

Berliner Lloyd Aktien-Gesellschaft

HAMBURG 8, Dovenfleth 40

BERLIN NW., Breslau VI, Stettin,

Kronprinzenufer 29

Nicolai-Stadtgraben 26

Silberwiese, am Parnitzbollwerk

Täglicher Eildampfer-Verkehr (Reisedauer 2—3 Tage) und **regelmäßiger Schlepper-Verkehr** (Reisedauer 6—8 Tage) zwischen **Hamburg—Berlin**. — **Dreimal wöchentl. Eildampfer-Verkehr** zwischen **Hamburg—Breslau** (Reisedauer 7—8 Tage) — zwischen **Magdeburg—Berlin—Landsberg a. W.** und **Oderstationen bis Breslau—Cosel**. — **Zweimal wöchentl. Eildampfer-Verkehr** zwischen **Stettin—Breslau** (Reisedauer 3—4 Tage). — **Tägl. Eildampfer-Verkehr** zwischen **Berlin—Stettin** (Reisedauer ca. 1—1½ Tage).

34 Eilfrachtdampfer:

„Blücher“	4000 Ctr. Tragfähigkeit	„Külstrin“	6000 Ctr. Tragfähigkeit.
„Blumenthal“	6000 „ „	„Waldersee“	8000 „ „
„Derfflinger“	40 0 „ „	„Werder“	6000 „ „
„Gneisenau“	4000 „ „	„Winterfeldt“	8000 „ „
„Goeben“	6000 „ „	„Berlin“	2500 „ „
„Goltz“	8000 „ „	„Beuthen“	7000 „ „
„Haeseler“	6000 „ „	„Breslau“	5500 „ „
„Hahnke“	6000 „ „	„Frankfurt“	5000 „ „
„Kirchbach“	8000 „ „	„Gleiwitz“	6500 „ „
„Knesebeck“	8000 „ „	„Glogau“	6500 „ „
„Manteuffel“	7000 „ „	„Grünberg“	6500 „ „
„Moltke“	6000 „ „	„Kleist“	4000 „ „
„Roon“	6000 „ „	„Liegnitz“	5500 „ „
„Scharnhorst“	4000 „ „	„Neusalz“	7000 „ „
„Schlieffen“	8000 „ „	„Oppeln“	6500 „ „
„Seydlitz“	7000 „ „	„Ratibor“	5500 „ „
„Stettin“	6000 „ „	„Schwerin“	4000 „ „

6 Schleppdampfer:

„Berolina“	30 000 Ctr. Zugkraft
„Fürst Bismarck“	30 000 „ „
„Lützow“	20 000 „ „
„Manstein“	30 000 „ „
„Tann“	30 000 „ „
„Yorck“	30 000 „ „

6 Bugsier-Hafendampfer:

„Graf Moltke“
„Schill“
„Steinmetz“
„Wrangel“
„Zieten“
„Bülow“

3 Motorkähne:

„Cottbus“	3000 Ctr. Tragfähigkeit
„Lübben“	3000 „ „
„Grünau“	2000 „ „

3 Motorschuten:

B. L. A. G. No. 72	1600 Ctr. Tragfähigkeit
B. L. A. G. No. 81	1800 „ „
B. L. A. G. No. 86	1800 „ „

64 erstkl. eiserne Frachtkähne mit zusammen ca. 700000 Ctr. Ladefähigkeit.

1 elektrischer Kran in Berlin mit einer Tragfähigkeit von 100 Centner.

Vollständige Ewerführerei in Hamburg, Breslau, Stettin — 100 eiserne Schuten.

Eigene Reparatur-Werkstätten für Schiffsbauerei, Tischlerei, Segelmacherei, Schmiede, Maschinenbauerei usw. in Hamburg.

Umschlag- u. Lagerplatz in Fürstenberg a. d. Oder auf ca. 20 Hektar grossem eigenen Terrain mit Gleisanschluß zum Bahnhof Fürstenberg, ca. 165 m lange Ufermauer mit elektr. Kränen, elektr. Kraftstation, großem geräumigen Lagerschuppen, Kohlenlagerplatz usw.

Vertreter:

Carl Schulze, Harburg; C. F. Deter Nfl., Havelberg; Otto Sönger, Rathenow; Willy Schrader, Brandenburg; R. Weichardt Nfl., Spandau; Rud. Ascher, Fürstenberg a. O.; H. C. Baswitz, Frankfurt a. O.; Ad. Rühitz, Cüstrin; Paul Ottow Nfl., Landsberg; H. Woytschaetzky, Tschicherzig; Robert Schindler, Neusalz; Em. Krause & Co., Glogau; G. L. Toepffer's Söhne, Maltsch a. O.; Jul. Krümling, Magdeburg.