

Dividenden 1903/04—1912/13: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0, 1%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.).

Direktion: Bürgermeister Hch. Sauer, Fabrikant P. Nethe.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Landrat von Bismarck, Stendal; Stellv. I. Bürgermeister Ulrichs, Tischlermeister Wilh. Neubauer sen., Tangermünde; Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Ortsschulze Bühnemann, Lüderitz; Amtsvorsteher Träber, Bellingen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Creuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschussmitglied Majoratsbesitzer Ulrich von Kalkstein, Wogau; Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Kreuzburg; Länge 14 km. Betriebseröffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernahmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Eisenbahnbau 772 537, Bankguth. 106, Kassa 57, Kaut. 15 000, Verlust 43 370. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. 8631, Lenz & Co., Kaut. 15 000, Ostdeutsche Eisenbahn-Ges., Betriebs-Kto 15 938, do. Vorschuss-Kto 7824, Ern.-F. 19 678. Sa. M. 831 072.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 38 961, Unk. 1533, Zs. 294, z. Ern.-F. 4235. — Kredit: Zs. 12, Betriebsüberschuss 1641, Verlust 43 370. Sa. M. 45 024.

Dividenden 1907/08—1912/13: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%. **Direktion:** Bürgermeister Aug. Dzierobek.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Keudell, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landeshauptmann v. Berg, Baurat Stahl, Reg.- u. Baurat Michaelis, Dir. Lucht, Königsberg; Graf Leop. von Kalnein, Kilgis.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch, nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden und der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 11,3 km; Betriebseröffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.: bis 1908 vom 1./7.—30./6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1913: Aktiva: Eisenbahnbau u. Ausrüst. 511 670, Grund u. Boden 45 835, Effekten 22 950, Kaut. 6862, Eisenbahnhauptkasse Bromberg 9851, Effekten d. Ern.-F. 13 083, do. Spez.-R.-F. 1360, Kassa 15 778. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 45 835, Amort.-F. 35 670, Gleisumlage Mocker 8711, Ern.-F. 13 083, Spez.-R.-F. 1360, R.-F. 13 041, Gebäudeabschreib. 245, Gewinn 33 443. Sa. M. 627 393.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 10 803, Effekten 918, z. Ern.-F. 2954, z. Spez.-R.-F. 162, z. R.-F. 1603, Gebäudeabschreib. 245, Rückvergüt. an Fracht 4417, Gewinn 24 061. — Kredit: Vortrag 1381, Betriebsüberschuss 43 368, Zs. 416. Sa. M. 45 165.

Dividenden: 1902/03—1907/08: 1, 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5%; 1908/09: 4% = M. 30 (9 Mon.); 1909/10—1912/13: 4 $\frac{1}{2}$, 5, 5, 5%.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause.

Aufsichtsrat: Vors. Oberbürgermeister Dr. Hasse, Stellv. Landrat Dr. Kleemann, Reg.-Rat Siegfried, Komm.-Rat Dietrich, Thorn; Geh. Reg.-Rat Kruse, Danzig; Reg.-Rat Dr. Gentsch, Bromberg.

Zahlstellen: Thorn: Kreiskommunalkasse; Danzig: Landschaftl. Bank f. Westpreussen.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Thorn-Scharnau in Thorn.

Gegründet: 29./6. 1909; eingetr. 7./8. 1909. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Kgl. Preuss. Stromaufiskus, Prov. Westpreussen, Landkreis Thorn, Stadtkreis Thorn, Eisenbahnbau- u. Becher & Co., G. m. b. H., Berlin.

Zweck: Bau und Betrieb einer Kleinbahn von Thorn nach Scharnau mit Abzweigung nach dem Thorner Holzhafen nach Massgabe der von den zuständigen Behörden auszustellenden Genehmigungsurkunden u. der durch die genehmigende Behörde festgestellten Baupläne. Länge 34 km; Spurweite 1.435 m. Betriebseröffnung am 28./2. 1910. Betriebsführerin: Königl. Eisenbahn-Dir. Bromberg.

Kapital: M. 1 577 000 in 1577 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.