Sal. M. 94 904

Dividenden 1910/11—1912/13: 3, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$.

Direktion: Dir. Adolf Quabbe, Jätzdorf; Landesältester Siegfried von Eicke und Polwitz, Marschwitz; Regierungsbaumeister a. D. Fritz Blum, Breslau.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Dr. von Hertzberg, Ohlau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Bartels, Reg.-u. Baurat Kraefft, Breslau; Dir. Paul Lenz, Berlin; Gemeindevorsteher Paul Maruschke, Thomaskirch; Landesältester Schwarz, Jakobine; Bürgermeister Hahn, Ohlau.

Zahlstelle: Ohlau: Kreiskommunalkasse.

Oletzkoer Kleinbahn-Akt.-Ges. in Marggrabowa.

Gegründet: 6./12. 1909; eingetr. 14./12. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen, Kreis-Kommunalverband des Kreises Oletzko, die Firma Lenz & Co., G. m. b. H., Berlin; Betriebs-Insp. Friedr. Scheuermann, Königsberg i. Pr.

Zweck: Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie von Garbassen über Mierunsk u. Marggrabowa nach Schwentainen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden aufgestellten Genehm.-Urkunden u. der landespolizeilich festgestellten Baupläne. Die Linie Garbassen-Marggrabowa (27 km) ist 1911 eröffnet worden.

Kapital: M. 2 563 000 in 2563 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 2 573 956, Kreissparkasse des Kreises Oletzko 38 610, Kaut. 44 000, Übertrag.-Kto 766, Verlust 60 156. — Passiva: A.-K. 2 563 000, Dispos.-F. 46 213, Lenz & Co., Kaut. 44 000, Ostd. Eisenb.-Ges., Betriebs-Kto 46 539, Ern.-F. 17 738. Sa. M. 2 717 490.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 33 252, Ern.-F. 9946, Handl.-Unk. 2169, Betriebsverlust 10 006, Pauschale für Betriebsführ. 5000, Zs. 1398. — Kredit: Zs. 1616, Verlust 60 157. Saldo 61 773.

Dividenden: 1909/10—1910/11: 0% (Baujahre); 1911/12—1912/13: 0, 0%.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Emil Braemer, Marggrabowa; Stellv. Rittergutsbes. Roderich

Hillmann, Nordenthal; Reg.-Assessor Sarrazin, Gumbinnen; Reg.- u. Baurat Adalbert Michaelis, Landeshauptm. Friedr. von Berg, Landesbaurat, Landesbaurat Stahl, Königsberg i. Pr.; Dir. Paul Lenz, Berlin.

Pillkaller Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Pillkallen.

Direktion in Insterburg.

Gegründet: 25.6.1900 mit Sitz in Königsberg, seit 12./3. 1903 in Pillkallen. Konz. vom 2./1. 1908 auf 120 Jahre. Gründer siehe Jahrgang 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb der Kleinbahnen: a) von Pillkallen nach Lasdehnen, b) von Grumbkowkaten nach Schirwindt, c) von Kiauschen nach Schillehnen. Betriebseröffnung 1902. Länge 56,3 km, Spurweite 0,75 m. Betriebsführerin: Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. in Königsberg im Auftrag von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin. Eröffnet wurde 7./11. 1906 die Strecke Kiauschen-Schillehnen bis Doristhal.

Kapital: M. 2 089 000 in 2089 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 689 000, erhöht zum Bau der Strecke nach Doristhal lt. G.-V. v. 11/5. 1905 um M. 240 000 in 240 Aktien. Weitere Erhöhung um M. 160 000 lt. G.-V. v. 20/12. 1909.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im II. Geschäftsquartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüstung 2 126 934, Grund u. Boden 14 648, Effekten d. Ern.-F. 71 379, do. Spez.-R.-F. 524, Debit. 114 408. — Passiva: A.-K. 2 089 000, Dispos.-Kto 14 648, Hypoth. II 13 924, do. Amort.-Kto 12 698, Bilanz-R.-F. 6033, Spez.-R.-F. 734, Ern.-F. 80 108, Kaut. 60 000, Gewinn 50 747. Sa. M. 2 327 893.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 3073, Steuern 1492, Ern.-F. 14 670, Spez.-R.-F. 210, Ostdeutsche Eisenb.-Ges. 4568, Bilanz-R.-F. 2100, Reingewinn 50 747. — Kredit: Vortrag 8948, Eisenbahnbetriebs-Kto 65 120, Zs. 692, Hypoth.-Amort.-Kto 2100, Sa. M. 76 862.

Dividenden 1900/1901–1912/1913: 0, 0, 0, 0, 0, 0, $4\frac{1}{2}\%$ (= M. 8), 0, 0, $4\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $1\frac{1}{2}\%$, $13\frac{1}{4}\%$ (= M. 1750). Junge Aktien für 1911/12: (M. 1125). Coup.-Verj.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutnant a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Braun, Pölkallen; Stellv. Reg.-Assessor Rich. Sarrazin, Gumbinnen; Baurat Stahl, Reg. u. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Geh. Komm.-Rat